



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

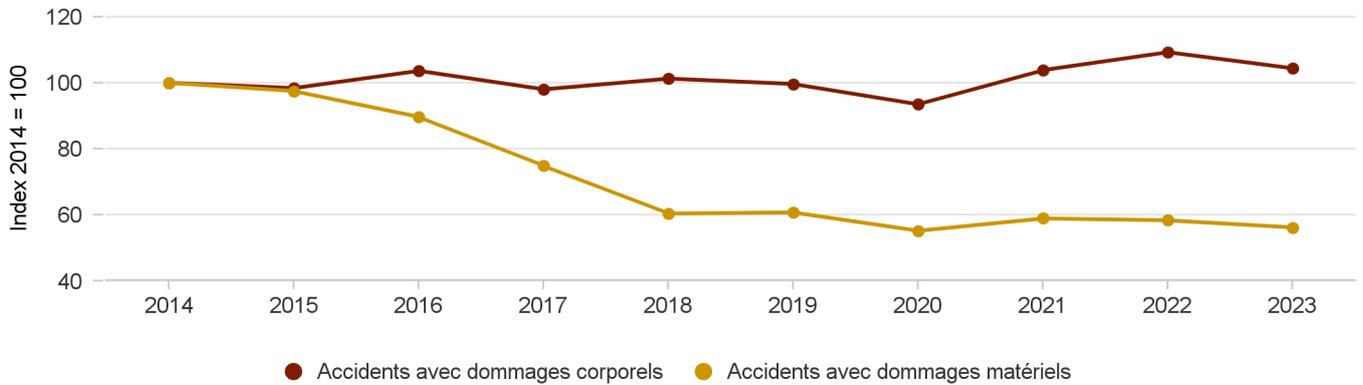
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents	1 429	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068
Accidents avec dommages matériels	879	857	788	658	531	534	485	518	513	494
Accidents avec dommages corporels	550	541	570	539	557	548	514	571	601	574
Accidents avec tués	8	6	7	7	8	4	10	6	6	8
Accidents avec blessés graves	138	115	105	93	92	103	124	129	158	177
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	2	9	4	2	7	12	9	8	10
avec blessés sérieux ¹	N/A	113	96	89	90	96	112	120	150	167
Accidents avec blessés légers	404	420	458	439	457	441	380	436	437	389

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des victimes	710	695	751	678	704	696	623	705	768	708
Personnes tuées	9	6	7	7	9	4	11	8	7	9
Blessés graves	151	125	115	101	99	113	139	143	165	190
dont blessés en danger de mort ¹	N/A	2	12	4	2	7	12	10	8	11
dont blessés sérieux ¹	N/A	123	103	97	97	106	127	133	157	179
Blessés légers	550	564	629	570	596	579	473	554	596	509

N/A: pas disponible

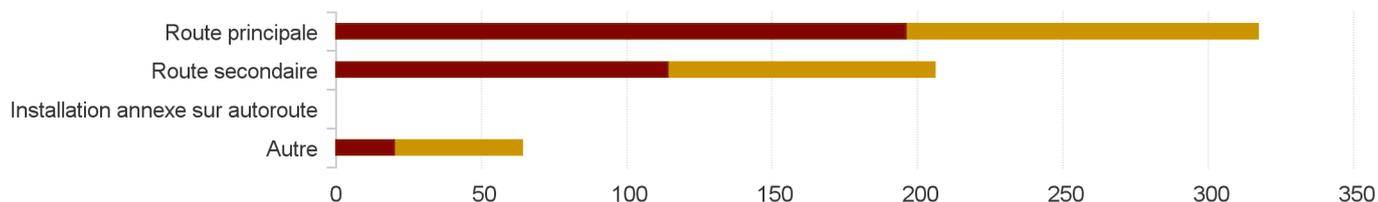
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



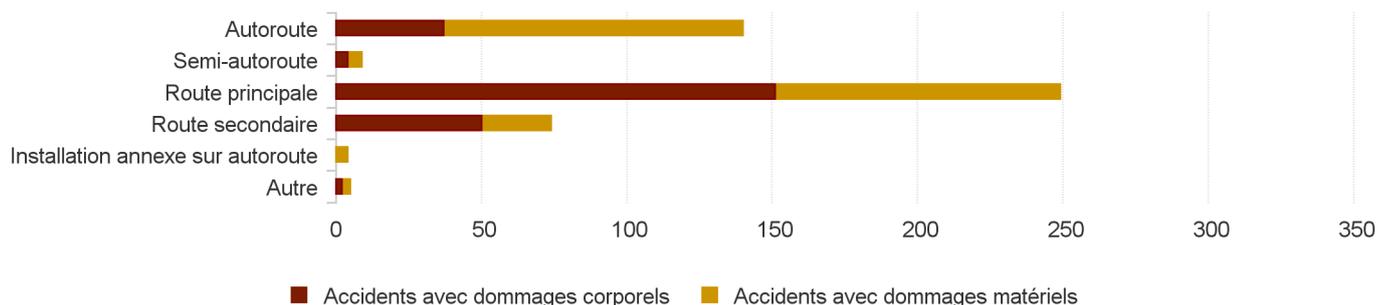
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
Autoroute	103	37	0	6	1	5	41
Semi-autoroute	5	4	0	1	0	1	4
Route principale	219	347	6	110	6	104	315
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	121	196	2	54	2	52	174
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	98	151	4	56	4	52	141
Route secondaire	116	164	2	66	2	64	125
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	92	114	0	42	2	40	94
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	24	50	2	24	0	24	31
Installation annexe sur autoroute	4	0	0	0	0	0	0
Autre	47	22	1	7	2	5	24
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	44	20	1	6	1	5	23
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	3	2	0	1	1	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
A l'intérieur d'une localité	257	330	3	102	5	97	291
A l'extérieur d'une localité	237	244	6	88	6	82	218

