



Réseau ferroviaire régional : la vision du canton de Fribourg

—
Rapport de l'espace
de planification
PRODES 2030



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

**Direction de l'aménagement,
de l'environnement
et des constructions DAEC
Raumplanungs-,
Umwelt- und Baudirektion RUBD**

Introduction

A quoi voulons-nous que notre canton ressemble dans 15 ans? Il y a très certainement autant de réponses à cette question qu'il y a d'habitants sur notre territoire. Mais ce dont nous sommes certains, c'est que nous devons y réfléchir aujourd'hui déjà. C'est aujourd'hui que nous construisons ce que sera notre futur, c'est aujourd'hui que nous nous donnons les moyens de pouvoir offrir demain à notre population la possibilité de se déplacer facilement sur l'ensemble de notre canton et vers les cantons voisins.

Le succès fulgurant du RER Fribourg|Freiburg nous prouve à quel point les Fribourgeoises et les Fribourgeois apprécient une offre en transports publics à la hauteur de leurs besoins. Rapidité, confort et efficacité: voilà les maîtres-mots qui guident nos réflexions en matière de mobilité. Le canton de Fribourg est un véritable laboratoire dans le domaine du développement: une croissance démographique parmi les plus fortes de Suisse, une population la plus jeune du pays, qui a l'habitude de se déplacer pour son travail et pour ses loisirs, un développement économique important qui fait de nous des acteurs qui comptent dans notre pays.

Le 9 février 2014, le peuple suisse a dit OUI au FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire). Le rôle des cantons est désormais de planifier le développement de leur réseau, en collaboration avec les entreprises ferroviaires concernées. C'est ce que fait PRODES 2030. Aujourd'hui, nous dessinons, pour la Confédération, le visage des transports publics que nous voulons à l'horizon 2030. Cette brochure recense toutes les mesures qui nous semblent nécessaires pour un développement optimal. Ce n'est qu'un premier pas: le Parlement fédéral tranchera en 2018 et décidera, parmi les propositions de tous les cantons, celles qu'il juge indispensables.

Les attentes de nos citoyennes et de nos citoyens sont grandes, tout comme nos ambitions. Elles sont détaillées dans cette brochure. Notre mission est de tout mettre en œuvre pour les réaliser. Nous avons besoin du soutien de toutes et de tous pour y parvenir!



Maurice Ropraz

Conseiller d'Etat, Directeur de l'aménagement, de l'environnement et des constructions (DAEC)

Un canton en pleine croissance démographique

Une progression record et la population la plus jeune de Suisse

Le canton de Fribourg enregistre depuis plusieurs années la plus forte progression démographique de Suisse. 2013 n'a pas dérogé à cette règle avec une augmentation de 2,1% contre 1,3% en moyenne nationale. En octobre 2014, le canton accueillait son 300 000^e habitant et, selon les projections, la barre des 350 000 pourrait être franchie dans 10 ans¹.

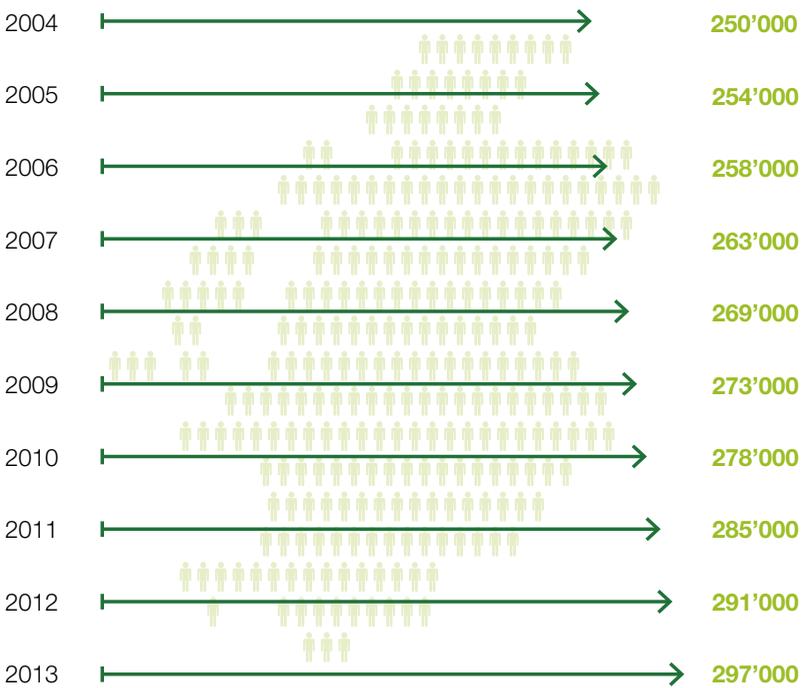
Parmi les facteurs contribuant à ce phénomène, le plus significatif est l'immigration en provenance d'autres cantons, principalement Berne et Vaud. Elle est proportionnellement la plus forte de Suisse.

Autre caractéristique notable de la population de Fribourg: c'est en moyenne la plus jeune du pays. L'âge moyen y est d'un peu plus de 39 ans alors qu'il s'élève à 42 ans en moyenne nationale.

