

# Corridors à faune dans le canton de Fribourg

—  
Révision 2015



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

**Service des forêts et de la faune SFF**  
**Amt für Wald, Wild und Fischerei WaldA**

---

# Impressum

---

## **Direction des institutions, de l'agriculture et des forêts DIAF**

Mars 2016

---

## **Editeur**

Service des forêts et de la faune **SFF**

Route du Mont Carmel 1

Case postale 155

1762 Givisiez

---

## **Auteurs**

Elias Pesenti, Adrian Aebischer, Pascal Balmer, Gérald Bossy, Elmar Bürgy, François Equey, André Fragnière, José Genoud, Anton Jenny, Pierre Jordan, Pascal Kämpfer, Fabrice Maradan, Martin Mauron, Guy Menoud, Erich Peissard, Michel Pharisa, Pascal Riedo, Patrick Romanens, Andreas Binz

---

## **Correctrice**

Pierrette Baeriswyl

---

## **Copyright**

Service des forêts et de la faune **SFF**

---

## **Photo de couverture**

Elias Pesenti

---

## **Consultation**

Direction de l'instruction publique, de la culture et du sport **DICS**

Direction de la sécurité et de la justice **DSJ**

Direction des institutions, de l'agriculture et des forêts **DIAF**

Direction de l'économie et de l'emploi **DEE**

Direction de la santé et des affaires sociales **DSAS**

Direction des finances **DFIN**

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions **DAEC**

Administration des finances **AFin**

Direction générale de l'environnement **DGE**, Canton de Vaud

Inspection de la chasse **IC**, Canton de Berne

Office fédéral de l'environnement **OFEV**

---

Musée d'histoire naturelle **MHN**

Service des communes **SCom**

Service de l'agriculture **SAGri**

Service de la sécurité alimentaire et des affaires vétérinaires **SAAV**

Institut agricole de l'Etat de Fribourg **IAG**

Etablissement d'assurance des animaux de rente **SANIMA**

Service des constructions et de l'aménagement **SeCA**

Service de l'environnement **SEn**

Service des ponts et chaussées **SPC**

Service de la nature et du paysage **SNP**

Conférence des préfets **PREF**

---

# Sommaire

---

<b>1</b>	<b>Introduction</b>	<b>4</b>
	Corridors à faune	4
	Les fonctions principales des corridors à faune	4
	Base légale	6
	Objectif du rapport	6
<hr/>		
<b>2</b>	<b>Terminologie</b>	<b>7</b>
	Critères d'évaluation	7
	Espèces cibles	7
	Évaluation de la perméabilité du corridor	9
<hr/>		
<b>3</b>	<b>Méthodologie</b>	<b>10</b>
<hr/>		
<b>4</b>	<b>Résultats</b>	<b>11</b>
	Nouvelles couches	11
<hr/>		
<b>5</b>	<b>Conclusions et mesures proposées</b>	<b>13</b>
<hr/>		
<b>6</b>	<b>Bibliographie</b>	<b>15</b>
<hr/>		
<b>7</b>	<b>Entrée en vigueur</b>	<b>16</b>
<hr/>		

## Annexes: fiches d'objets des corridors à faune

---

FR-01	18
FR-02	20
FR-03	22
FR-04	24
FR-05	26
FR-06	28
FR-07	30
FR-08	32
FR-09	34
FR-10	36
FR-11	38
FR-12	40
FR-13	42
FR-14	44
FR-15	46
FR-16	48
FR-17	50
FR-18	52
FR-19	54
FR-20	56
FR-21	58
FR-22	60
FR-23	62
FR-24	64
FR-25	66
FR-26	68
FR-27	70
FR-28	72
FR-29	74

---

---

# 1. Introduction

---

## Démarche

Dans cette révision, seuls les corridors à faune d'importance suprarégionale et régionale ont été analysés (voir chapitre 2: Terminologie). Les corridors à faune d'importance locale seront analysés dans un autre rapport complémentaire qui sera ensuite annexé au présent document.

## Corridors à faune

Beaucoup d'animaux sauvages ont un grand besoin de mobilité. Ils doivent en effet se nourrir, se reproduire, migrer ou encore trouver des zones de repos. La forêt constitue l'habitat favori de nombreuses espèces animales qui doivent se déplacer d'un massif à l'autre afin de répondre à leurs divers besoins biologiques. Mais ils sont souvent entravés dans leurs déplacements par de nombreux obstacles naturels et anthropogènes. Les agglomérations et notre réseau routier dense constituent par exemple des barrières souvent infranchissables, tout comme certaines clôtures. Ce phénomène de coupure du territoire, appelé souvent fragmentation des habitats, constitue une menace pour les populations animales à long terme. Les corridors à faune constituent les voies utilisables par les animaux pour se déplacer entre les massifs forestiers. Ce sont des fragments d'axes de déplacement de la faune délimités par des structures naturelles ou anthropogènes, constitués de cordons boisés, de haies, de zones agricoles, ... En forêt, la délimitation des corridors à faune ne rentre pas en conflit avec les fonctions d'accueil de la forêt (SDEUSER.SFF1800S\_FONCT\_SOCIALE) et le chevauchement des corridors avec des surfaces d'accueil est toléré. Il est par contre important de garantir que ces corridors restent perméables pour la faune, par exemple en évitant que de nouveaux bâtiments y soient construits.

Les surfaces qui ne se trouvent pas dans un corridor à faune sont également importantes pour les déplacements de la faune sauvage. Elles n'ont pas été intégrées dans des corridors à faune soit parce que les animaux s'y déplacent de manière moins concentrée, soit parce qu'elles ne subissent pas des menaces imminentes et sont donc encore perméables à la faune sauvage, soit parce qu'elles sont complètement interrompues, par exemple par les grandes villes.

## Les fonctions principales des corridors à faune

- permettre la migration et la dispersion des espèces animales à grande échelle;
- rendre possible l'échange des individus et des gènes entre différentes populations;
- faciliter la recherche d'un partenaire pour la reproduction;
- servir non seulement de connexion mais aussi d'habitat (biotope) à différentes espèces.

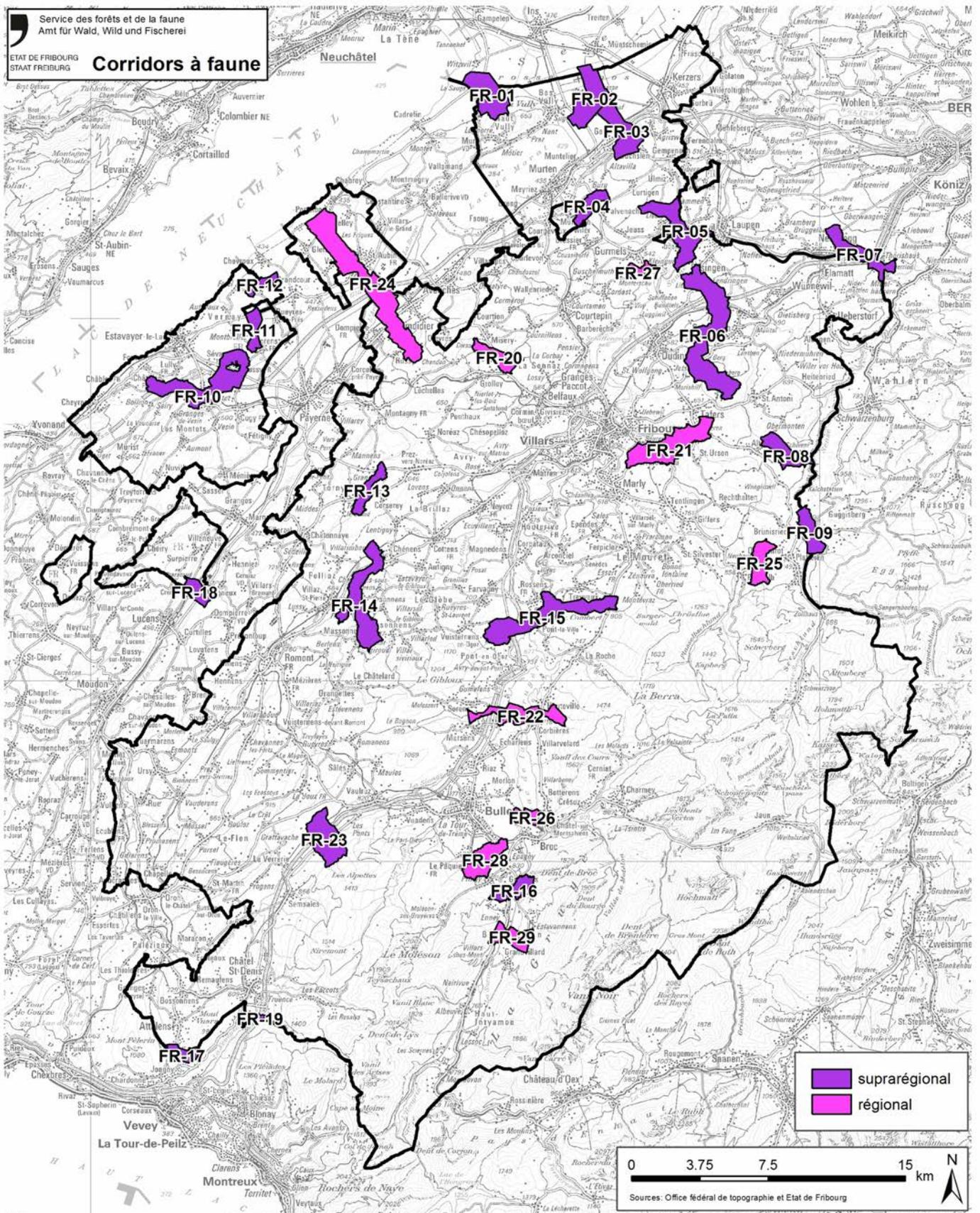


Figure 1. Classification des corridors à faune dans le canton de Fribourg par rapport à leur importance pour le déplacement de la faune sauvage. Vingt sont d'importance suprarégionale et neuf d'importance régionale.

---

## Base légale

La loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage (LPN) vise à protéger la faune et la flore indigènes et leur habitat naturel (art. 1). La loi fédérale sur la chasse et la protection des mammifères et des oiseaux sauvages (LChP) et la loi sur la chasse et la protection des mammifères, des oiseaux sauvages et de leurs biotopes (LCha) visent à conserver la diversité des espèces et des biotopes (art. 1). Il est donc important que la faune sauvage puisse vivre au plus près de leur mode de vie spécifique. L'article 18 de la LPN spécifie clairement que le maintien des biotopes suffisamment grands et autres mesures appropriées doivent prévenir l'extinction de la faune et de la flore indigènes. Pour les espèces avec un domaine vital très étendu, comme par exemple le cerf, le sanglier, le loup ou le lynx, il est donc important d'établir et protéger des connexions entre les surfaces appropriées afin d'assurer la constitution d'une population viable. Ces connexions sont les corridors à faune. Comme définit dans l'article 9 de LCha, les Services cantonaux, les communes, les autres corporations de droit public ainsi que les particuliers ont l'obligation de veiller à ne pas porter atteinte aux animaux sauvages et à leurs biotopes.

Selon un arrêt du Tribunal fédéral rendu en 2001 (BGUrteil 1A. 173/2000 du 5 novembre 2001), les corridors à faune d'importance suprarégionale sont considérés comme des biotopes d'importance nationale. Les dispositions de la LPN s'appliquent donc également aux corridors à faune. En plus, selon un autre arrêt du Tribunal fédéral (BGE 115 IB 311), un aménagement effectué en dehors du périmètre d'un objet (corridor à faune d'importance suprarégionale), mais qui contrevient aux objectifs de protection, doit également être considéré comme une atteinte à l'objet.