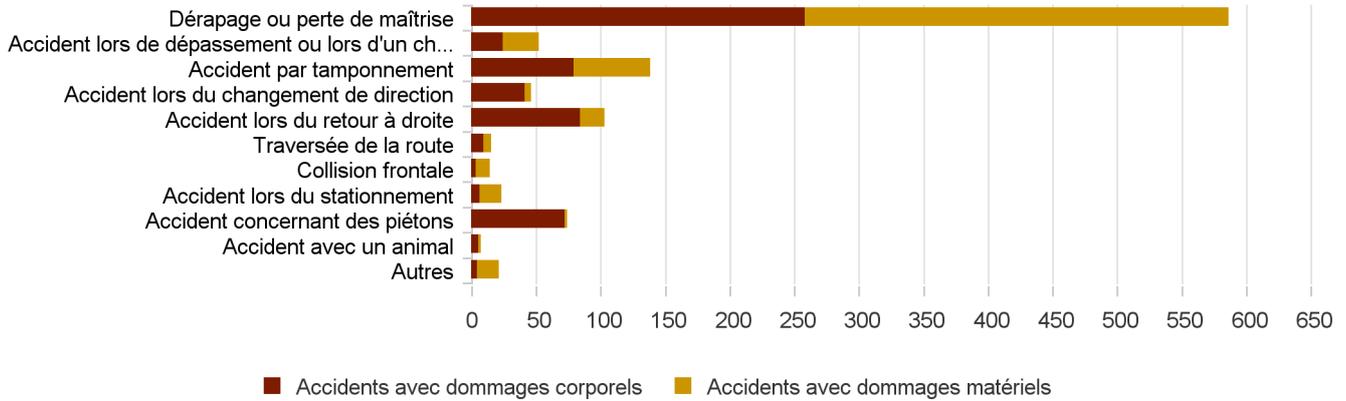
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



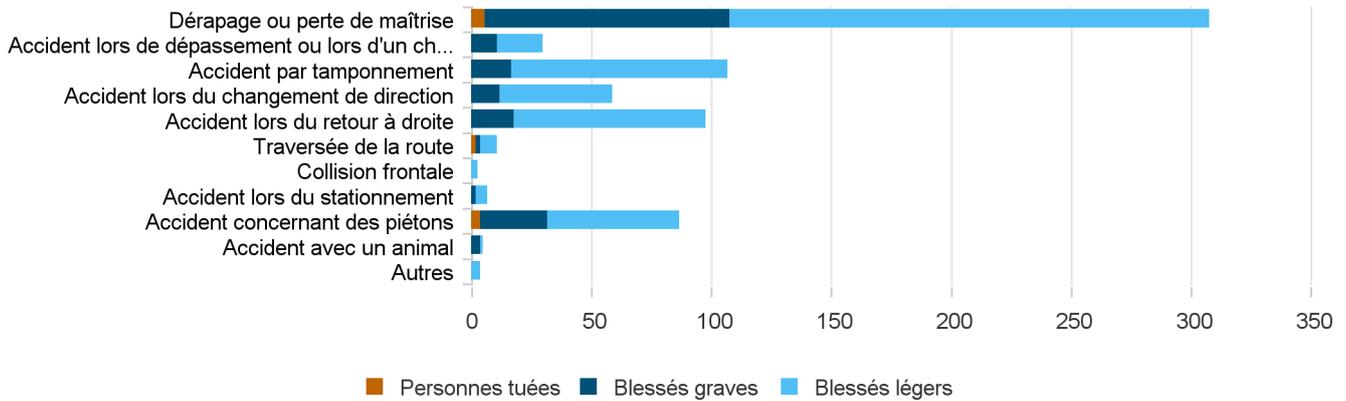
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
Dérapage ou perte de maîtrise	328	257	5	102	7	95	200
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	28	23	0	10	0	10	19
Accident par tamponnement	59	78	0	16	1	15	90
Accident lors du changement de direction	5	40	0	11	0	11	47
Accident lors du retour à droite	19	83	0	17	2	15	80
Traversée de la route	6	8	1	2	0	2	7
Collision frontale	11	2	0	0	0	0	2
Accident lors du stationnement	17	5	0	1	0	1	5
Accident concernant des piétons	2	71	3	28	1	27	55
Accident avec un animal	2	4	0	3	0	3	1
Autres	17	3	0	0	0	0	3

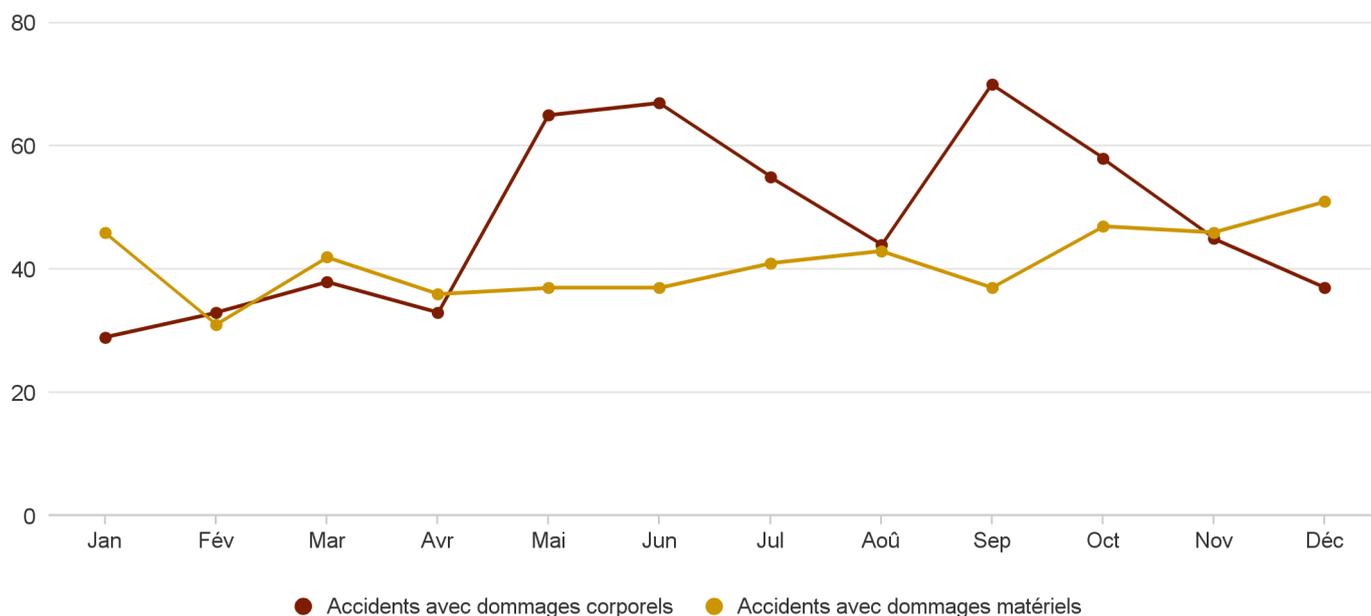
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
Janvier	46	29	1	7	0	7	28
Février	31	33	0	9	0	9	36
Mars	42	38	1	9	2	7	40
Avril	36	33	0	14	1	13	28
Mai	37	65	0	16	1	15	57
Juin	37	67	0	34	0	34	48
Juillet	41	55	0	19	3	16	47
Août	43	44	0	18	1	17	35
Septembre	37	70	2	25	3	22	62
Octobre	47	58	2	13	0	13	53
Novembre	46	45	2	12	0	12	39
Décembre	51	37	1	14	0	14	36