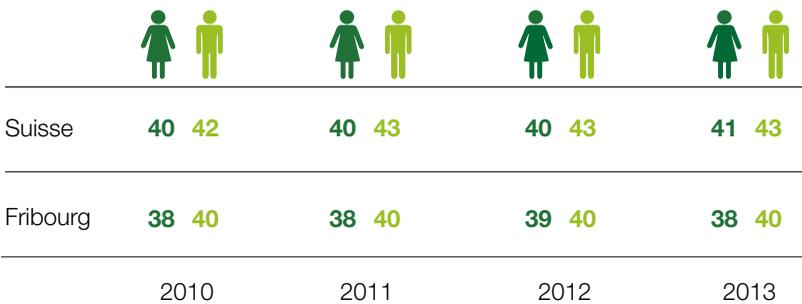


¹ Service de la statistique du canton de Fribourg (SStat): Actualité statistique fribourgeoise. Projections démographiques 2013-2035 Canton de Fribourg et ses districts, novembre 2014.

Population résidente permanente dans le canton de Fribourg



Age moyen de la population résidente permanente dans le canton de Fribourg et en Suisse



Une mobilité en mutation

Conséquence de cette forte augmentation et de la jeunesse de la population fribourgeoise: un besoin important en mobilité et une offre en transports publics qui a fortement progressé.

Entre les offres 2005 et 2015, le nombre de personnes transportées par le trafic régional de voyageurs sur les lignes ferroviaires traversant le canton de Fribourg a augmenté de plus de 200% (7,5 mio en 2005 et 22,5 mio en 2015). En personnes-kilomètres (pkm)², les chiffres sont passés de 247 mio à 386 mio (+ 57%), alors que les prestations kilométriques³ ont augmenté de 34% et atteindront près de 9 mio de kilomètres en 2015.

La répartition modale de la mobilité dans le canton de Fribourg a évolué en faveur des transports publics; la part des distances parcourues est passée de 12% en 2005 à 18% en 2010. Fribourg reste toutefois en dessous de la moyenne suisse (23 %).

Evolution de la part modale 2005/2010 dans le canton de Fribourg

	 Transport individuel motorisé	 Transports publics	 Mobilité douce	... Autres*
2005	79%	12%	6%	3%
2010	74%	18%	6%	2%

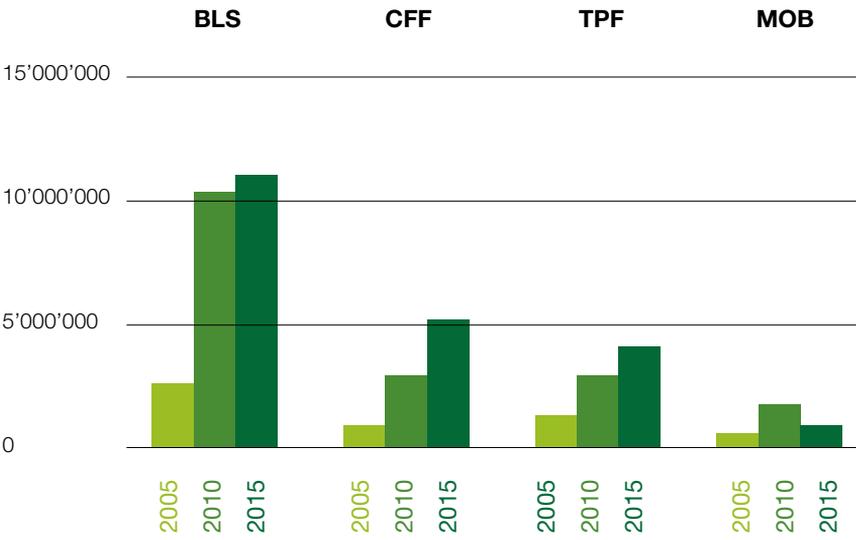
* Autres moyens de transport: en l'absence d'une autre indication, on entend les camions, les autocars, les taxis, les bateaux, les téléphériques, les avions, les appareils apparentés à des véhicules, etc.