## Objectif du rapport

Partant des études menées au niveau national (Holzgang et al., 2001) et au niveau cantonal (Berthoud et al., 1998 ; Studer & Suter, 2010), le présent rapport évalue l'état actuel des corridors à faune dans le canton de Fribourg (printemps – été 2015) et fournit la base de travail pour une meilleure protection et valorisation des corridors à faune dans le canton de Fribourg (Figure 1).

Ce rapport a pour but de définir les corridors à faune et les mesures nécessaires à la conservation ou l'amélioration de leur fonctionnalité. Il sert de référence aux partenaires concernés (services cantonaux, communes, bureaux privés, etc.) et sera partie intégrante du plan directeur cantonal.

---

## 2. Terminologie

---

### Critères d'évaluation

En fonction de leur importance pour le déplacement de la faune sauvage, les corridors à faune sont répartis en trois catégories d'importance : suprarégionale (nationale), régionale et locale. Cette classification se réfère à l'étude de l'OFEFP et du bureau ECONAT (Holzgang et al., 2001 ; ECONAT, 1999).

#### Corridors d'importance suprarégionale

Les corridors à faune d'importance suprarégionale intègrent les itinéraires à longues distances de grands mammifères et/ou des axes de déplacement de dispersion et de grande valeur écologique. Ces corridors mettent en liaison les différents biotopes et habitats à l'intérieur des cantons et entre ceux-ci. Vu son importance pour la liaison Plateau - Préalpes, le corridor FR-23 a été revalorisé en corridor d'importance suprarégionale.

#### Corridors d'importance régionale

Les corridors à faune d'importance régionale relient les biotopes et les habitats au niveau régional (cantonal) et servent d'habitat et de chemins de dispersion pour les espèces à dynamique spatiale sédentaire ou migratrice. Ils relient les habitats par-dessus les frontières communales.

#### Corridors d'importance locale

Les corridors d'importance locale relient les habitats d'importance locale sur des distances relativement courtes. Parmi les 287 corridors d'importance locale qui avaient été proposés dans le canton de Fribourg, quatre ont été revalorisés et rassemblés dans deux nouveaux corridors d'importance régionale (FR-28 et FR-29). Cette revalorisation s'explique par l'importance particulière et les menaces imminentes (nouvelles constructions, importantes surfaces en zones à bâtir, augmentation du trafic routier, etc.) qui planent sur ces corridors. Tous les autres corridors à faune d'importance locale n'ont pas été retenus.

### Espèces cibles

Les espèces cibles sont regroupées en deux catégories majeures: espèces prioritaires et autres espèces importantes.

#### Espèces prioritaires

- Chevreuil (*Capreolus capreolus*)  
Le chevreuil est une espèce sédentaire qui se déplace dans un périmètre restreint (1-2 km à la ronde). Entre deux massifs forestiers, des déplacements de plusieurs kilomètres sont possibles (SGW, 1995).
- Cerf (*Cervus elaphus*)  
Le cerf est un migrateur qui effectue deux migrations saisonnières par année (Willisch et al., 2012). Il peut parcourir jusqu'à 120 km (Hausser, 1995 ; SGW, 1995).

- Chamois (*Rupicapra rupicapra*) Fréquent dans les Alpes et les Préalpes dans des régions rocheuses et des forêts éparses, le chamois peut coloniser localement aussi les habitats de plaine.
- Sanglier (*Sus scrofa*) Le sanglier est un migrateur parcourant de longues distances (plus de 250 km; Hausser, 1995 ; SSBF, 1995). L'abondance de neige et les sols gelés durant de longues périodes empêchent une occupation pendant toute l'année des milieux situés en altitude.
- Loup (*Canis lupus*) Le territoire d'un loup varie de 200 km<sup>2</sup> à plus de 1000 km<sup>2</sup> (Mattisson et al., 2013). En Suisse, le territoire moyen d'un loup se situe autour de 200 km<sup>2</sup>. En une seule nuit il est capable de parcourir des dizaines de kilomètres. La survie de l'espèce en Suisse dépend de la possibilité d'expansion et de l'échange génétique avec d'autres populations.
- Lynx (*Lynx lynx*) Le territoire moyen d'un lynx en Suisse varie de 90 km<sup>2</sup> pour une femelle à 150 km<sup>2</sup> pour un mâle. Les jeunes lynx parcourent des dizaines de kilomètres avant de s'installer dans des nouveaux territoires (Zimmermann, 2004 ; Pesenti & Zimmermann, 2013). La survie de l'espèce en Suisse dépend de la possibilité d'expansion et de l'échange génétique avec d'autres populations.

#### Autres espèces importantes

- Renard (*Vulpes vulpes*) La répartition du renard couvre quasiment tout le canton. Grâce à son exceptionnelle capacité d'adaptation, il colonise même des endroits avec une forte densité humaine, comme par exemple les villes. Sur le Plateau suisse, les distances de dispersion des juvéniles peuvent atteindre les 40 km (Wandeler, 1995).
- Blaireau (*Meles meles*) Lors des déplacements, le blaireau utilise souvent les mêmes itinéraires à l'intérieur de son territoire (500 ha ; GRAF, 1995). Si ces itinéraires sont interrompus par une route, les pertes peuvent être importantes.
- Lièvre brun (*Lepus europaeus*) Le lièvre brun est originaire des steppes et n'est donc pas lié à la forêt. Dans des régions agricoles, pauvres en structures, il cherche par contre refuge en forêt pendant l'hiver. Le lièvre brun utilise régulièrement un espace d'environ 30 ha (Holzgang et al., 2001).
- Martre (*Martes martes*) La martre est essentiellement une espèce forestière. L'espace vital d'une martre peut atteindre 700 ha et les distances parcourues peuvent aller jusqu'à 15 km (Hausser, 1995 ; SGW, 1995). Pour traverser des surfaces ouvertes, la martre préfère utiliser des structures guides comme des haies ou des bosquets (Marchesi, 1995).
- Putois (*Mustela putorius*) L'habitat du putois est riche en structures, bosquets, tas de branches et tas de pierres. Les jeunes à la recherche de nouveaux territoires ainsi que les mâles pendant la saison de reproduction peuvent parcourir plus de 10 km par nuit. Le putois évite les surfaces agricoles ouvertes pauvres en structures guides (Weber, 1995).

---

## Evaluation de la perméabilité du corridor

Les corridors ont été évalués par rapport à leur perméabilité et répartis en trois catégories: intact, altéré et interrompu (Figure 2). La perméabilité a été évaluée sur la base des exigences des espèces cibles (Holzgang et al., 2001 ; Studer & Sutter, 2010).

### Intact

Un corridor intact est franchissable par toutes les espèces cibles et ne comporte pas d'obstacles infranchissables ou difficiles à franchir. Dans cette catégorie de corridor sont présentes des structures guides et des biotopes qui invitent ou rendent possibles des grands déplacements (p. ex. des haies, des bosquets, des cours d'eau avec de la végétation riveraine, des surfaces cultivées de manière extensive). Il offre suffisamment de protection et de nourriture; il est souvent utilisé par la faune sauvage et il subit peu de perturbations.

### Altéré

Un corridor altéré peut en théorie encore être franchi par les espèces cibles, mais la traversée est perturbée par le trafic routier, des cours d'eau dénaturés, des passages forcés (p. ex. passages sous les autoroutes) encombrés ou le manque de structures guides et de relais. Il présente une diminution fonctionnelle suite à l'appauvrissement en structures guides ou en biotopes. C'est par exemple le cas lorsque les espèces cibles doivent traverser plusieurs centaines de mètres de culture agricole sans grands bosquets ni haies (structures guides).

### Interrompu

Un corridor interrompu est infranchissable pour plusieurs espèces cibles. Il est coupé par exemple par des axes routiers clôturés (autoroutes), des voies ferrées à grand trafic, des zones bâties, des cours d'eau canalisés et des barrages.

---

## 3. Méthodologie

---

La révision des corridors à faune du canton de Fribourg s'est faite sur la base de la délimitation des corridors en vigueur (Studer & Sutter, 2010), de nouvelles informations concernant la statistique et la cartographie du gibier péri du canton, des études scientifiques de télémétrie sur deux espèces cibles (sanglier: Sutter, 2010; cerf: Willisich et al., 2012) et sur l'expérience et les observations des gardes-faune. Afin de cartographier l'état actuel (printemps – été 2015) des corridors à faune, des évaluations systématiques ont été effectuées directement sur le terrain par un garde-faune et un biologiste du Service des forêts et de la faune (SFF). Tous les obstacles potentiels pour la faune (franchissables ou infranchissables) ainsi que toutes les structures guides (haies et bosquets) ont été visités et reportés sur une carte en utilisant le logiciel ArcGis 10.1. Les surfaces des corridors à faune ne s'arrêtent pas aux lisières des forêts parce que les lisières et les premiers mètres en forêt sont très importants pour la faune sauvage en tant que zone d'attente ou de repos. Les adaptations des limites des corridors ont aussi été faites afin d'avoir des limites visibles sur le terrain. En plus, les nouvelles limites ont été adaptées aux couches ci-dessous afin d'être cohérentes avec les couches officielles utilisées par les Services de l'Etat.

- Fonction d'accueil des forêts SDEUSER.SFF1800S\_FONCT\_SOCIALE
- Lacs SDEUSER.LCE1051S\_GESR\_ELEMSURFEAU
- Rivières SDEUSER.LCE1054L\_GESR\_SEGMENTCE
- Zones à bâtir SDEUSER.OCA1030S\_ZAB\_SIMPLIFIEE
- Réseau urbain SDEUSER.OFT4171L\_TLM\_EISENBAHN
- Routes SDEUSER.OFT4181L\_TLM\_STRASSE

Le descriptif de chaque couche et de chaque attribut est disponible sur le site [www.geocat.ch](http://www.geocat.ch).

## 4. Résultats

Les gardes-faune ainsi que les biologistes du SFF ont établi l'état de perméabilité de chaque corridor à faune sur la base des catégories décrites dans le chapitre 2 (évaluation de la perméabilité du corridor). Les résultats ont montré que sur un total de 20 corridors à faune d'importance suprarégionale et 9 d'importance régionale, plus de la moitié sont considérés comme altérés (Tab. 1). Seulement un tiers des corridors à faune étudiés est considéré comme intact et donc sans obstacle majeure pour la faune sauvage, tandis que trois corridors à faune ont été considérés comme interrompus.

**Tableau 1**

Résultats résumant la perméabilité des corridors à faune par catégorie d'importance.

	<b>Importance suprarégionale</b>	<b>Importance régionale</b>	<b>Total</b>
Intact	9 (45.0%)	0	9 (31.0%)
Altéré	9 (45.0%)	8 (88.9%)	17 (58.7%)
Interrompu	2 (10.0%)	1 (11.1%)	3 (10.3%)
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>29</b>

Dans le cas des trois corridors interrompus, il s'agit de la présence d'autoroutes clôturées ainsi que de la présence de passages forcés de petite taille comme par exemple un petit viaduc ou des petits ruisseaux sous l'autoroute. Les routes, les clôtures (fils barbelés, « flexinet » ou clôtures à plus de deux fils) et le manque de structures guides sont les éléments les plus fréquents recensés dans les corridors altérés.