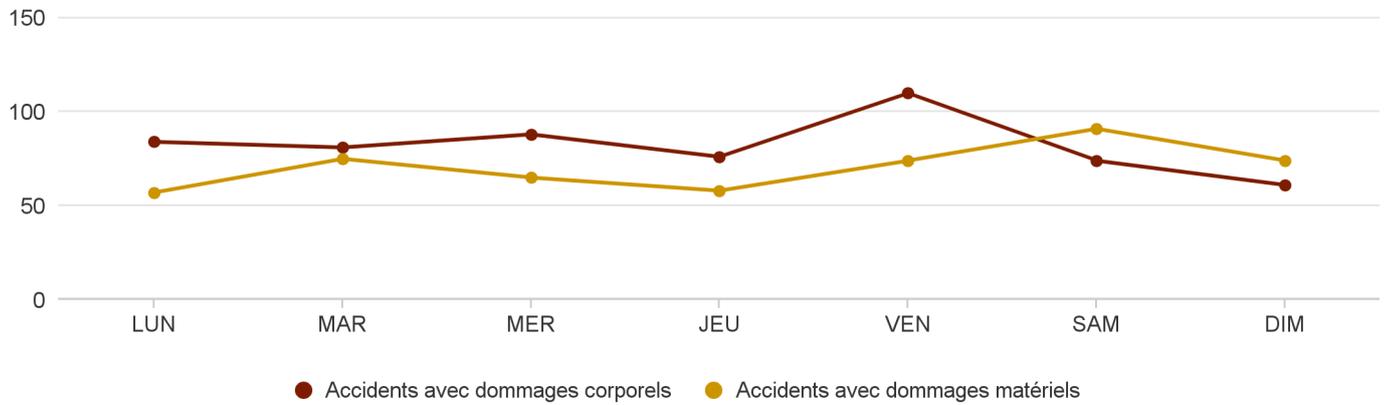
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
Lundi	57	84	1	19	0	19	79
Mardi	75	81	3	24	0	24	74
Mercredi	65	88	2	28	0	28	75
Jeudi	58	76	0	18	0	18	70
Vendredi	74	110	3	41	2	39	106
Samedi	91	74	0	31	8	23	55
Dimanche	74	61	0	29	1	28	50

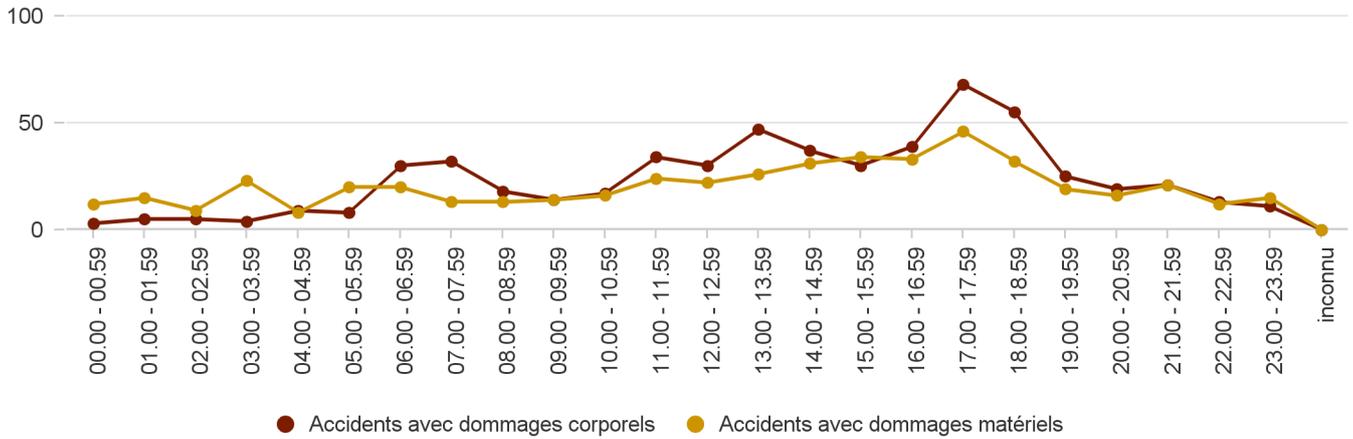
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
00.00 - 00.59	12	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	15	5	0	2	0	2	3
02.00 - 02.59	9	5	0	1	0	1	4
03.00 - 03.59	23	4	0	1	0	1	3
04.00 - 04.59	8	9	0	4	1	3	7
05.00 - 05.59	20	8	0	2	0	2	7
06.00 - 06.59	20	30	0	10	0	10	22
07.00 - 07.59	13	32	1	8	0	8	33
08.00 - 08.59	13	18	1	3	0	3	15
09.00 - 09.59	14	14	0	7	0	7	10
10.00 - 10.59	16	17	0	6	2	4	15
11.00 - 11.59	24	34	0	7	1	6	36
12.00 - 12.59	22	30	0	11	1	10	23
13.00 - 13.59	26	47	0	18	0	18	37
14.00 - 14.59	31	37	0	15	1	14	28
15.00 - 15.59	34	30	0	13	1	12	26
16.00 - 16.59	33	39	1	8	0	8	37
17.00 - 17.59	46	68	0	21	1	20	66
18.00 - 18.59	32	55	1	19	0	19	53
19.00 - 19.59	19	25	1	7	0	7	20
20.00 - 20.59	16	19	0	7	0	7	16
21.00 - 21.59	21	21	0	10	1	9	18
22.00 - 22.59	12	13	3	8	2	6	16
23.00 - 23.59	15	11	1	2	0	2	11
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