Source: Données cantonales déclarées 2010

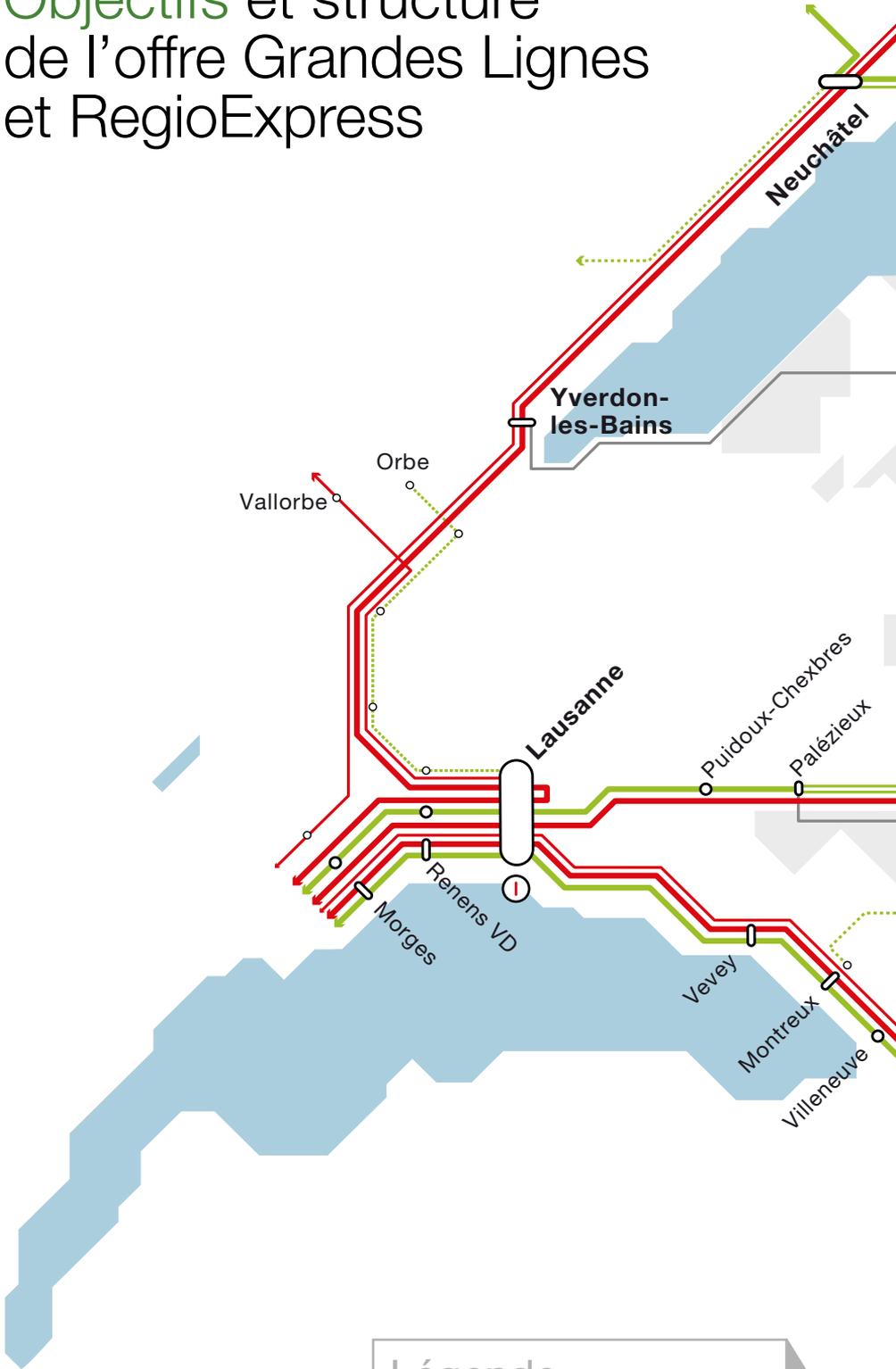
² Le nombre de personnes-kilomètres (pkm) transportées, ou prestations de transport, est la somme des kilomètres parcourus par les personnes empruntant le train.

³ Les prestations kilométriques correspondent aux trajets parcourus par les véhicules durant une période déterminée, indépendamment de leur taux d'occupation.

Nombre de personnes transportées par an sur les lignes de chemin de fer traversant le canton de Fribourg