### Nouvelles couches

Les périmètres des corridors à faune, les obstacles franchissables et infranchissables (polygones et lignes) ainsi que les structures guides définis dans le cadre de cette révision sont à disposition sur le serveur de l'Etat de Fribourg comme instrument de planification .

- Limites des corridors à faune SDEUSER.SFF3011S\_CORRIDOR\_FAUNE
- Obstacles corridors à faune (lignes) SDEUSER.SFF3028L\_OBSTACLES\_CORRIDORS
- Obstacles corridors à faune (polygones) SDEUSER.SFF3029S\_OBSTACLES\_CORRIDORS
- Structures guides SDEUSER.SFF3047L\_STRUCTURES\_GUIDES
- Passages forcés SDEUSER.SFF3048L\_PASSAGE\_FORCE

Le descriptif de chaque couche et de chaque attribut est disponible sur le site [www.geocat.ch](http://www.geocat.ch).

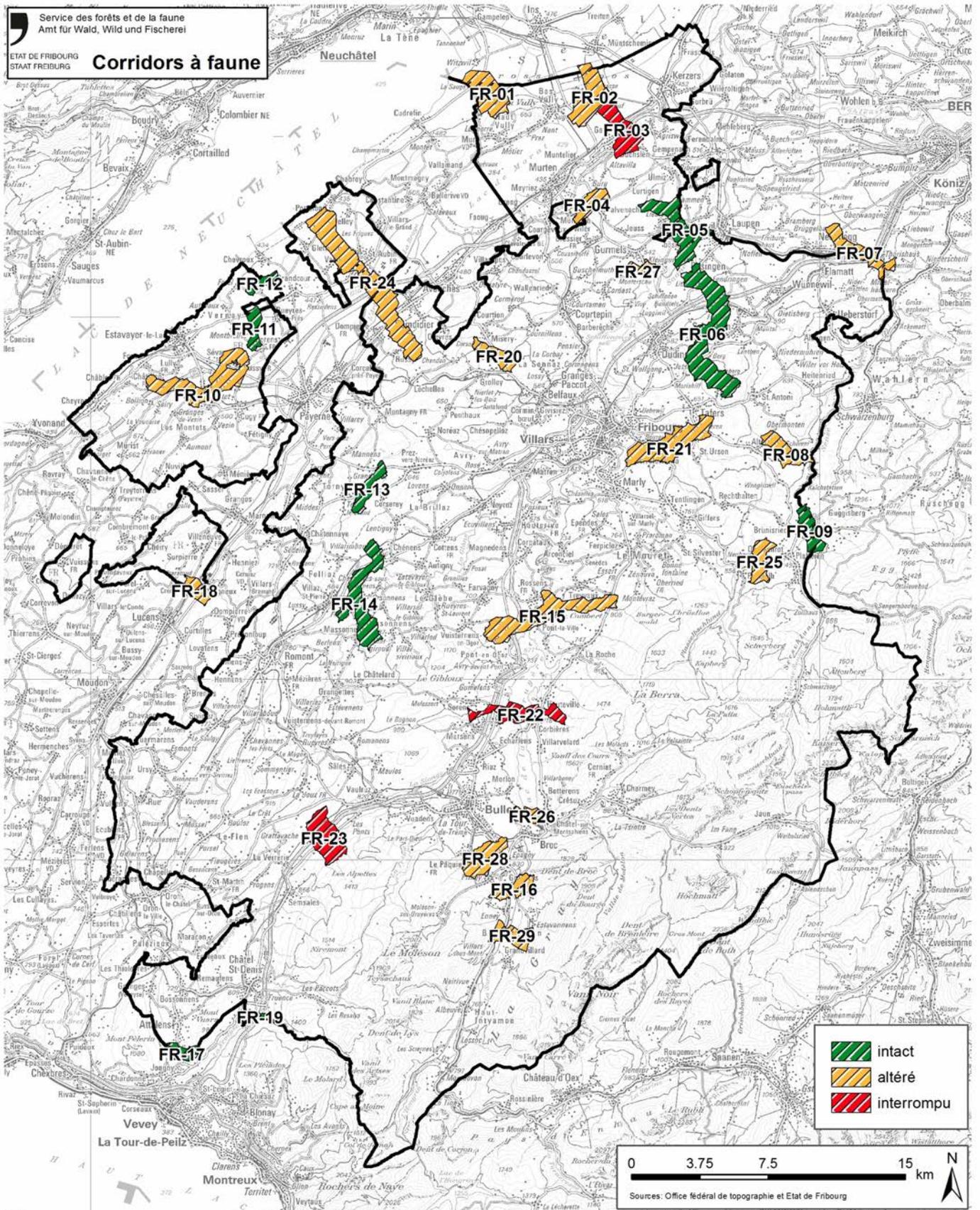


Figure 2. Etat des corridors à faune dans le canton de Fribourg. Parmi les corridors étudiés, 31.0% sont considérés intacts, 58.7% sont considérés altérés et 10.3% sont considérés interrompus.

---

## 5. Conclusions et mesures proposées

---

### Conclusions

Ce rapport démontre que la perméabilité des corridors à faune dans le canton de Fribourg n'est pas encore satisfaisante dans certaines régions malgré plusieurs interventions depuis 2010 (p. ex. pose d'avertisseurs anti-gibier). Il est essentiel de conserver la qualité écologique et une bonne perméabilité pour les déplacements de la faune sauvage dans tous les corridors à faune du canton de Fribourg. Afin de rétablir la fonctionnalité des corridors à faune et de garantir leur perméabilité à long terme, des mesures générales ainsi que des mesures spécifiques pour chaque corridor ont été formulées (pages 16 – 73). Les mesures prises depuis 2010 y figurent aussi.

### Mesures

#### Plan d'aménagement local

- intégrer l'inventaire des corridors à faune (sous forme de surface) dans le plan directeur cantonal;
- intégrer l'inventaire des corridors à faune (sous forme de surface) dans les plans d'aménagement locaux en tant que secteur superposé de protection de la nature et du paysage (art. 72 LATeC);
- renoncer à prévoir des zones à bâtir dans les surfaces des corridors à faune et si pas d'autres solutions éviter ou compenser les effets négatifs pour la faune sauvage (définir et mettre en oeuvre des mesures de compensation efficaces);
- les zones à bâtir existantes (légalisées) ne sont pas soumises aux contraintes;
- lors de constructions hors zone à bâtir, en particulier pour des infrastructures agricoles (installations destinées à l'élevage d'animaux de rente, serres, clôtures fixes, etc.), étudier les impacts sur le corridor à faune, les prendre en compte lors de la réalisation du projet et éviter ou compenser les effets négatifs (mesures de compensation efficaces);
- étudier les impacts de grands projets de constructions distants de moins de 500 m de la limite d'un corridor, éviter ou compenser les effets négatifs (définir et mettre en oeuvre des mesures de compensation efficaces).

#### Agriculture

- renoncer à l'utilisation du fil de fer barbelé (art. 7 et art. 63 OPAn);
- limiter dans le temps l'utilisation de clôtures à plus de deux fils ou de type «flexinet» dans les corridors à faune;
- préférer l'utilisation de rubans à celle de fils de fer;

- 
- pratiquer une agriculture riche en structures naturelles;
  - la mise en place de structures guides sera coordonnée avec les acteurs concernés.

#### Restauration écologique

- renforcer les structures guides et les relais et au besoin en créer de nouveaux;
- prioriser les surfaces des corridors à faune lors de la mise en place de mesures de compensation pour des éléments paysagers supprimés ailleurs (art. 22 LPNat);
- rétablir la perméabilité des corridors à faune coupés par des autoroutes grâce à l'aménagement de passages à faune (priorisation pour le corridor FR-23);
- garder ouverts les accès aux passages à faune sur les autoroutes, mettre en place des structures guides qui y conduisent;
- revitaliser les cours d'eau ayant des berges trop abruptes.

#### Trafic automobile

- envisager la pose d'avertisseurs anti-gibier dans les secteurs encore très problématiques (limitation des collisions);
- dans les secteurs avec présence de cerfs, envisager la pose d'avertissement Calstrom (limitation des collisions);
- maintenir libre de tout obstacle les passages forcés type viaduc ou pont (p. ex. présence de clôtures sous le viaduc de l'autoroute, matériel sur les ponts, etc.);
- contruire des passages à faune (corridor à faune FR-23).

#### Autres mesures

- supprimer, dans la limite du possible, les obstacles infranchissables existants;
- éviter toute nouvelle source de lumière et dans la mesure du possible diminuer la pollution lumineuse existante;
- éviter dans la mesure du possible des dérangements supplémentaires (manifestations et autres) dans le corridor à faune et en particulier la nuit;
- ne pas installer de nouveaux terrains d'entraînement pour chiens dans les corridors à faune;
- prendre en compte lors de l'organisation de manifestations de la présence des corridors à faune.

---

## 6. Bibliographie

---

- Berthoud, G., Latty, Ph. & Antoniazza, V. (1998). Etablissement du réseau des corridors à faune du canton de Fribourg.
- ECONAT (1999). Réseau des corridors à faune 1:1000'000, zones d'échanges pour la faune 1:25'000, continuums pour la faune: note descriptive des données numériques. Service de la chasse et de la faune, Protection de la nature du canton de Fribourg.
- Graf, M. (1995). *Meles meles* (Linnaeus, 1758) – Eurasischer Dachs. In HAUSSER, J.: Säugetiere der Schweiz. Verbreitung, Biologie, Ökologie. Denkschriftenkommission der Schweizerischen Akademie der Naturwissenschaften (Hrsg.). Birkhäuser, Basel: 395- 399.
- Hausser, J. (1995). Säugetiere der Schweiz. Verbreitung, Biologie, Ökologie. Denkschriftenkommission der Schweizerischen Akademie der Naturwissenschaften (Hrsg.). Birkhäuser, Basel, 501 p.
- Holzgang, O., Pfister, H.P., Heynen, D., Blant, M., Righetti, A., Berthoud, G., Marchesi, P., Maddalena, T., Müri, H., Wendelspiess, M., Dändliker, G., Mollet, P. & Bornhauser-Sieber, U. (2001). Les corridors faunistiques de Suisse. Cahier de l'environnement No 326, Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage (OFEFP), Société suisse de Biologie de la Faune (SSBF) & Station ornithologique suisse de Sempach, Berne, 120 p.
- Marchesi, P. (1995). *Martes martes* (Linnaeus, 1758) – Baumrarder. Dans Hausser, J.: Säugetiere der Schweiz. Verbreitung, Biologie, Ökologie. Denkschriftenkommission der Schweizerischen Akademie der Naturwissenschaften. Birkhäuser, Basel: 367-371.
- Mattisson, J., Sand, H., Wabakken, P., Gervasi, V., Liberg, O., Linnell, J.D., Rauset, G.R. & Pedersen, H.C. (2013). Home range size variation in a recovering wolf population: evaluating the effect of environmental, demographic, and social factors. *Oecologia* 173: 813-825.
- SGW (Schweizerische Gesellschaft für Wildtierbiologie, Hrsg.) (1995). Wildtiere, Strassenbau und Verkehr, Chur, 53 p.
- Pesenti, E. & Zimmermann, F. (2013). Density estimations of the Eurasian lynx (*Lynx lynx*) in the Swiss Alps. *Journal of Mammalogy* 94: 73 – 81.
- Studer, J. & Suter, S. (2010). Corridors à faune et axes de déplacement dans le canton de Fribourg. Service des forêts et de la faune (SFF), 89 p.
- Suter, S. (2010). Projet intercantonal sanglier FR-BE-VD. Utilisation de l'habitat dans l'espace et le temps, dégâts aux cultures agricoles et influence de la chasse sur le comportement du sanglier sur la rive sud du lac de Neuchâtel. Cantons de Fribourg, Berne et Vaud ainsi que l'Office fédérale de l'environnement. 66 p.
- Wandeler, A. (1995). *Vulpes vulpes* (Linnaeus, 1758) – Rotfuchs. Dans Hausser, J.: Säugetiere der Schweiz. Verbreitung, Biologie, Ökologie. Denkschriftenkommission der Schweizerischen Akademie der Naturwissenschaften. Birkhäuser, Basel: 407-411.
- Weber, D. (1995). *Mustela putorius* (Linnaeus, 1758) – Iltis. Dans: Hausser, J.: Säugetiere der Schweiz. Verbreitung, Biologie, Ökologie. Denkschriftenkommission der Schweizerischen Akademie der Naturwissenschaften. Birkhäuser, Basel: 389-394.
- Willisch, C., Marreros, N., Bieri, K. & Boldt, A. (2012). Projet intercantonal cerf rouge FR-BE-VD. Utilisation de l'espace par les cerfs. Cantons de Fribourg, Berne et Vaud ainsi que l'Office fédérale de l'environnement. 40 p.
- Zimmermann, F. (2004). Conservation of the Eurasian lynx (*Lynx lynx*) in a fragmented landscape - habitat models, dispersal, and potential distribution. PhD Thesis, Department of Ecology and Evolution, University of Lausanne, Switzerland.