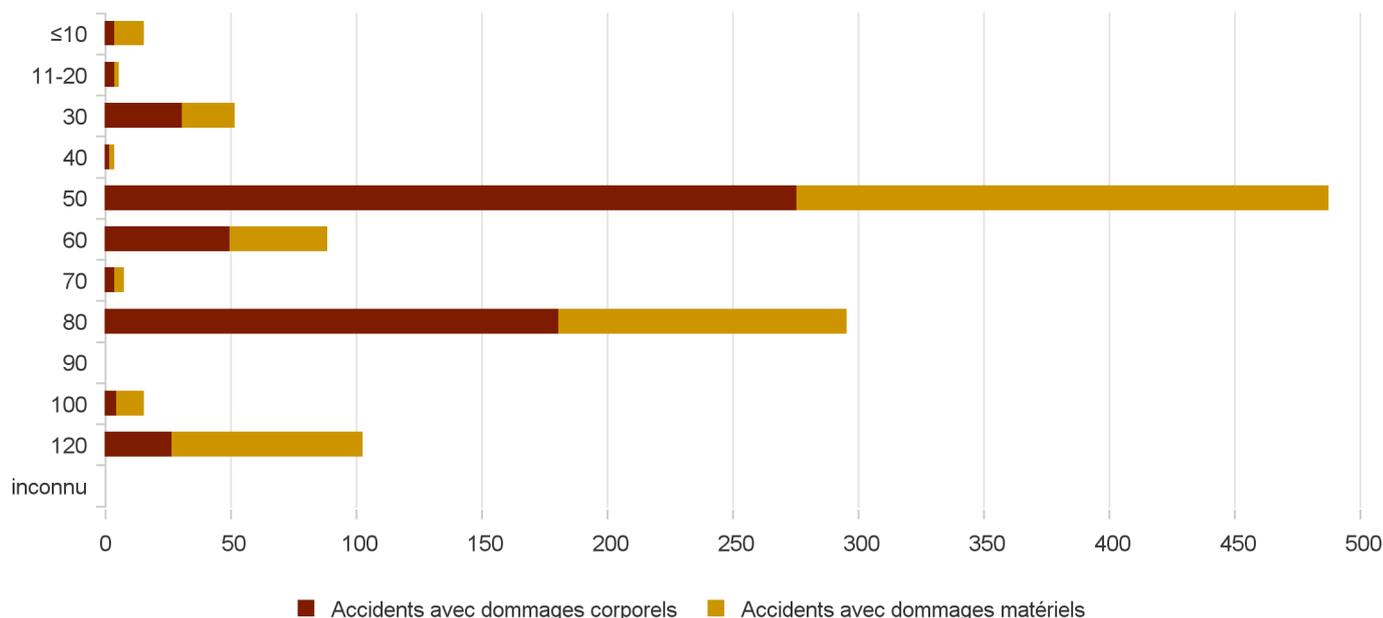
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	494	574	9	190	11	179	509
≤10	12	3	0	0	0	0	5
11-20	2	3	0	1	0	1	4
30	21	30	0	12	0	12	20
40	2	1	0	0	0	0	1
50	212	275	3	85	5	80	243
60	39	49	2	13	1	12	50
70	4	3	0	2	0	2	1
80	115	180	4	71	4	67	151
90	0	0	0	0	0	0	0
100	11	4	0	0	0	0	4
120	76	26	0	6	1	5	30
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

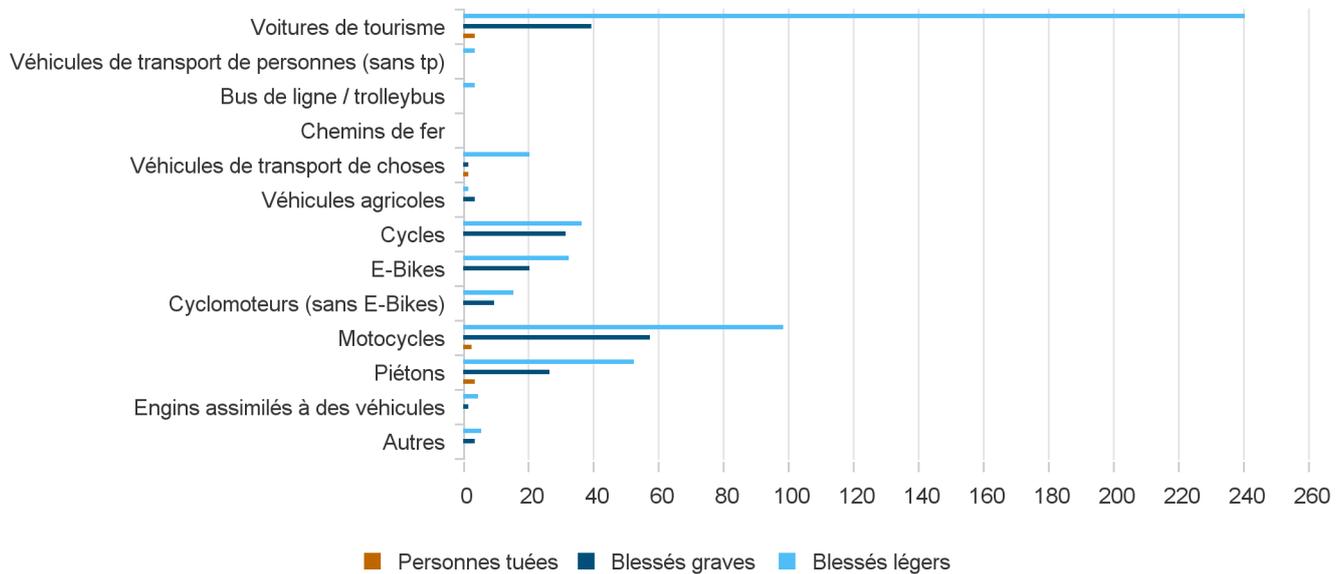
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

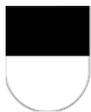
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	9	190	11	179	509
Voitures de tourisme	3	39	4	35	240
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	3
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	3
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	1	0	1	20
Véhicules agricoles	0	3	2	1	1
Cycles	0	31	1	30	36
E-Bikes	0	20	2	18	32
Vélos électriques lents ²	0	16	2	14	23
Vélos électriques rapides ²	0	4	0	4	9
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	9	0	9	15
Motocycles	2	57	1	56	98
Piétons	3	26	1	25	52
Engins assimilés à des véhicules ³	0	1	0	1	4
Autres	0	3	0	3	5