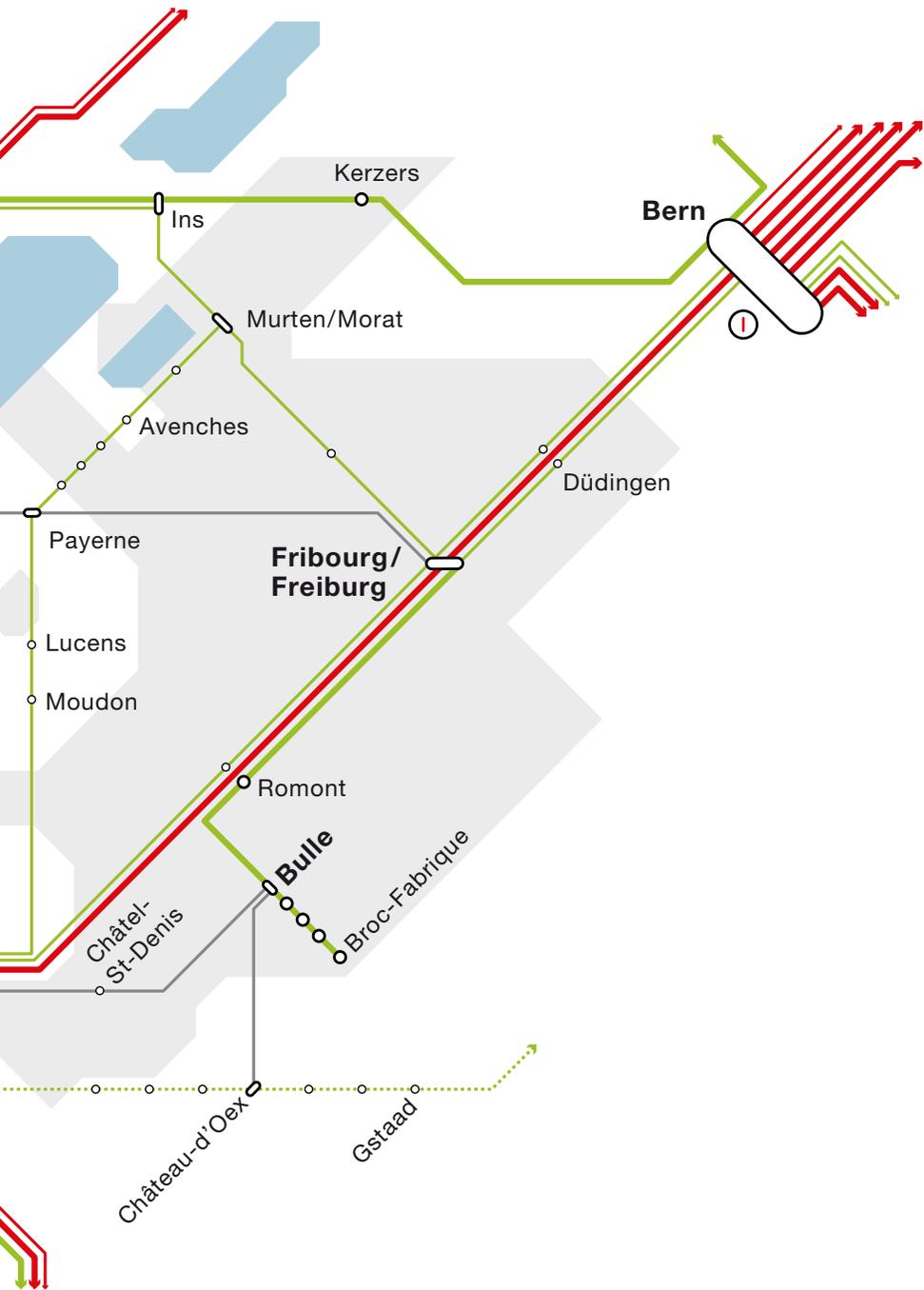


Objectifs et structure de l'offre Grandes Lignes et RegioExpress



Légende

- Trafic Grandes Lignes (EC, IC, IR)
- RegioExpress/TER
- seulement aux heures de pointe ou à certaines heures
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- arrêt gare
- ⊙ nœud complet aux minutes 0 et 30



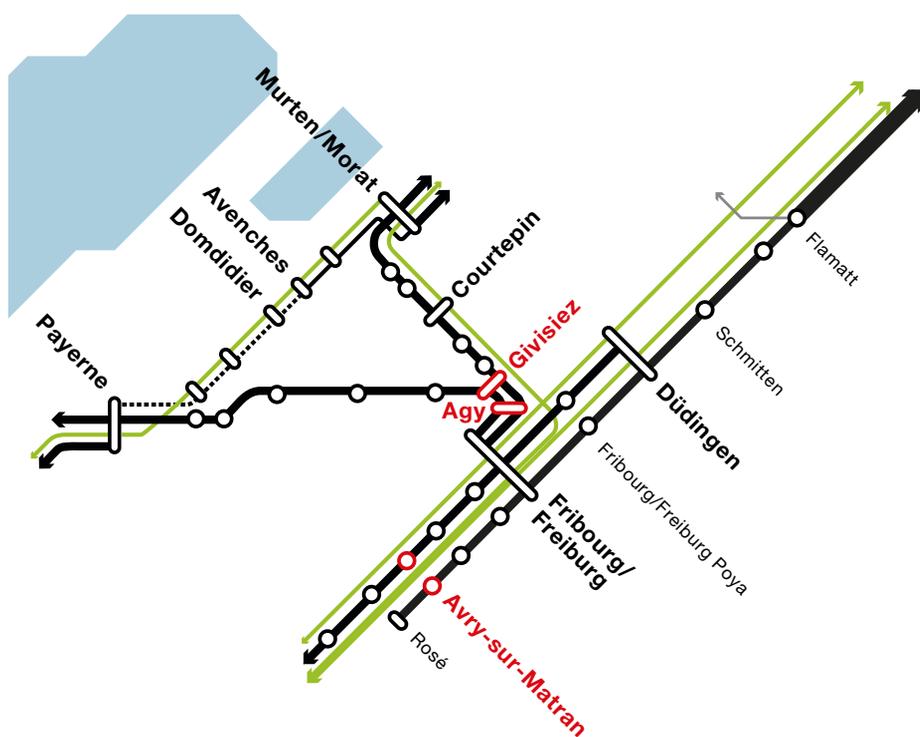
A l'horizon 2030, la gare de Fribourg/Freiburg sera desservie chaque 30 minutes par un train InterCity de nouvelle génération qui permettra de relier le canton de Fribourg à l'Arc lémanique et à la région zurichoise avec des temps de parcours réduits.

Une augmentation des cadences des trains Grandes Lignes à Neuchâtel et à Yverdon-les-Bains permettra de renforcer l'intégration des districts du Lac et de la Broye dans le réseau national. Les correspondances seront améliorées et les liaisons vers Lausanne, Bâle et Zurich seront plus efficaces.

L'offre InterCity sera complétée par des trains de type RegioExpress qui formeront la colonne vertébrale du système de desserte régionale :

- 1) Les liaisons entre les districts seront plus rapides, avec de meilleures correspondances et des fréquences élevées.
- 2) Les villes de Bulle, Châtel-St-Denis, Romont, Düdingen, Murten|Morat et Estavayer-le-Lac bénéficieront de liaisons plus directes et plus nombreuses vers Berne et Lausanne.
- 3) Le confort des passagers et la capacité des trains du trafic Grandes Lignes seront améliorés sur tout le réseau ferroviaire.

Offre dans l'Agglomération de Fribourg



Légende

- RER/trains régionaux
- RegioExpress
- seulement aux heures de pointe ou à certaines heures
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- cadence 15 minutes
- nouvelle gare
- arrêt gare

Cadence 15 minutes RER

Fribourg/Freiburg – Givisiez.

Cadence 15 minutes RER

Düdingen – Fribourg/Freiburg – Rosé.

Réaménagement de la halte de Givisiez avec arrêt des trains TPF et CFF.

Création d'une nouvelle halte à la hauteur de Avry-sur-Matran sur la ligne Romont – Fribourg/Freiburg.

Création d'une nouvelle halte à la hauteur de Agy sur la ligne Givisiez – Fribourg/Freiburg.