---

## 7. Entrée en vigueur

---

La présente révision est approuvée par la signature des soussignés et entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2016.



Dominique Schaller  
Chef de service



Marie Garnier  
Conseillère d'Etat, Directrice



---

## FR-01

---

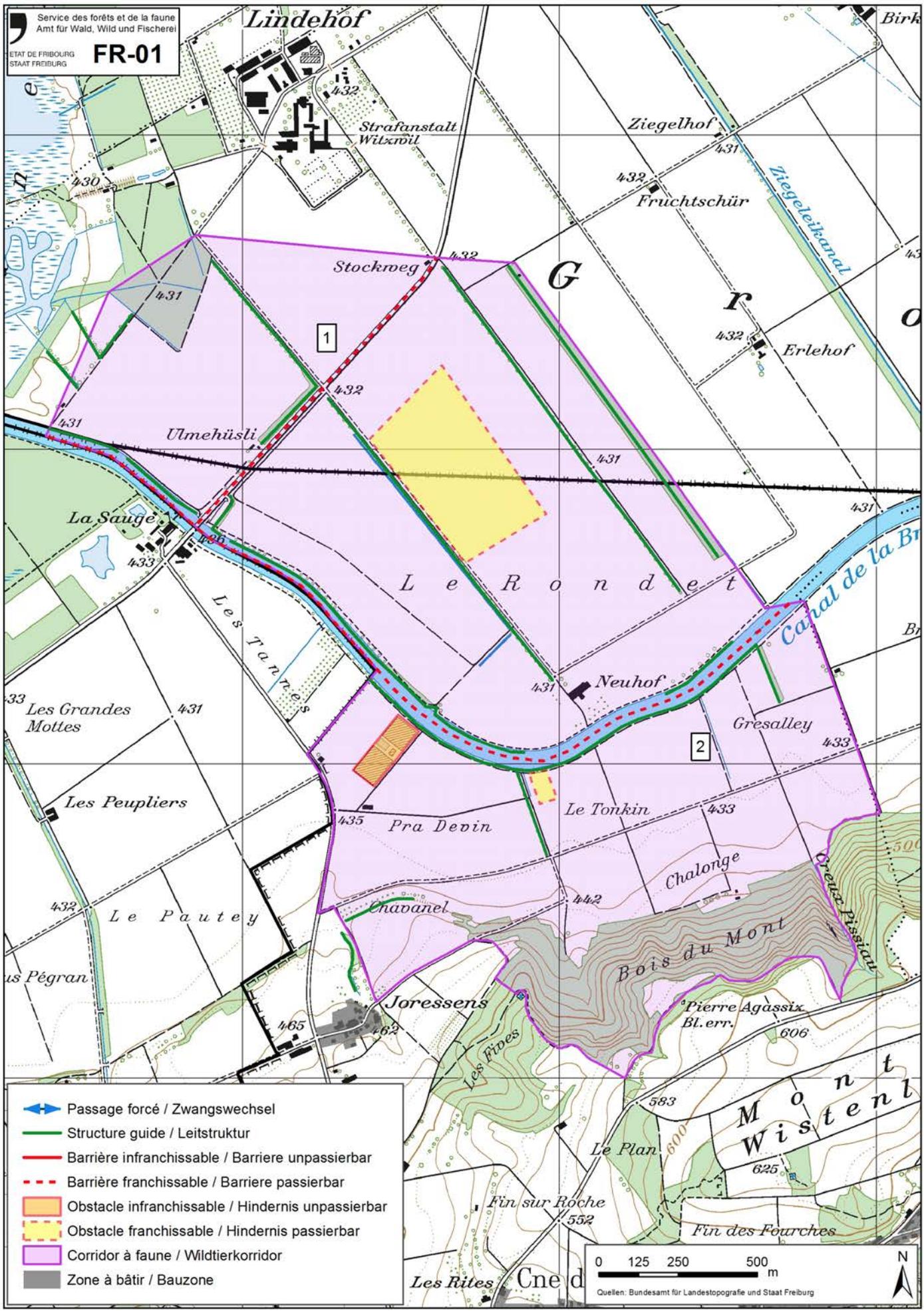
<b>Nom</b>	Joressens (FR-01)
<b>Commune (FR)</b>	Haut-Vully
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Mont Vully - Fanel
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, BE

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (La Sauge - Gampelen)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (serres)</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-02

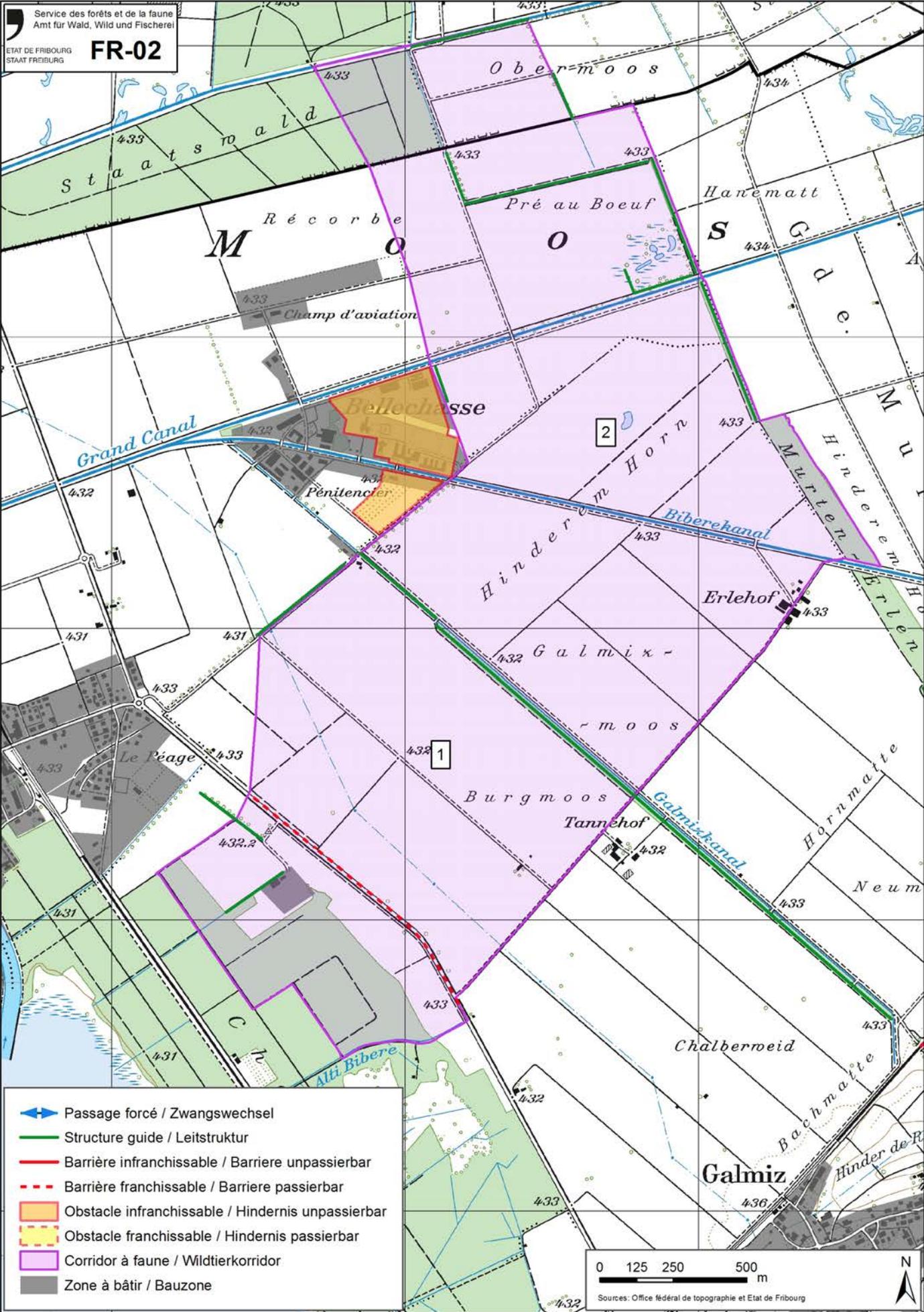
---

<b>Nom</b>	Bellechasse (FR-02)
<b>Communes (FR)</b>	Galmiz, Morat, Bas-Vully
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Chablais - Staatswald
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, BE

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Muntelier - Sugiez)</li><li>• manque de structures guides (haies et bosquets)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Muntelier - Sugiez</li></ul>