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

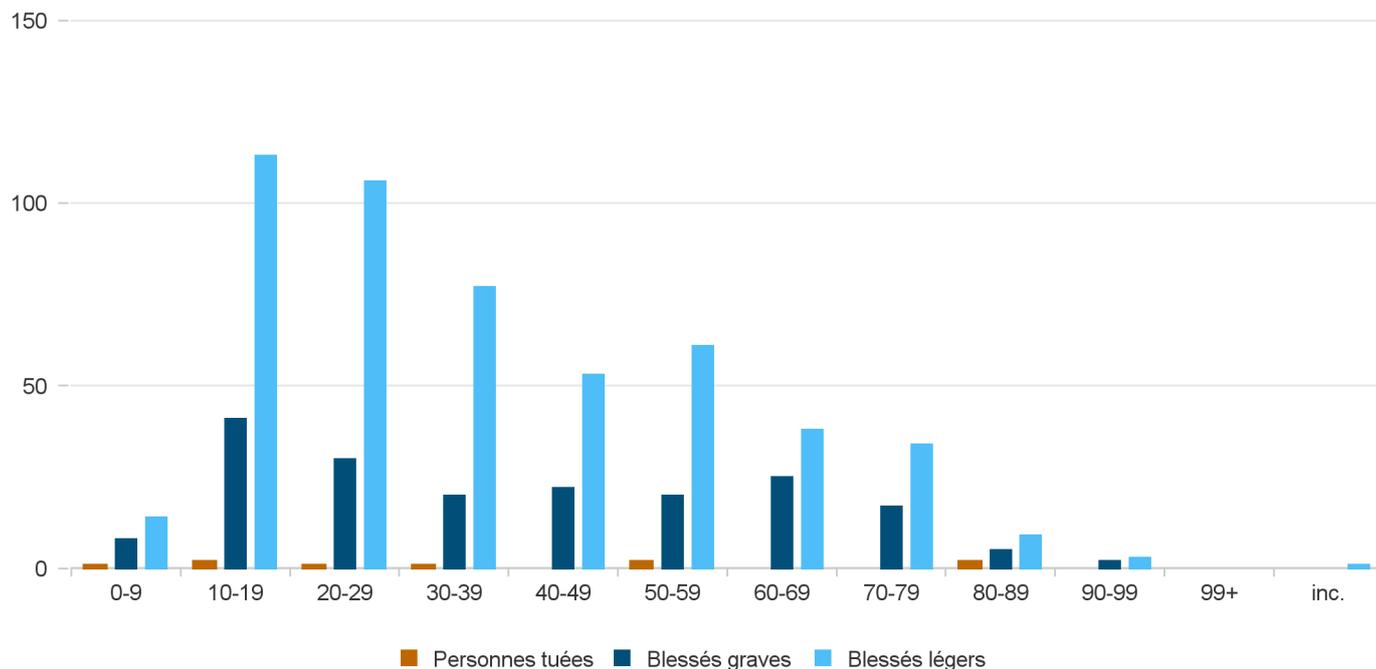
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge

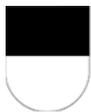


selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	708	9	190	11	179	509
0-9	23	1	8	0	8	14
10-19	156	2	41	1	40	113
20-29	137	1	30	3	27	106
30-39	98	1	20	1	19	77
40-49	75	0	22	0	22	53
50-59	83	2	20	3	17	61
60-69	63	0	25	2	23	38
70-79	51	0	17	0	17	34
80-89	16	2	5	1	4	9
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	459	5	131	4	127	323
0-9	16	1	6	0	6	9
10-19	110	1	32	0	32	77
20-29	82	0	20	2	18	62
30-39	67	1	16	0	16	50
40-49	47	0	12	0	12	35
50-59	53	2	15	1	14	36
60-69	37	0	17	0	17	20
70-79	34	0	10	0	10	24
80-89	9	0	3	1	2	6
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	249	4	59	7	52	186
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	46	1	9	1	8	36
20-29	55	1	10	1	9	44
30-39	31	0	4	1	3	27
40-49	28	0	10	0	10	18
50-59	30	0	5	2	3	25
60-69	26	0	8	2	6	18
70-79	17	0	7	0	7	10
80-89	7	2	2	0	2	3
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

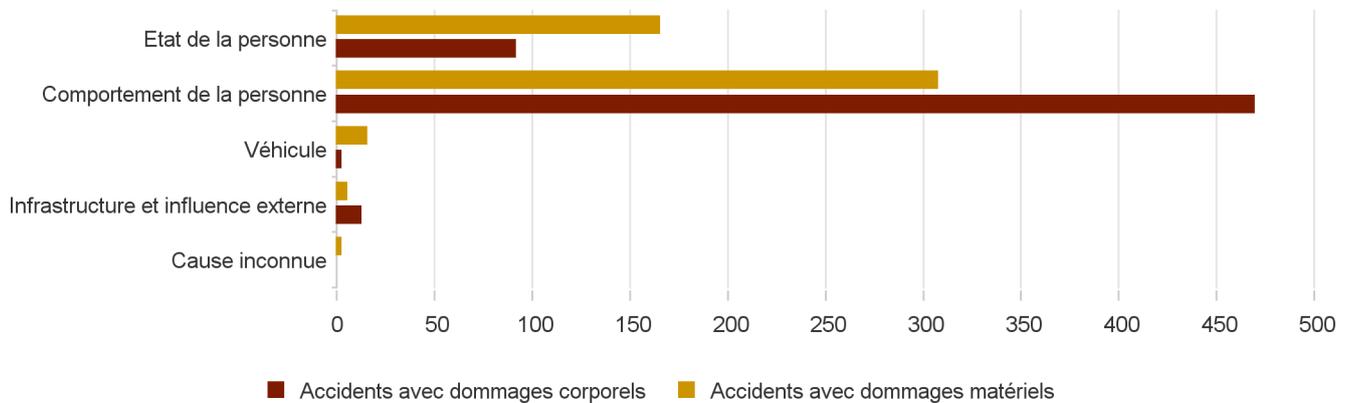
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	494	574
Etat de la personne	165	91
10 Etat de la personne	165	91
Comportement de la personne	307	469
20 Vitesse	89	78
21 Conduite	132	134
22 Dépassement	10	29
23 Priorité	29	164
24 Signalisation lumineuse	5	1
25 Signalisation	1	0
26 Inattention et distraction	28	24
27 Utilisation du véhicule	12	25
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	2
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	12
Véhicule	15	2
30 Etat du véhicule	3	0
31 Entretien du véhicule	0	1
32 Chargement ou passager du véhicule	12	1
Infrastructure et influence externe	5	12
40 Etat de l'infrastructure	0	4
41 Influence externe	0	0
42 Influence de tiers	5	8
Cause inconnue	2	0
50 Cause inconnue	2	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des enfants tués ou blessés	54	35	46	55	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	2
Blessés graves	6	6	11	7	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	6	11	7	13
Blessés légers	48	28	35	48	31
selon le genre d'usager					
Piétons	13	9	12	13	19
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	5	7	4	5
Engins assimilés à des véhicules ²	5	1	7	6	5
Cycles	12	9	7	11	8
<i>dont conducteurs</i>	12	9	7	10	8
<i>dont avec un casque</i>	6	7	4	5	4
E-Bikes ³	0	0	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	7	6	5	8	2
<i>dont conducteurs</i>	7	6	5	7	2
<i>dont avec un casque</i>	7	6	4	7	0
Motocycles	0	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Voitures de tourisme	17	9	12	13	10
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	13	8	12	13	10
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	2
Autres	0	1	1	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	15	14	12	16	11
Pas responsable principal	18	10	13	16	18