Amélioration des conditions d'accueil des voyageurs en gare de Fribourg/Freiburg et compatibilité des quais de la gare avec des trains du RER Fribourg|Freiburg de 150 mètres.

Cadence 30 minutes RegioExpress Bulle – Fribourg/Freiburg en 30 minutes de temps de parcours.

Cadence 60 minutes RegioExpress Fribourg/Freiburg – Neuchâtel en 45 minutes de temps de parcours.

Cadence 60 minutes RegioExpress Lausanne – Palézieux – Romont – Fribourg/Freiburg – Düdingen – Berne.

A l'horizon 2030, les autorités du canton de Fribourg souhaitent positionner la gare de Fribourg/Freiburg au centre d'un réseau RER très efficace.

Un réseau régional dense avec des cadences à 30 minutes sur toutes les lignes et des cadences à 15 minutes au cœur de l'Agglomération seront la colonne vertébrale de l'offre. Chaque quart d'heure, des trains circuleront entre Fribourg/Freiburg et Givisiez ainsi qu'entre Rosé et Düdingen avec des arrêts systématiques à toutes les stations de l'Agglomération.

Avant 2020, la halte de Givisiez aura été complètement reconstruite pour permettre l'arrêt des trains en provenance de Payerne et de Murten/Morat. En complément, la création de deux nouvelles haltes est souhaitée dans l'Agglomération de Fribourg, à Avry-sur-Matran (à la hauteur du CO de Sarine Ouest) et à Agy (sur la ligne entre Givisiez et Fribourg/Freiburg, à la hauteur du Stade St-Léonard).

Les quais de la gare de Fribourg/Freiburg devront être adaptés pour tenir compte du

volume de trafic planifié et un deuxième passage inférieur permettra d'améliorer les conditions d'accueil.

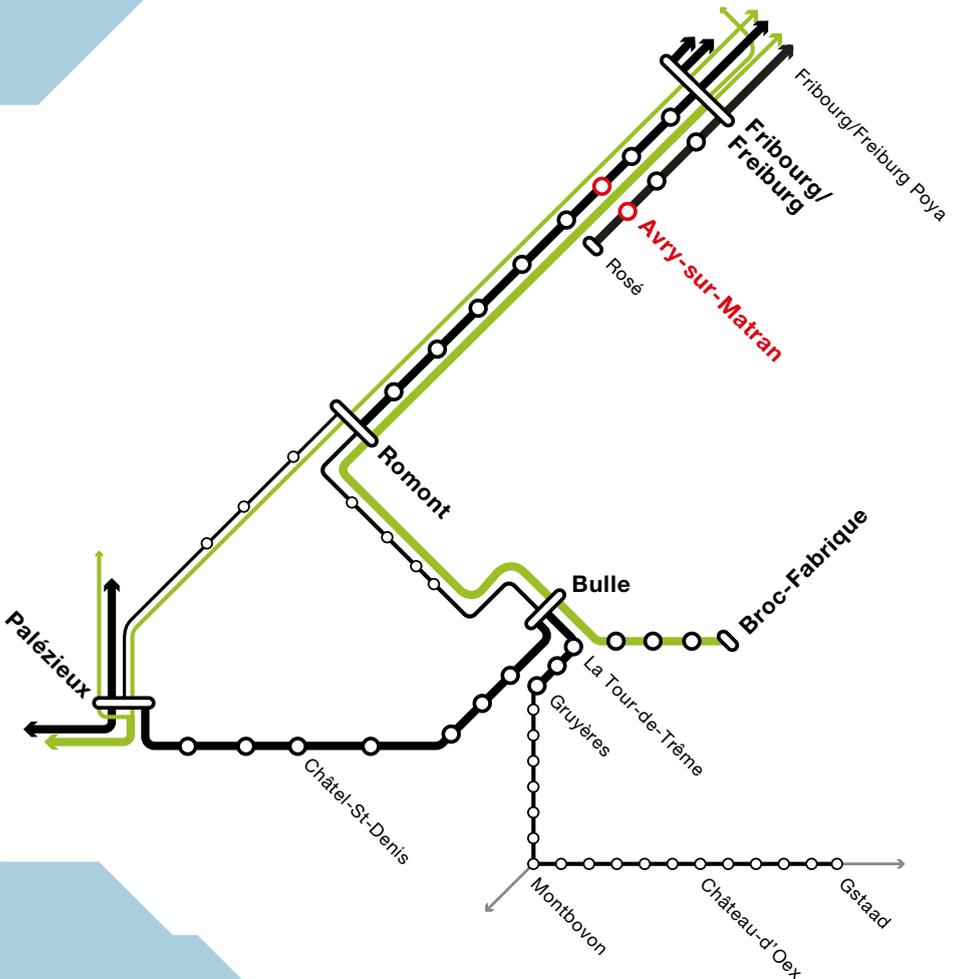
En complément, l'offre en train RegioExpress au départ de la gare de Fribourg/Freiburg sera complétée comme suit :

- 1) Cadences à 30 minutes jusqu'à Broc-Fabrique avec 16 minutes de temps de parcours jusqu'à Romont et 30 minutes jusqu'à Bulle.
- 2) Liaison directe vers Palézieux avec correspondance rapide vers Châtel-St-Denis.
- 3) Liaison RegioExpress en moins de 45 minutes jusqu'à Neuchâtel avec arrêt à Courtepin et Murten/Morat.
- 4) Cadences 30 minutes RegioExpress jusqu'à Berne sans arrêt entre Düdingen et Berne.