---



---

## FR-03

---

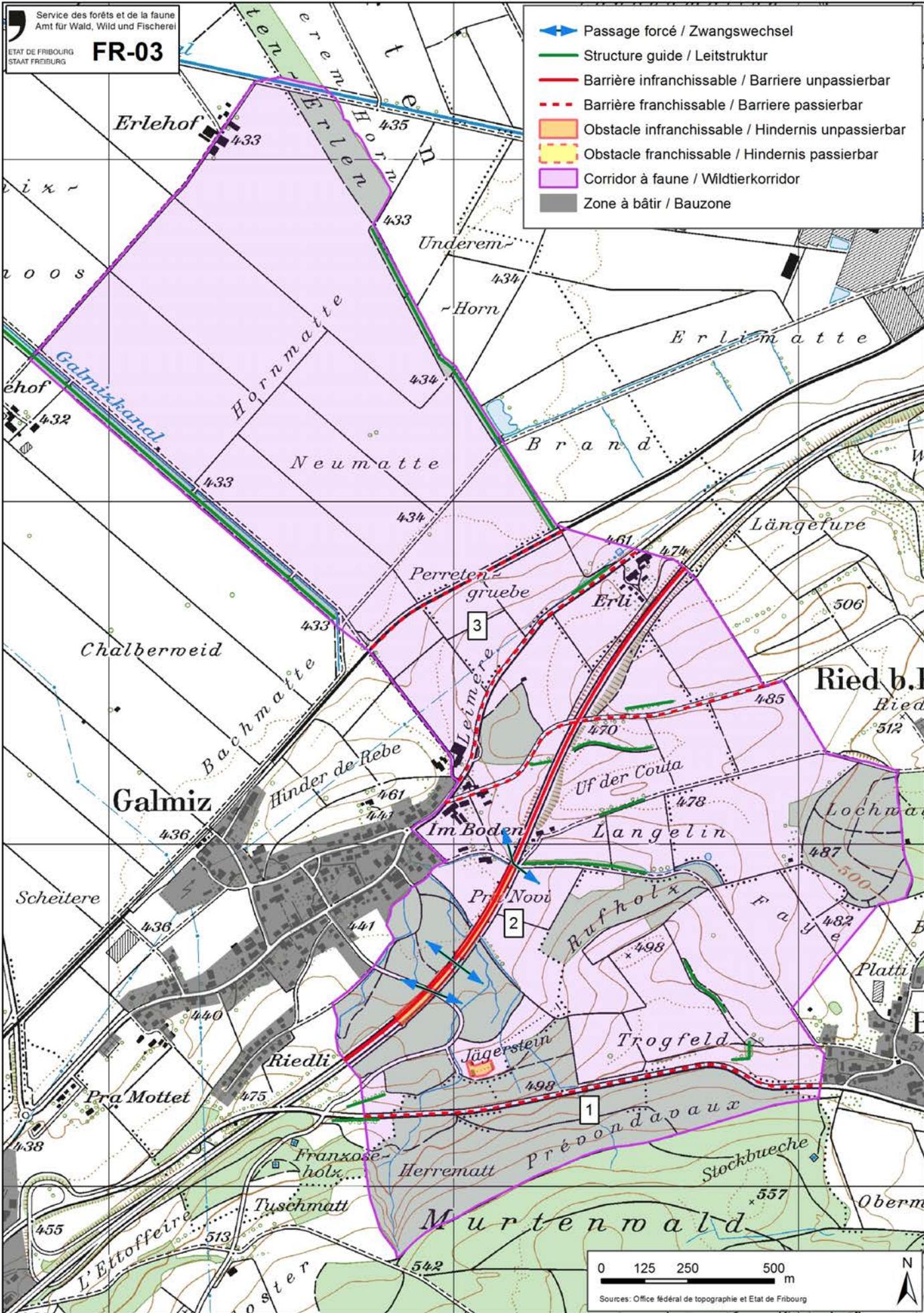
<b>Nom</b>	Galmiz (FR-03)
<b>Communes (FR)</b>	Morat, Galmiz, Ried bei Kerzers
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTERROMPU
<b>Liaison</b>	Murtenwald - Murtenerlen - FR-02
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beaucoup de gibier péri sur la route cantonale (Muntelier - Büchsen)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables sous le viaduc de l'autoroute (clôtures en treillis)</li><li>• présence de 3 passages forcés altérés sous le viaduc de l'autoroute</li><li>• manque de structures guides dans la partie nord du corridor</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• enlever les obstacles afin d'élargir les passages forcés [2]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-04

---

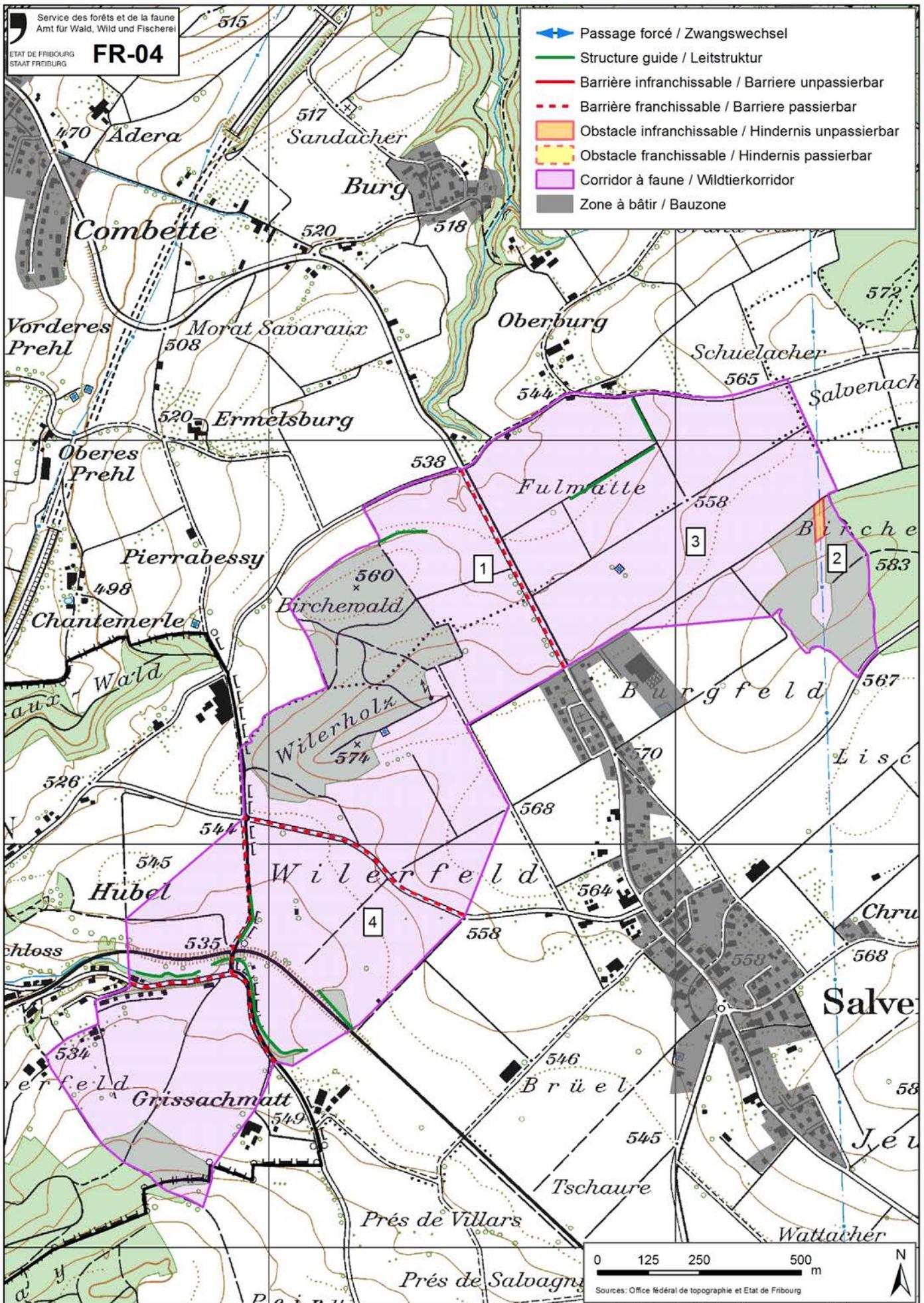
<b>Nom</b>	Salvenach (FR-04)
<b>Communes (FR)</b>	Cressier, Salvenach, Morat
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Bois de Boulay - Wilerholz - Galmwald
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, BE

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Muntelier - Salvenach)</li><li>• présence d'obstacle infranchissable (clôture en forêt)</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables en forêt [2]</li><li>• aménager des structures guides (haies ou bosquets) [3]</li><li>• aménager des structures guides (haies ou bosquets) [4]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	--

---



---

## FR-05

---

<b>Nom</b>	Liebistorf (FR-05)
<b>Communes (FR)</b>	Bösingen, Kleinbösigen, Gurmels, Staatswald Galm
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Saane - Röseliwald - Galmwald
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, BE

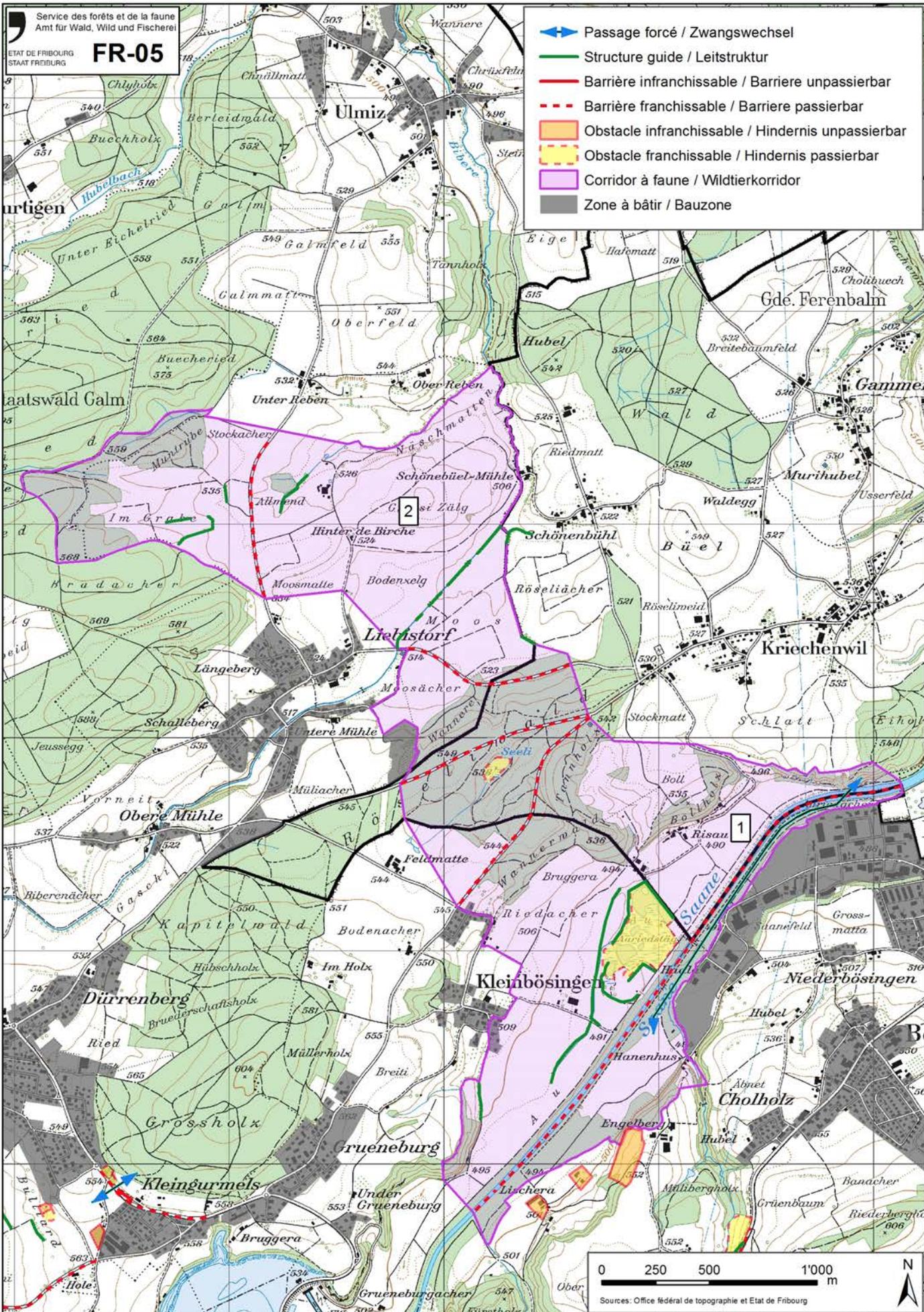
---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• présence d'un passage forcé le long de la Sarine</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets) dans la partie nord du corridor</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	--