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

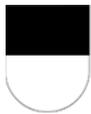


Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des adolescents tués ou blessés	41	47	45	65	74
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	3	10	5	16	19
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	10	5	15	18
Blessés légers	38	36	40	49	55
selon le genre d'usager					
Piétons	8	7	4	11	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	4	3	9	4
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	3	2	3	5	3
<i>dont conducteurs</i>	3	2	3	5	3
<i>dont avec un casque</i>	0	2	2	2	1
E-Bikes ³	0	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	0
Cyclomoteurs	6	9	7	1	6
<i>dont conducteurs</i>	6	9	7	1	6
<i>dont avec un casque</i>	6	9	5	0	3
Motocycles	20	26	22	42	50
<i>dont conducteurs</i>	18	26	20	41	48
<i>dont avec un casque</i>	20	26	22	42	48
Voitures de tourisme	3	3	8	2	6
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	3	1	4	2	4
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	1
Autres	1	0	1	2	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	18	21	24	40	41
Pas responsable principal	17	24	13	22	23

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

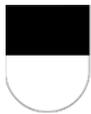


Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des jeunes adultes tués ou blessés	121	102	134	126	141
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	0	2	1
Blessés graves	12	22	20	19	35
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	4	4	1	1
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	11	18	16	18	34
Blessés légers	109	78	114	105	105
selon le genre d'usager					
Piétons	10	4	9	9	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	2	7	5	9
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	0	0
Cycles	7	5	5	5	9
<i>dont conducteurs</i>	7	5	5	4	9
<i>dont avec un casque</i>	3	2	3	2	4
E-Bikes ³	2	2	3	4	4
<i>dont conducteurs</i>	2	2	3	3	4
<i>dont avec un casque</i>	2	1	1	0	2
Cyclomoteurs	0	0	6	4	4
<i>dont conducteurs</i>	0	0	6	4	4
<i>dont avec un casque</i>	0	0	3	0	1
Motocycles	25	30	27	32	44
<i>dont conducteurs</i>	23	29	25	32	43
<i>dont avec un casque</i>	22	30	26	32	43
Voitures de tourisme	73	57	80	66	61
<i>dont conducteurs</i>	54	41	62	42	48
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	67	54	73	62	54
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	2	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	4	2	2	1	4
Autres	0	1	2	3	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	64	41	71	69	73
Pas responsable principal	36	42	42	31	54

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

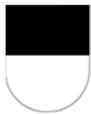


Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des seniors tués ou blessés	92	84	84	101	98
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	6	4	2
Blessés graves	25	24	21	28	33
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	3	0	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	25	24	18	28	30
Blessés légers	65	57	57	69	63
selon le genre d'usager					
Piétons	19	9	9	11	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	3	3	4	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	4	13	8	9	5
<i>dont conducteurs</i>	4	13	8	9	5
<i>dont avec un casque</i>	4	10	4	8	3
E-Bikes ³	4	15	15	15	15
<i>dont conducteurs</i>	4	15	15	15	15
<i>dont avec un casque</i>	3	12	12	13	13
Cyclomoteurs	3	1	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	3	1	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	3	0	1	1	0
Motocycles	5	6	10	10	15
<i>dont conducteurs</i>	4	6	10	10	15
<i>dont avec un casque</i>	5	6	10	9	15
Voitures de tourisme	55	38	41	51	44
<i>dont conducteurs</i>	42	34	27	38	32
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	49	37	40	47	38
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	1	1	0	2	3
Autres	0	1	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	40	48	38	57	52
Pas responsable principal	38	32	32	30	32

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des personnes tuées ou blessées	388	355	396	421	348
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	2	1	4
Blessés graves	67	77	86	95	90
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	8	3	6	6
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	62	69	83	89	84
Blessés légers	319	274	308	325	254
selon le genre d'usager					
Piétons	35	17	23	25	30
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	16	7	13	11	15
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	1	0
Cycles	42	44	36	45	41
<i>dont conducteurs</i>	42	44	35	45	41
<i>dont avec un casque</i>	30	32	23	28	29
E-Bikes ³	22	23	22	34	33
<i>dont conducteurs</i>	22	23	22	33	33
<i>dont avec un casque</i>	11	17	16	25	23
Cyclomoteurs	2	2	4	10	11
<i>dont conducteurs</i>	2	2	4	9	11
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	2	1
Motocycles	62	74	66	67	48
<i>dont conducteurs</i>	59	68	64	63	47
<i>dont avec un casque</i>	62	71	66	66	47
Voitures de tourisme	203	179	223	222	161
<i>dont conducteurs</i>	169	149	193	172	145
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	194	166	214	220	154
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	1	3
Transports publics (tp)	0	0	1	0	2
Véhicules de transport de choses	12	10	15	11	12
Autres	9	6	5	5	7
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	157	157	173	184	160
Pas responsable principal	192	161	189	178	164

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un piéton	85	47	59	68	79
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	2	2	1	4
avec dommages corporels	82	45	57	67	75
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	10	7	6	12	12

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	8	7	5	10	11
Tentative de suicide (conséquence de l'accident 970)	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	10	7	6	12	11
Autres	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	5	4	5	5
15-17	2	1	1	1	3
18-24	0	0	0	4	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	3	1	1	2	2
65+	1	0	0	0	2
inconnu	0	0	0	0	0