Les trains RegioExpress seront systématiquement mis en correspondance avec les trains InterCity en gare de Fribourg/Freiburg en direction de Genève et de Zurich.



Offre dans le Sud fribourgeois



Légende

- RER/trains régionaux
- RegioExpress
- seulement aux heures de pointe ou à certaines heures
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- cadence 15 minutes
- nouvelle gare
- arrêt gare

Cadence 60 minutes RegioExpress Annemasse – Genève – Lausanne – Palézieux – Romont – Fribourg/Freiburg – Berne.

Cadence 30 minutes RegioExpress Broc-Fabrique – Bulle – Fribourg/Freiburg en 30 minutes de temps de parcours entre Bulle et Fribourg/Freiburg.

Cadence 30 minutes RER Gruyères – Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux avec 30 minutes de temps de parcours entre Bulle et Palézieux.

Cadence 60 minutes RER Bulle – Romont avec arrêts aux haltes intermédiaires.

Cadence 30 minutes RER Romont – Fribourg/Freiburg prolongé jusqu'à Düdingen.

2^{me} liaison horaire entre Romont et Lausanne avec desserte régionale entre Romont et Palézieux.

Prolongement de la cadence 60 minutes Bulle – Montbovon jusqu'à Gstaad.



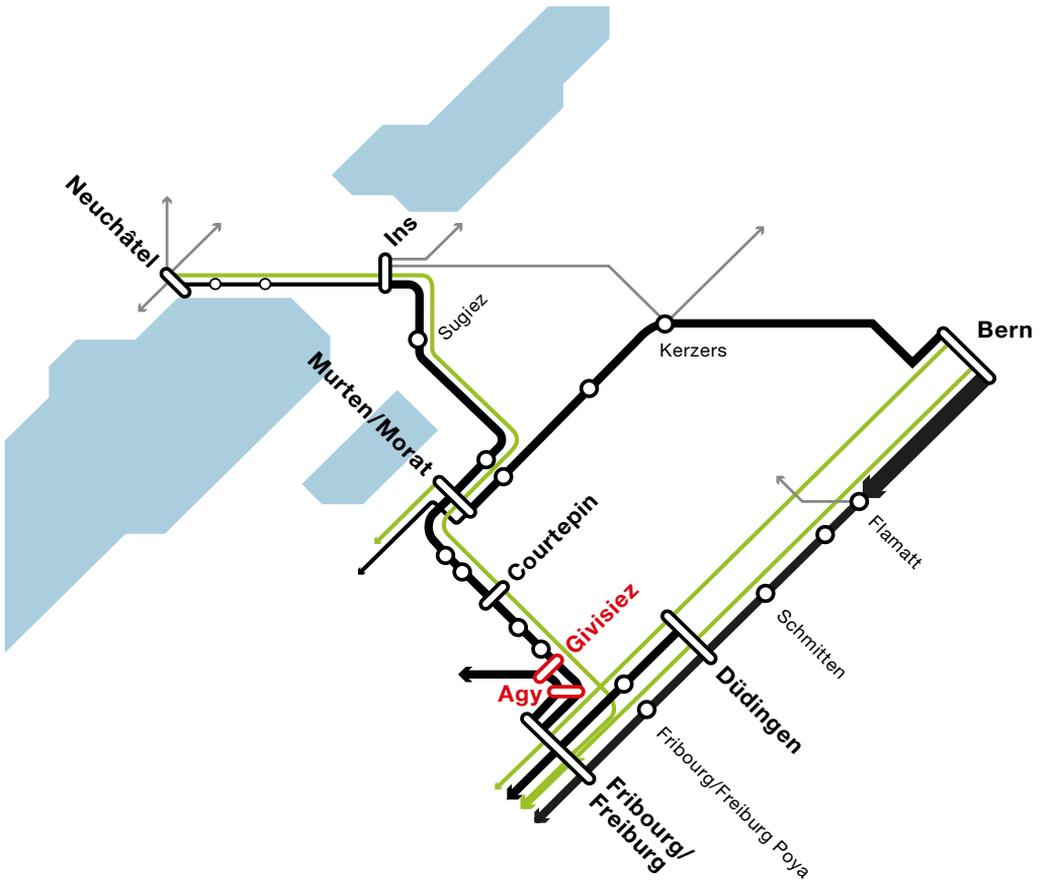
Dès l'horizon 2020, la mise à voie normale de la ligne entre Bulle et Broc-Fabrique permettra de prolonger les trains RegioExpress en provenance de Fribourg / Freiburg au-delà de l'agglomération bulloise.

Pour renforcer l'intégration du Sud fribourgeois dans le réseau ferroviaire national, les temps de parcours des trains RegioExpress circulant chaque demi-heure entre Bulle et Fribourg / Freiburg avec arrêt à Romont devront être raccourcis à 30 minutes. En complément, une nouvelle liaison RegioExpress entre Berne et Lausanne prolongée jusqu'à Genève desservira les gares de Palézieux, de Romont et de Fribourg / Freiburg, offrant d'excellentes correspondances de Châtel-St-Denis vers l'Arc lémanique et vers Berne.

Des trains régionaux circuleront chaque demi-heure entre Palézieux et Gruyères avec des arrêts à toutes les stations. Ces liaisons permettront d'offrir un temps de parcours de 30 minutes entre Bulle et Palézieux avec des correspondances directes en direction de l'Arc lémanique.