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-06

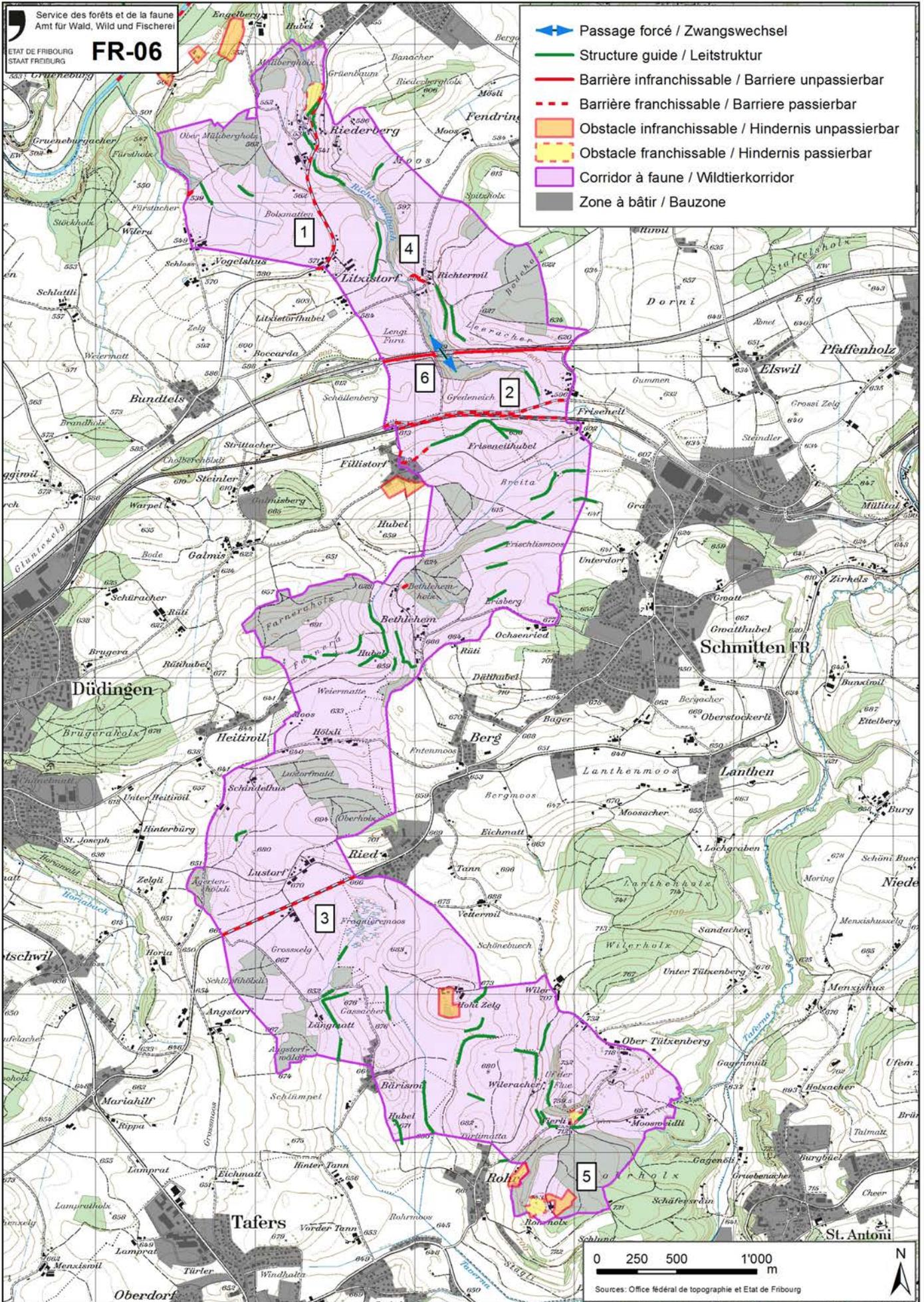
---

<b>Nom</b>	Schmitten (FR-06)
<b>Communes (FR)</b>	Tafers, Schmitten, Düdingen, Bösigen
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Rohrholz - Fragnière Moos - Lustdorfwald - Bethlehemwald - Richterwilbach - Riederberg - Saane
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Bundtels - Bösinggen, Bundtels - Schmitten et Mariahilf - Ried)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures avec plusieurs fils de fer barbelés)</li><li>• présence de clôtures «flexinet»</li><li>• présence d'un passage forcé sous l'autoroute</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [3]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [4]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [5]</li><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [6]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---



---

## FR-07

---

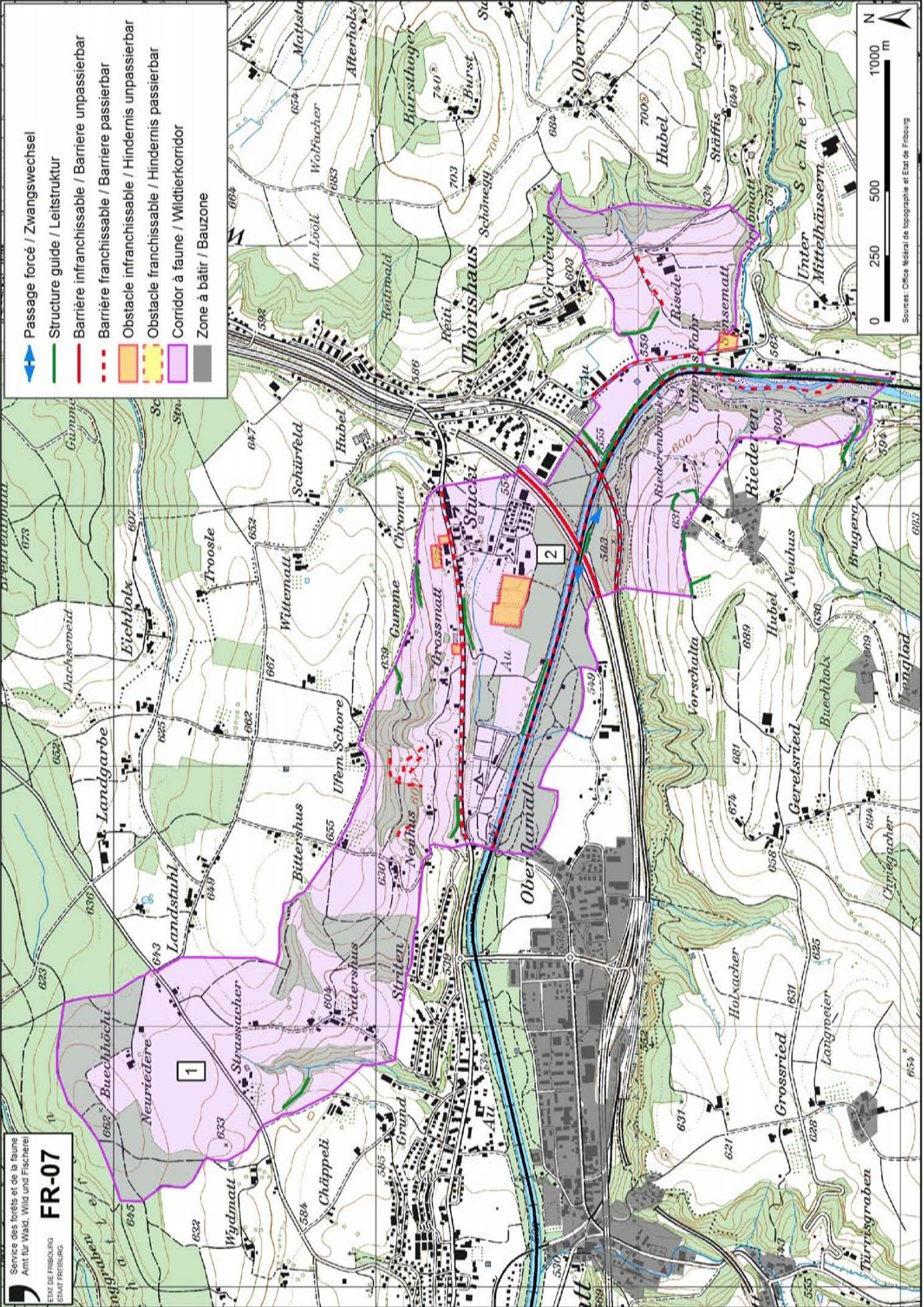
<b>Nom</b>	Thörishaus (FR-07)
<b>Communes (FR)</b>	Ueberstorf, Wünnewil-Flamatt
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Scherligraben - Sense - Forst
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre
<b>Cantons</b>	FR, BE

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• présence d'obstacles infranchissables (serres)</li><li>• présence d'un passage forcé</li><li>• manque de structures guides dans la partie nord du corridor</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [1]</li><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	--

---



---

## FR-08

---

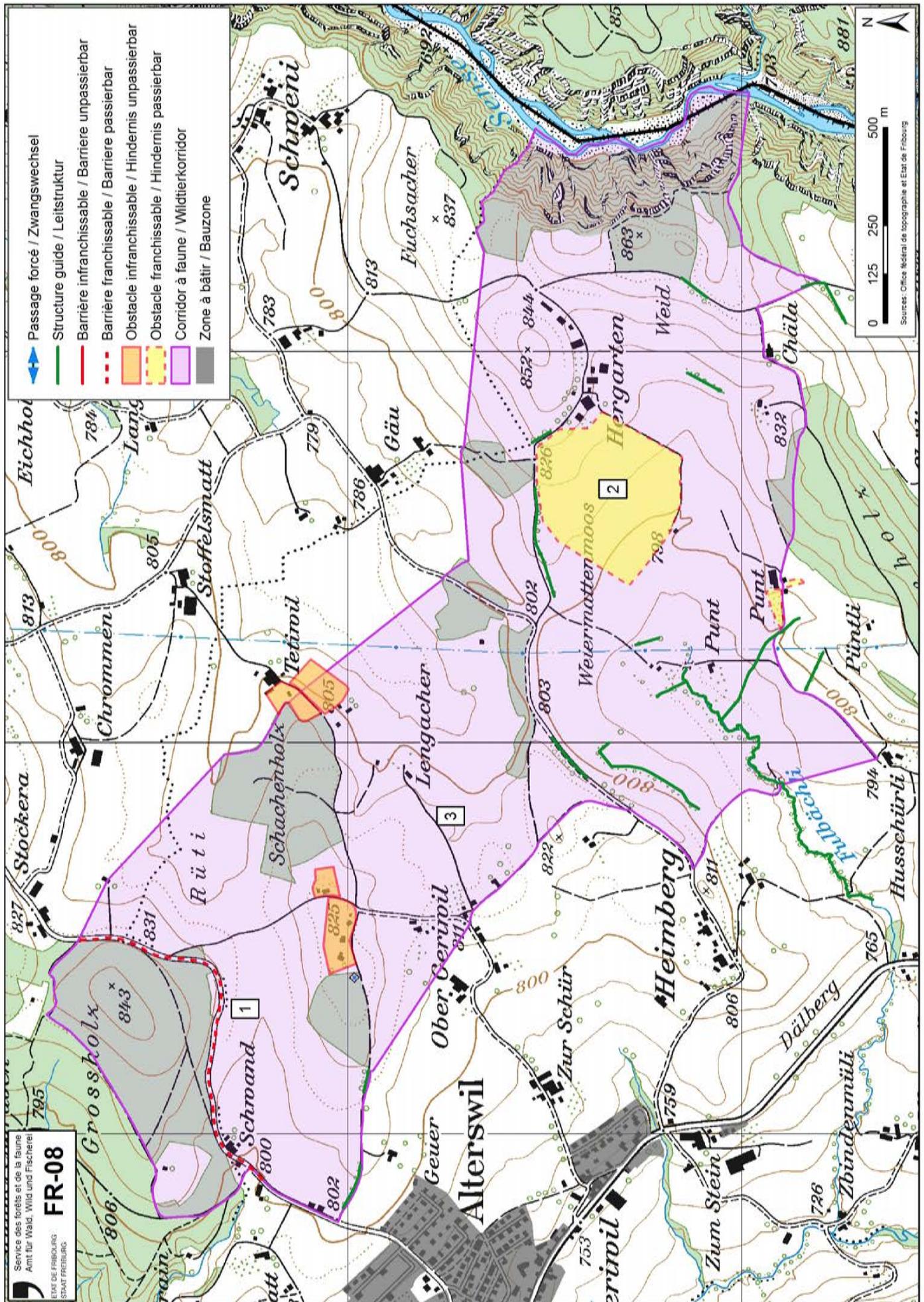
<b>Nom</b>	Alterswil (FR-08)
<b>Communes (FR)</b>	Alterswil, St. Antoni
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Sensegraben - Grossholz
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Alterswil - Obermonten)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures avec plus de deux fils et murs)</li><li>• présence de clôtures «flexinet»</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets) dans la partie nord du corridor</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• éviter l'utilisation de clôtures «flexinet» [2]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-09