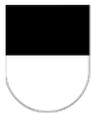
Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des piétons	85	46	57	69	81
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	3
Blessés graves	18	9	16	15	26
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	2	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	17	9	14	14	25
Blessés légers	66	36	41	54	52

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	6	3	7	8	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	1	0
avec dommages corporels	6	2	7	7	5
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	3	2	5	4	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	1	0	3	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	0	0	2	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	5	3	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	6	2	7	7	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	1	4	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	1	4	1	1
Blessés légers	4	1	3	6	4
selon le système de protection					
Aucun	4	1	6	6	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	1	1	1	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	2	4	6	16	22
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	2	4	6	16	21
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	1	2	4	15	15

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	0	2	3	6
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	1	2
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	1	2	3	11	10
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	2	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	2	1
15-17	0	0	0	1	2
18-24	0	0	2	6	3
25-44	1	1	1	4	3
45-64	0	1	1	2	5
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

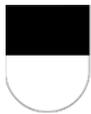
	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	2	5	6	16	21
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	2	4	8
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	1	2	4	8
Blessés légers	2	4	4	12	13
selon le système de protection					
Aucun	1	4	6	15	19
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	0	1	2
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un cycle	69	75	60	76	70
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	1	3	1
avec dommages corporels	67	73	59	73	69
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	39	42	37	49	46

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

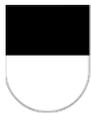
Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	6	7	13	7	12
Influence de l'alcool	4	2	4	8	6
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	8	4	5	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	3	1	3	5
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	3	2	0	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	27	28	27	33	33
Accident par tamponnement	2	3	2	5	5
Accident concernant des piétons	4	1	0	2	4
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	1	0	0	1
Accident lors du changement de direction	1	1	2	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	7	5	5	7	5
15-17	1	1	2	3	2
18-24	3	1	2	3	4
25-44	6	12	7	11	20
45-64	16	14	15	17	9
65+	4	9	6	8	4
inconnu	2	0	0	0	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des cycles	68	73	59	75	67
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	1	0
Blessés graves	20	19	23	30	31
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	2	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	20	19	23	28	30
Blessés légers	48	52	35	44	36
selon le système de protection					
Aucun	25	20	23	30	24
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	43	53	36	45	42
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: E-Bike

FR; tous les E-Bikes; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	29	40	43	56	53
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	2	4	1
avec dommages corporels	29	39	41	52	52
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	19	25	27	38	37

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3	7	9	12	10
Influence de l'alcool	4	5	4	6	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	1	3	5
Inadaptée aux conditions du trafic	1	2	0	1	3
Autre faute de maniement	0	0	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	14	22	25	30	25
Accident par tamponnement	3	0	0	3	5
Accident concernant des piétons	1	1	0	0	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	2	1	2
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	2	3	3
25-44	8	4	7	7	5
45-64	6	12	6	16	17
65+	2	8	11	12	11
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	28	40	42	55	52
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	1	0	0
Blessés graves	8	18	13	29	20
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	1	2	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	8	17	12	27	18
Blessés légers	19	22	28	26	32
selon le système de protection					
Aucun	12	10	12	15	14
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	16	30	30	40	38
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un motocycle	117	135	130	160	169
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	8	10	13	15
avec dommages corporels	105	127	120	147	154
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	66	65	68	91	88

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	9	10	16	17
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	7	8	10	13
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	5	5	14	7
Manque d'expérience pratique de la conduite	5	7	6	12	7
Influence de l'alcool	6	9	6	7	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	47	44	40	65	56
Accident par tamponnement	6	8	8	11	12
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	2	5	8	7
Accident concernant des piétons	1	1	1	0	5
Accident lors du changement de direction	2	5	6	3	4
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	13	13	15	33	35
18-24	13	16	13	21	24
25-44	17	16	14	17	14
45-64	20	16	19	15	9
65+	3	3	7	4	6
inconnu	0	1	0	0	0

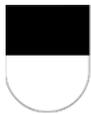
Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des motocycles	112	136	125	153	157
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	2	2
Blessés graves	29	47	32	53	57
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	2	8	3	2	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	27	39	29	51	56
Blessés légers	83	89	92	98	98
selon le système de protection					
Aucun	3	3	1	2	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	109	133	124	150	153
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	873	786	871	862	826
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	471	421	462	451	434
avec dommages corporels	402	365	409	411	392
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	352	310	355	324	327

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	40	50	54	41	53
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	31	15	23	22	33
Suivre de trop près le véhicule qui précède	49	31	43	34	32
Influence de l'alcool	38	27	25	34	28
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	19	26	22	22	25
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	121	109	142	124	116
Accident lors du retour à droite	54	60	61	58	69
Accident par tamponnement	64	48	65	57	47
Accident concernant des piétons	56	27	33	34	42
Accident lors du changement de direction	26	33	28	29	32
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	1	2	0	0
18-24	76	51	81	47	63
25-44	115	115	136	125	101
45-64	90	82	73	85	85
65+	62	54	60	61	70
inconnu	8	7	3	6	8

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	351	286	364	354	282
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	8	5	4	3
Blessés graves	31	36	43	26	39
dont blessés en danger de mort ²	3	3	4	1	4
dont blessés sérieux ²	28	33	39	25	35
Blessés légers	318	242	316	324	240
selon le système de protection					
Aucun	20	17	18	10	21
Ceinture de sécurité	326	266	343	344	260
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	3	3	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	6	7	11	12	11
avec dommages matériels	4	5	8	6	7
avec dommages corporels	2	2	3	6	4
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	0	3	4	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	2	1
25-44	0	0	0	1	0
45-64	1	0	2	0	0
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	1	0	1	3	3
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	1	0	0
Blessés légers	1	0	0	3	3
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	1
Ceinture de sécurité	1	0	0	3	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	11	9	7	14	11
avec dommages matériels	8	4	3	6	4
avec dommages corporels	3	5	4	8	7
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	2	1	4	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	2	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	0	0	0	3	3
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	1	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	0	0	0
45-64	0	0	1	3	5
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

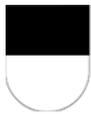
Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	0	0	1	0	3
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	1	0	3
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	135	130	139	138	137
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	86	82	81	86	85
avec dommages corporels	49	48	58	52	52
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	30	35	35	32	28