Dans l'Intyamont, l'actuelle liaison entre Bulle et Montbovon sera prolongée jusqu'à Gstaad et une nouvelle ligne régionale desservant les haltes de Vaulruz-Nord, de Sâles, de Rueyres-Treyfayes et de Vuisternens-dvT-Romont offrira des correspondances sur les trains RegioExpress à Romont.

Offre dans la Singine



Légende

- RER/trains régionaux
- RegioExpress
- seulement aux heures de pointe ou à certaines heures
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- cadence 15 minutes
- nouvelle gare
- arrêt gare

Cadence 60 minutes RegioExpress sans changement
 Lausanne – Palézieux – Romont – Fribourg/Freiburg – Berne avec arrêt à Düdingen.

Cadence 60 minutes RegioExpress Bulle – Fribourg/Freiburg – Berne avec arrêt à Düdingen.

Cadence 30 minutes RER Gruyères – Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux avec 30 minutes de temps de parcours entre Bulle et Palézieux.

Cadence 15 minutes RER Düdingen – Fribourg/Freiburg – Rosé, cadence 30 minutes Berne – Fribourg/Freiburg prolongée jusqu’à Rosé, cadence 30 minutes Romont – Fribourg/Freiburg prolongée jusqu’à Düdingen.

Cadence 15 minutes S-Bahn Flamatt – Berne (cadence 30 minutes Laupen – Flamatt – Berne et cadence 30 minutes Fribourg/Freiburg – Flamatt – Berne).

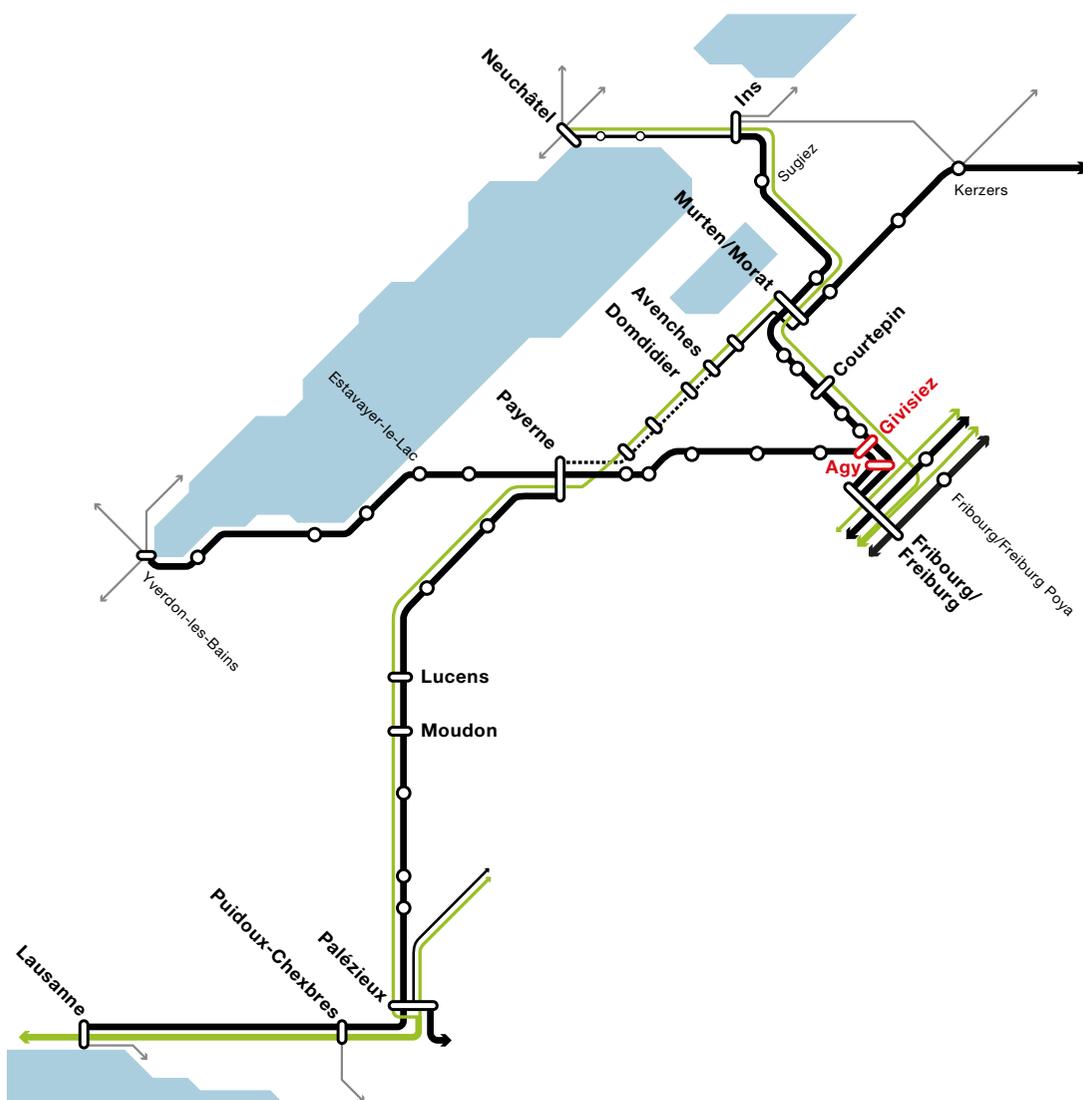


A l'horizon 2030, les autorités du canton de Fribourg souhaitent renforcer les liaisons ferroviaires en Singine et permettre un meilleur rabattement des lignes de bus.