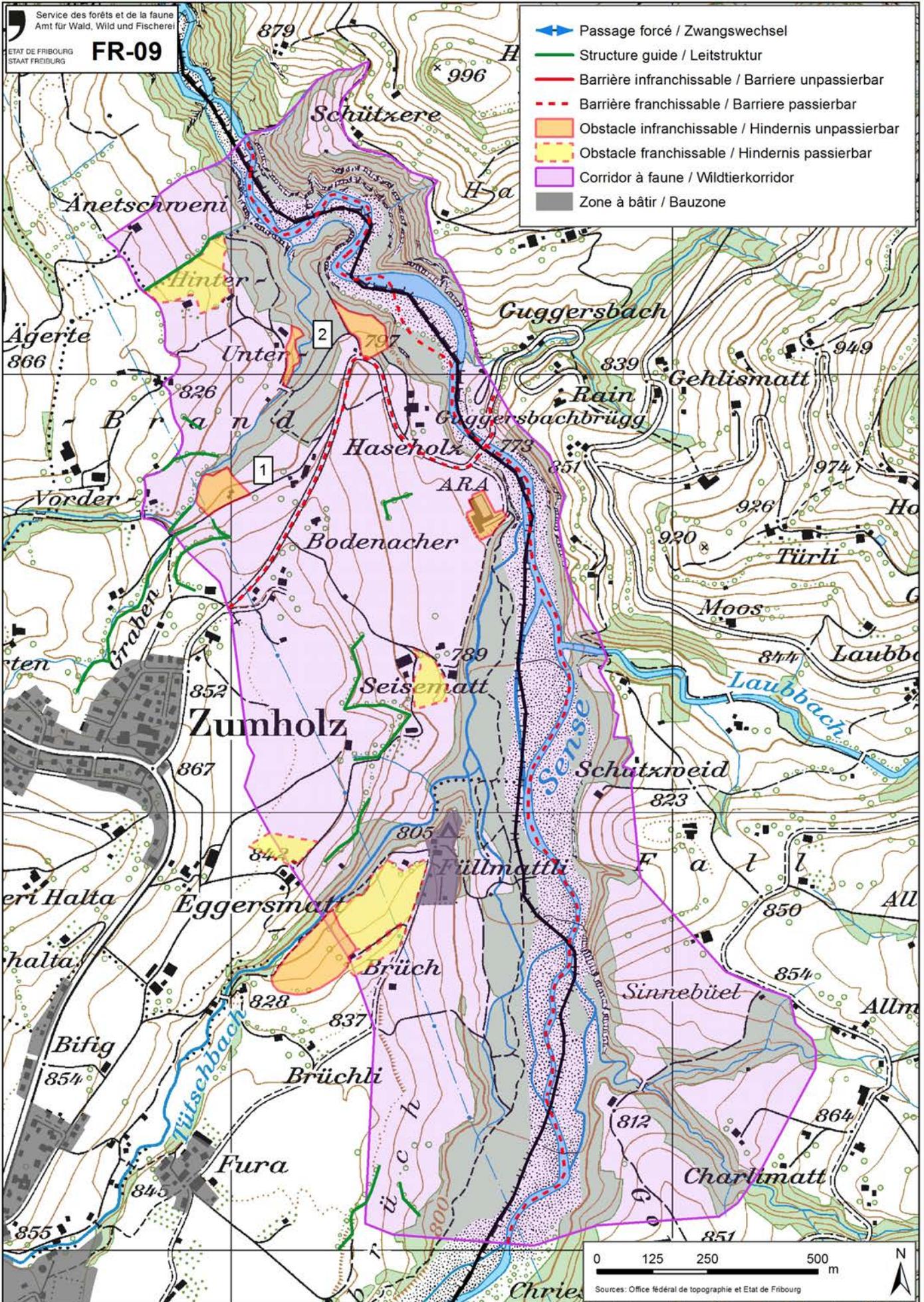
---

<b>Nom</b>	Zumholz (FR-09)
<b>Communes (FR)</b>	Plaffeien, Zumholz, Alterswil
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Ägertenwald - Sense - Dorfwald
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, BE

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures avec plus de 3 fils électriques, clôtures en treillis ou clôtures avec plusieurs fils barbelés)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• enlever les obstacles infranchissables [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---



---

## FR-10

---

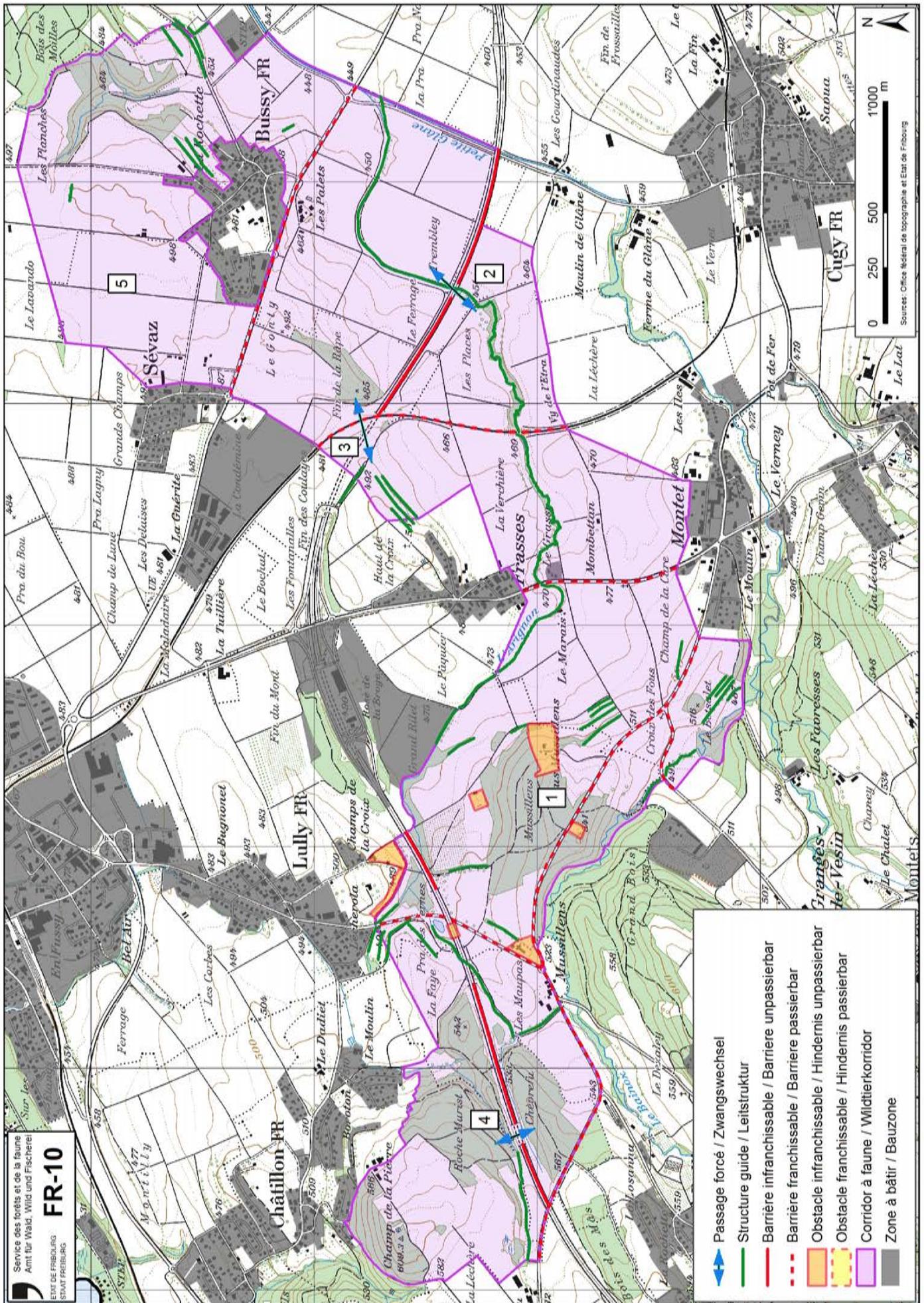
<b>Nom</b>	Bussy (FR-10)
<b>Communes (FR)</b>	Châtillon, Estavayer-le-Lac, Lully, Les Montets, Cugy, Bussy, Sévaz, Morens
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	forêt près de Châtillon - forêt près de Bussy - FR-11 (contournement d'Estavayer-le-Lac)
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Sévaz - Payerne, Frasses - Montet et Châbles - Montet)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures avec plus de deux fils électriques)</li><li>• présence de plusieurs passages forcés</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• enlever les obstacles infranchissables [1]</li><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [2]</li><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [3]</li><li>• maintenir le passage forcé perméable aux déplacements de la faune sauvage [4]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [5]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Châbles - Montet</li></ul>
-----------------------	--