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	7	5	1	6
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	1	0	3
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	3	3	3	3
Influence de l'alcool	4	0	2	2	2
Etat de faiblesse	1	1	2	3	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	8	12	9	11	8
Accident par tamponnement	6	9	11	4	7
Accident lors du retour à droite	5	4	2	3	6
Accident lors du changement de direction	3	5	4	2	3
Accident lors du stationnement	0	1	0	0	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	8	4	3	6
25-44	10	15	24	10	9
45-64	13	10	7	16	9
65+	0	2	0	2	2
inconnu	0	0	0	1	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	17	13	17	14	22
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	3	0	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	3	0	1	1
Blessés légers	17	10	17	13	20
selon le système de protection					
Aucun	0	3	1	3	2
Ceinture de sécurité	17	10	16	11	20
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	620	525	589	619	587
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	296	249	272	261	257
avec dommages corporels	324	276	317	358	330

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	34	18	29	31	38
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	34	35	45	36	38
Influence de l'alcool	31	28	30	37	33
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	13	18	27	24	26
Suivre de trop près le véhicule qui précède	31	26	24	26	25
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	118	114	124	157	140
Accident concernant des piétons	71	42	52	62	65
Accident lors du retour à droite	52	46	55	52	57
Accident par tamponnement	36	32	36	36	28
Accident lors du changement de direction	20	15	26	19	17
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	46	29	42	51	44
09:00 - 14:59	95	111	109	133	106
15:00 - 17:59	110	71	78	86	68
18:00 - 20:59	36	37	60	45	63
21:00 - 05:59	37	28	28	43	49
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	318	346	323	321	328
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	138	139	121	128	125
avec dommages corporels	180	207	202	193	203

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	26	17	24	21	28
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	14	24	17	12	23
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	19	20	17	20	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	14	20	23	17
Influence de l'alcool	21	15	14	19	16
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	87	98	108	110	98
Accident par tamponnement	35	28	36	30	35
Accident lors du retour à droite	18	25	16	17	26
Accident lors du changement de direction	15	29	16	18	23
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	9	11	12	7	9
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	19	20	29	23	28
09:00 - 14:59	63	72	65	56	59
15:00 - 17:59	50	72	56	60	61
18:00 - 20:59	18	25	20	29	30
21:00 - 05:59	30	18	32	25	25
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

FR; 2019 - 2023

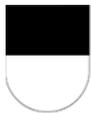
Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	144	128	177	174	153
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	100	97	125	124	112
avec dommages corporels	44	31	52	50	41

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	6	10	8	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	5	8	6	6
Influence de l'alcool	6	1	3	4	5
Manque d'égards en changeant de voie	1	4	4	2	3
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	1	3	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	25	18	32	26	19
Accident par tamponnement	14	9	16	19	15
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	3	4	2	5
Accident avec un animal	0	0	0	0	1
Autres	0	0	0	1	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	7	7	8	10	8
09:00 - 14:59	5	8	19	11	14
15:00 - 17:59	13	6	11	14	8
18:00 - 20:59	8	8	5	8	6
21:00 - 05:59	11	2	9	7	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur le chemin de l'école	23	16	15	16	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	0	0	1
avec dommages corporels	21	15	15	16	14

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	10	4	3	1	3
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	0	1	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	1	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	1	2
Traversée imprudente de la route	2	3	4	4	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	13	7	10	8	8
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	2	3	3
Accident lors du changement de direction	1	1	1	1	1
Accident lors du retour à droite	2	1	1	2	1
Traversée de la route	0	1	0	1	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	8	2	2	6	2
09:00 - 14:59	7	6	9	6	10
15:00 - 17:59	6	7	4	4	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un passage pour piétons	40	25	45	51	55
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	2	4	5
avec dommages corporels	39	23	43	47	50

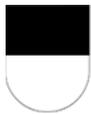
Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	37	19	30	31	40
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	2	7	5
Traversée imprudente de la route	1	2	3	1	2
Influence de l'alcool	1	0	1	0	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	39	21	33	33	42
Accident par tamponnement	0	0	6	10	5
Traversée de la route	0	2	2	4	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	2	0	1

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	14	6	12	8	12
09:00 - 14:59	10	7	13	16	15
15:00 - 17:59	10	7	13	12	10
18:00 - 20:59	3	2	3	7	12
21:00 - 05:59	2	1	2	4	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un chantier	24	12	14	12	17
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	15	10	4	5	10
avec dommages corporels	9	2	10	7	7

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	0	0	1	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	2	4	1	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	1	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	3	2	5	2	3
Accident concernant des piétons	1	0	1	1	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	0	2	4	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	1	1	1	0
09:00 - 14:59	4	0	8	3	3
15:00 - 17:59	1	1	0	1	2
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	2	2
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

FR; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	153	145	151	188	161
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	95	101	104	128	107
avec dommages corporels	58	44	47	60	54

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	19	17	17	20	18
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	8	9	14	12
Sans collision	9	7	11	11	9
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	9	6	4	5	7
Collision avec un véhicule en marche	2	1	0	3	2
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	1	0	5	1
09:00 - 14:59	6	3	1	4	4
15:00 - 17:59	14	6	5	7	12
18:00 - 20:59	10	7	17	14	12
21:00 - 05:59	27	27	24	30	25
inconnu	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	2	2	0	1
18-24	12	8	9	9	6
25-44	28	16	16	28	19
45-64	12	15	12	19	23
65+	6	3	7	4	5
inconnu	0	0	0	0	0
Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	54	35	44	53	48
féminin	4	9	3	7	6
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

FR; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	177	187	178	180	167
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	88	97	82	79	89
avec dommages corporels	89	90	96	101	78

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	30	28	26	23	27
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	5	11	9	14
Sans collision	21	17	14	28	13
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	15	17	20	18	9
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	9	7	8	4

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	17	13	14	10	11
09:00 - 14:59	24	32	26	34	27
15:00 - 17:59	28	29	22	27	13
18:00 - 20:59	7	8	16	12	9
21:00 - 05:59	13	8	18	18	18
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	3	2	2	2
15-17	5	5	6	17	15
18-24	27	23	27	24	24
25-44	23	30	40	35	23
45-64	23	19	15	13	10
65+	8	9	6	10	2
inconnu	0	1	0	0	2

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	64	59	70	75	61
féminin	25	30	26	26	15
inconnu	0	1	0	0	2

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011