Toutes les 30 minutes, des trains RegioExpress offriront des liaisons sans arrêt depuis Düdingen vers Berne et Fribourg / Freiburg avec des prolongements systématiques en direction de Bulle et de l'Arc lémanique.

En trafic RER, des cadences à 15 minutes seront offertes entre Düdingen et Fribourg / Freiburg avec arrêt à Fribourg / Freiburg Poya. Ces trains seront systématiquement prolongés en direction de l'ouest de l'Agglomération de Fribourg avec des arrêts à Villars-sur-Glâne, Matran, Avry-sur-Matran et Rosé. Des cadences à 15 minutes seront également offertes au départ de Flamatt vers Berne par l'enchaînement des trains en provenance de Düdingen et de Laupen (cadence à 30 minutes pour les deux lignes).

Offre dans la Broye et le Lac



Légende

- RER/trains régionaux
- RegioExpress
- seulement aux heures de pointe ou à certaines heures
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- cadence 15 minutes
- nouvelle gare
- arrêt gare

Cadence 15 minutes Fribourg/Freiburg – Givisiez, cadence 30 minutes intégrale Fribourg/Freiburg – Payerne – Yverdon-les-Bains et cadence 30 minutes intégrale Fribourg/Freiburg – Murten/Morat – Insa – Neuchâtel.

Réaménagement de la halte de Givisiez avec arrêt des trains TPF et CFF.

Cadence 60 minutes RegioExpress Fribourg/Freiburg – Neuchâtel en 45 minutes de temps de parcours.

Cadence 60 minutes RegioExpress Murten/Morat – Payerne – Lausanne avec arrêt dans toutes les haltes entre Payerne et Murten/Morat.

Cadence 30 minutes RER Vaud Payerne – Palézieux – Lausanne.

Cadence 30 minutes S-Bahn Murten/Morat – Kerzers – Berne, prolongé à la cadence 60 minutes jusqu'à Payerne.

A l'horizon 2030, les autorités du canton de Fribourg souhaitent accélérer les temps de parcours depuis les districts de la Broye et du Lac vers l'Agglomération de Fribourg, vers l'Arc lémanique et vers Berne.

Des trains RegioExpress offriront à la cadence horaire des liaisons rapides depuis Murten/Morat vers Lausanne avec des arrêts dans les principales communes de la Broye. Un autre nouveau train RegioExpress circulera entre Fribourg/Freiburg et Neuchâtel avec arrêts à Courtepin, à Murten/Morat et à Ins.

L'augmentation des fréquences en trafic Grandes Lignes à Neuchâtel et à Yverdon-les-Bains permettra d'améliorer les correspondances des trains en provenance de la Broye et du Lac vers les grandes métropoles de Suisse.

Les trains régionaux circuleront à la cadence 30 minutes entre Fribourg/Freiburg et Neuchâtel (changement à Ins pour un train sur deux). En complément du train du RER Fribourg|Freiburg en provenance de Payerne, un 2^{ème} train circulera entre Murten/Morat et Kerzers. Les liaisons directes de Payerne vers Berne seront maintenues.



Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire



Etape d'aménagement 2030 (PRODES 2030)

Le 9 février 2014, les cantons ont reçu du peuple la compétence de planifier l'offre régionale voyageurs. Fribourg a remis 16 projets d'offre à l'Office fédéral des transports fin novembre 2014, concrétisant plusieurs années d'études et de discussions techniques entre spécialistes de la planification. Les premières pierres du développement ferroviaire à long terme du canton ont ainsi été posées et une référence pouvant servir de fil rouge aux travaux futurs de planification a été créée.

Cette phase étant terminée, l'Office fédéral des transports va maintenant analyser et prioriser l'ensemble des projets d'offre remis par les cantons. A cette fin, ils seront concrétisés dans des projets d'horaires qui détermineront les améliorations nécessaires pour les infrastructures, puis les coûts seront finalement estimés.

Le Service de la mobilité de même que les entreprises de transport actives sur son territoire participeront à chacune des phases du processus de planification.

Vu que l'ensemble des propositions de tous les cantons dépassera certainement les montants disponibles dans le fonds d'infrastructure ferroviaire, elles ne pourront pas toutes être reprises dans le projet final. Le canton sera évidemment attentif à la prise en compte de ses intérêts. Le processus technique s'achèvera en 2018 lorsque l'Office fédéral des transports présentera son message PRODES 2030 aux Chambres fédérales; s'ouvrira alors la discussion politique quant à son contenu.

Editeur

Direction de l'aménagement,
de l'environnement et
des constructions DAEC
Rue des Chanonoines 17
CH-1701 Fribourg
www.fr.ch/daec

Rédaction

Direction de l'aménagement,
de l'environnement et
des constructions DAEC
Rue des Chanonoines 17
CH-1701 Fribourg
www.fr.ch/daec

promodal.ch SA
Case postale 7181
CH - 1002 Lausanne
www.promodal.ch

**Concept et
réalisation graphique**

promodal.ch SA
Case postale 7181
CH - 1002 Lausanne
www.promodal.ch

Photo page 17

© tpf

Autres photos

© promodal.ch SA

Direction de l'aménagement, de l'environnement
et des constructions DAEC
Rue des Chanoines 17, CH-1701 Fribourg
www.fr.ch/daec

