

Troisième séance, jeudi 3 novembre 2011

Présidence de M^{me} Yvonne Stempfel-Horner, présidente

SOMMAIRE: Communications. – Projet de loi N° 272 modifiant la loi sur l'imposition des véhicules automobiles et des remorques; entrée en matière, 1^{re} et 2^e lectures et vote final. – Mandat MA4025.11 Jacques Morand / Nicolas Rime / Pierre-André Page / Markus Bapst / Jean-Pierre Siggen / Bruno Jendly / Jean-Denis Geinoz / Gilbert Cardinaux / Laurent Thévoz / Pierre Mauron (Institut Adolphe Merkle, étage supplémentaire); prise en considération. – Mandat MA4026.11 Jacques Morand / Pierre-André Page / Markus Bapst / Jean-Pierre Siggen / Bruno Jendly / Jean-Denis Geinoz / Gilbert Cardinaux / Jean-Louis Romanens / Laurent Thévoz / Pierre Mauron (Institut Adolphe Merkle – sous-sol); prise en considération. – Projet de décret N° 276 relatif à l'octroi d'un crédit d'engagement additionnel pour la transformation de la Clinique Garcia destiné à l'Institut Adolphe Merkle; entrée en matière, 1^{re} et 2^e lectures et vote final. – Projet de décret N° 281 relatif à l'acquisition et la transformation de l'immeuble du Groupe E, route des Daillettes 6 et 6a à Fribourg; entrée en matière, 1^{re} et 2^e lectures et vote final. – Projet de décret N° 280 relatif à l'acquisition de la parcelle article N° 7036 du Registre foncier de la commune de Fribourg, propriété de la Banque cantonale de Fribourg; entrée en matière, lecture des articles et vote final. – Projet de décret N° 279 relatif à l'octroi d'une subvention pour le projet d'aménagement de la Mortivue, sur le territoire de la commune de Semsales; entrée en matière, lecture des articles et vote final. – Projet de loi N° 273 modifiant la loi du 9 juin 2000 sur l'énergie; entrée en matière et première lecture.

La séance est ouverte à 08 h 30.

Présence de 101 députés; absents: 9.

Sont absents avec justifications: MM. et M^{mes} Antoinette Badoud, Vincent Brodard, Claude Chassot, Bruno Jendly, Nadia Savary, Olivier Suter et Werner Zürcher; sans: Jean Deschenaux, Laurent Thévoz.

M^{me} et MM. Pascal Corminbœuf, Anne-Claude Demaille et Claude Lässer, conseillère et conseillers d'Etat, sont excusés.

Communications

La Présidente. En guise de cadeau de fin de législature, vous trouverez sur vos pupitres un livre d'art inti-

ulé «Sculpture 1500: Fribourg au cœur de l'Europe» signé Jean Steinauer. J'espère que vous aurez du plaisir à lire ce magnifique livre d'art.

– Le Grand Conseil prend acte de ces communications.

Projet de loi N° 272 modifiant la loi sur l'imposition des véhicules automobiles et des remorques¹

Rapporteur: **Bruno Fasel-Roggo** (ACG/MLB, SE).
Commissaire: **Erwin Jutzet**, Directeur de la sécurité et de la justice.

Entrée en matière

Le Rapporteur. In einer Sitzung hat die Kommission über die vorliegende Botschaft debattiert. Die Botschaft hat drei Elemente. Les messages comportent trois éléments. Premier élément, l'indexation linéaire du tarif de 5,2% de l'impôt sur le véhicule. Sobald sich der Index um fünf Prozent verändert, kann der Grosse Rat die Besteuerung anpassen, dies gemäss Artikel 1a des Gesetzes über die Besteuerung der Motorfahrzeuge. Im Jahre 1989 wurde ein System der Indexierung des Tarifs eingeführt. Das System sah eine Anpassung des Tarifs vor, wenn der Landesindex eine Veränderung von zehn Prozent verzeichnet. 2001 wurde das System revidiert. Seitdem darf eine Indexierung des Tarifs erfolgen, sobald eine Veränderung von fünf Prozent zu verzeichnen ist. Deshalb schlägt der Staatsrat im Anhang für die Besteuerung der Motorfahrzeuge ab 2012 eine Anpassung von 5,2 Prozent vor.

Zweites Element: adaptation ponctuelle de certains tarifs concernant les véhicules affectés au transport de marchandises. Da im Jahre 2005 festgestellt wurde, dass die kantonale Fahrzeugsteuer im Landesvergleich zu hoch ist, hat der Staatsrat im Jahre 2006 eine Steuerreduktion in Kraft gesetzt. Die Indexierung war damals fünf Prozent. Mit anderen Worten wurden Reduktionen zwischen sieben und siebzehn Prozent vorgenommen. Damit wollte man verhindern, dass Fahrzeuge in anderen Kantonen mit niedrigeren Steuerbelastungen immatrikuliert werden. Dies bedeutete eine Verbesserung für unsere Transportunternehmer. Für die Besteuerung der Fahrzeuge wie Personenwagen, Motorräder gab es keine grossen Schwierigkeiten, da nach Strassenverkehrsgesetz SVG der Besitzer, der im Kanton wohnt, entsprechend erfasst wurde.

¹ Message pp. 2433ss.