---

## FR-11

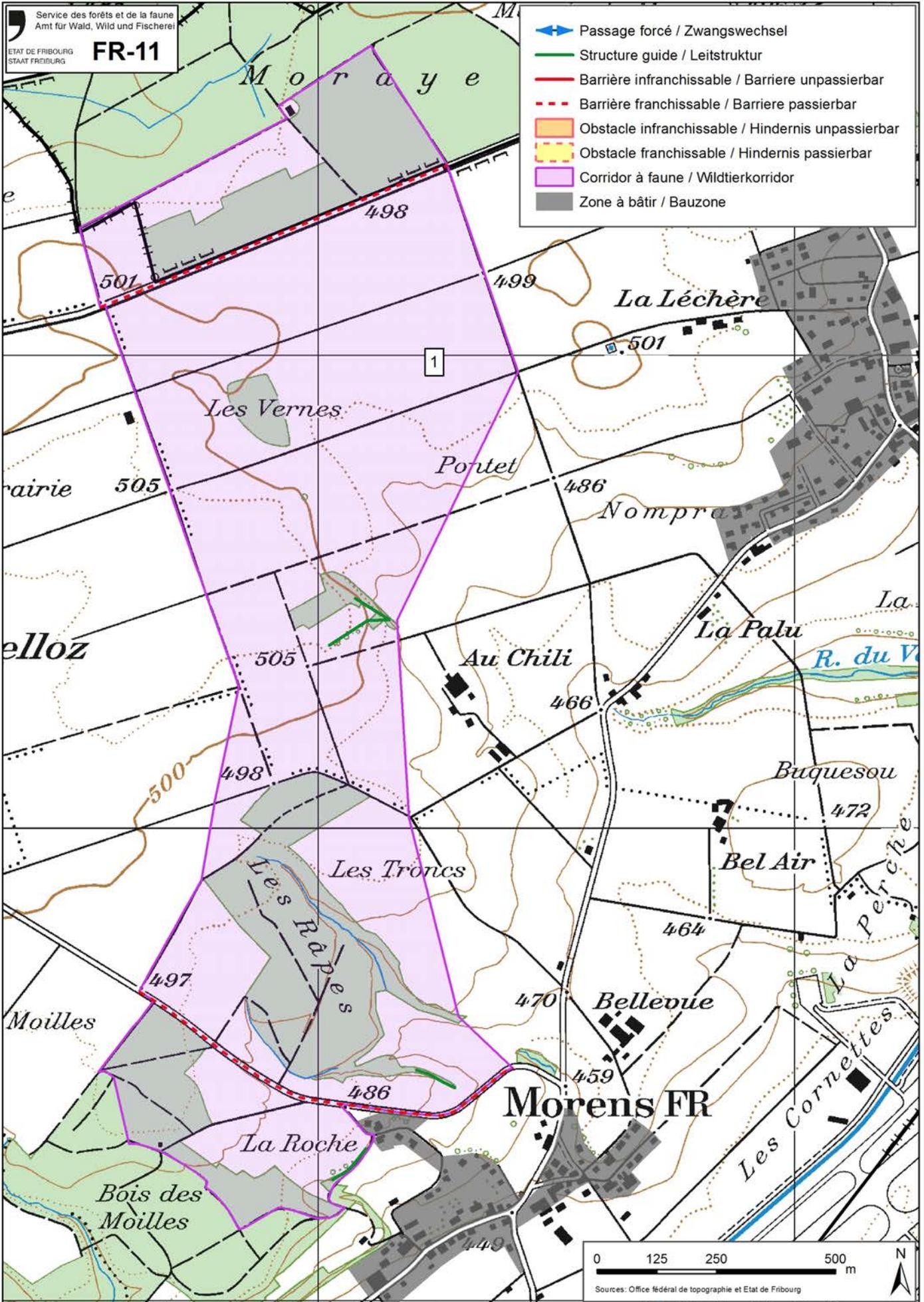
---

<b>Nom</b>	Montbrelloz (FR-11)
<b>Communes (FR)</b>	Morens, Rueyres-les-Prés
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Bois de Moilles - Moraye - FR-10
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, VD

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Montbrelloz - Grandcour)</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets) dans la partie nord du corridor</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [1]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Montbrelloz - Grandcour</li></ul>

---



---

## FR-12

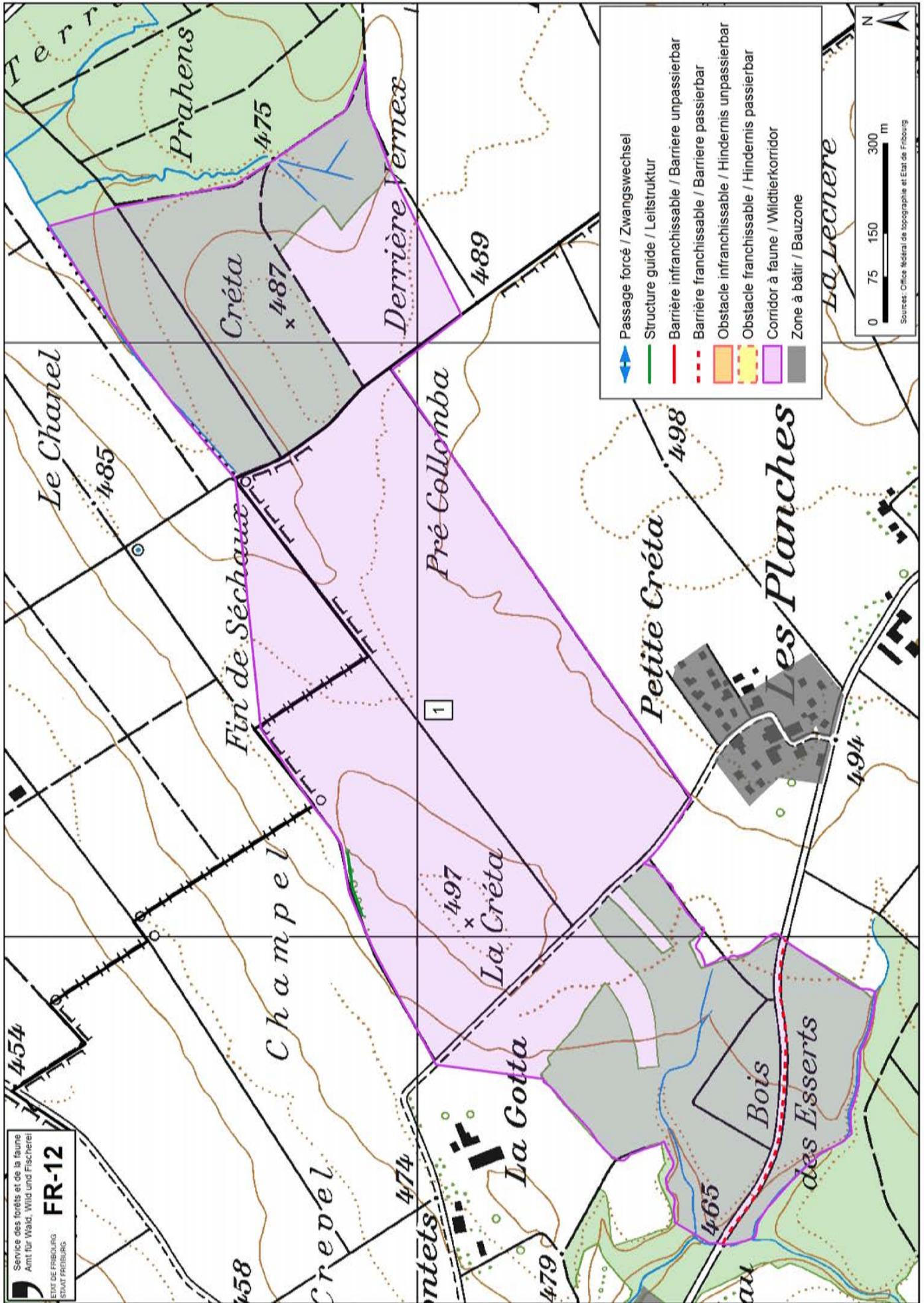
---

<b>Nom</b>	Forel (FR-12)
<b>Commune (FR)</b>	Vernay
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Bois des Esserts - Crêta
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, VD

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>manque de structures guides (haies ou bosquets) dans la partie centrale du corridor</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>aménager des structures guides (haies et bosquets) [1]</li><li>ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---



---

## FR-13

---

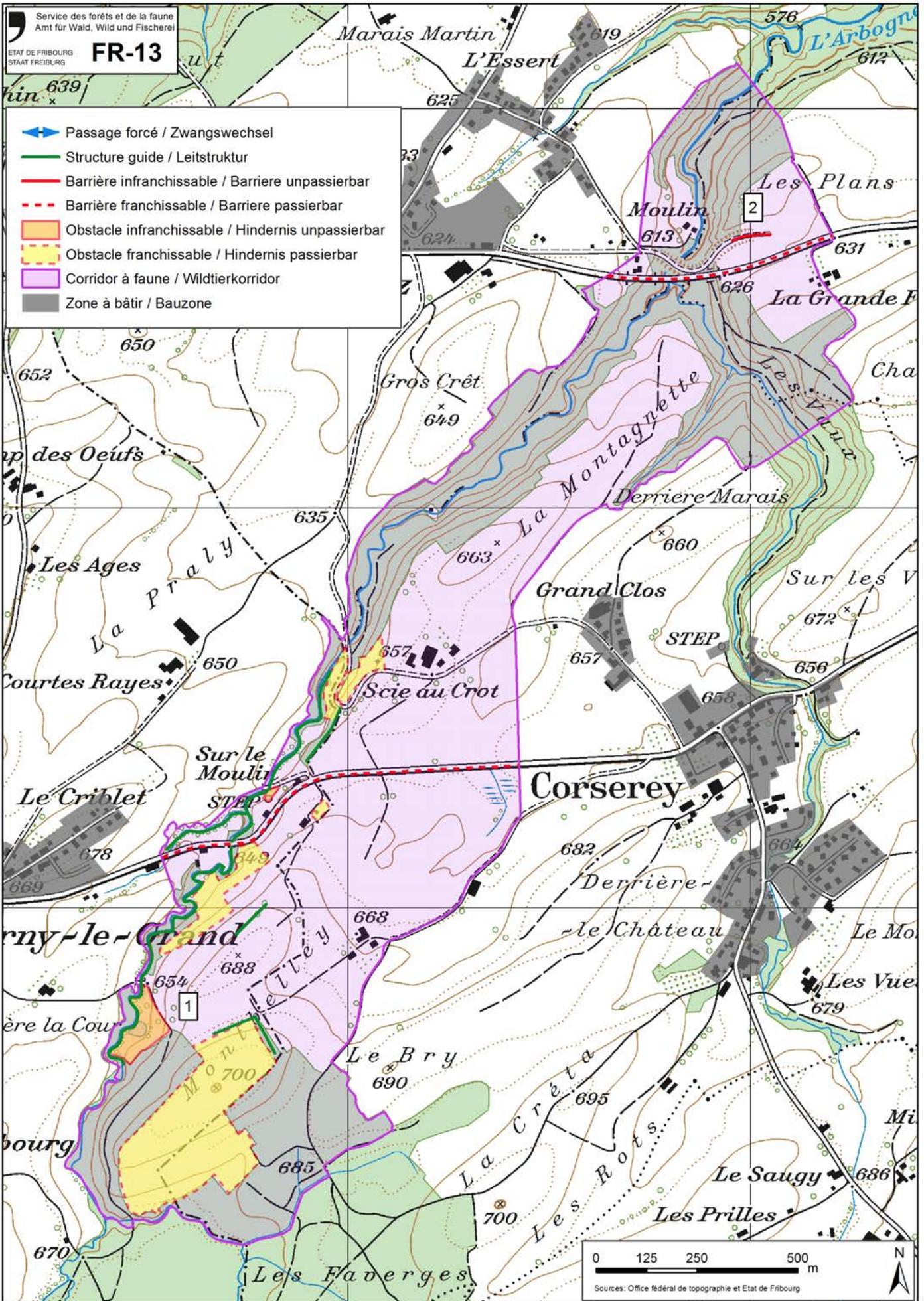
<b>Nom</b>	Corserey (FR-13)
<b>Communes (FR)</b>	Torny, Corserey, Montagny, Prez-vers-Noréaz
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Les Faverges - L'Arbogne - Chanéaz
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Grandsivaz - Prez-vers-Noréaz et Torny-le-Grand - Corserey)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• enlever les obstacles infranchissables [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Grandsivaz - Prez-vers-Noréaz</li></ul>

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-14

---

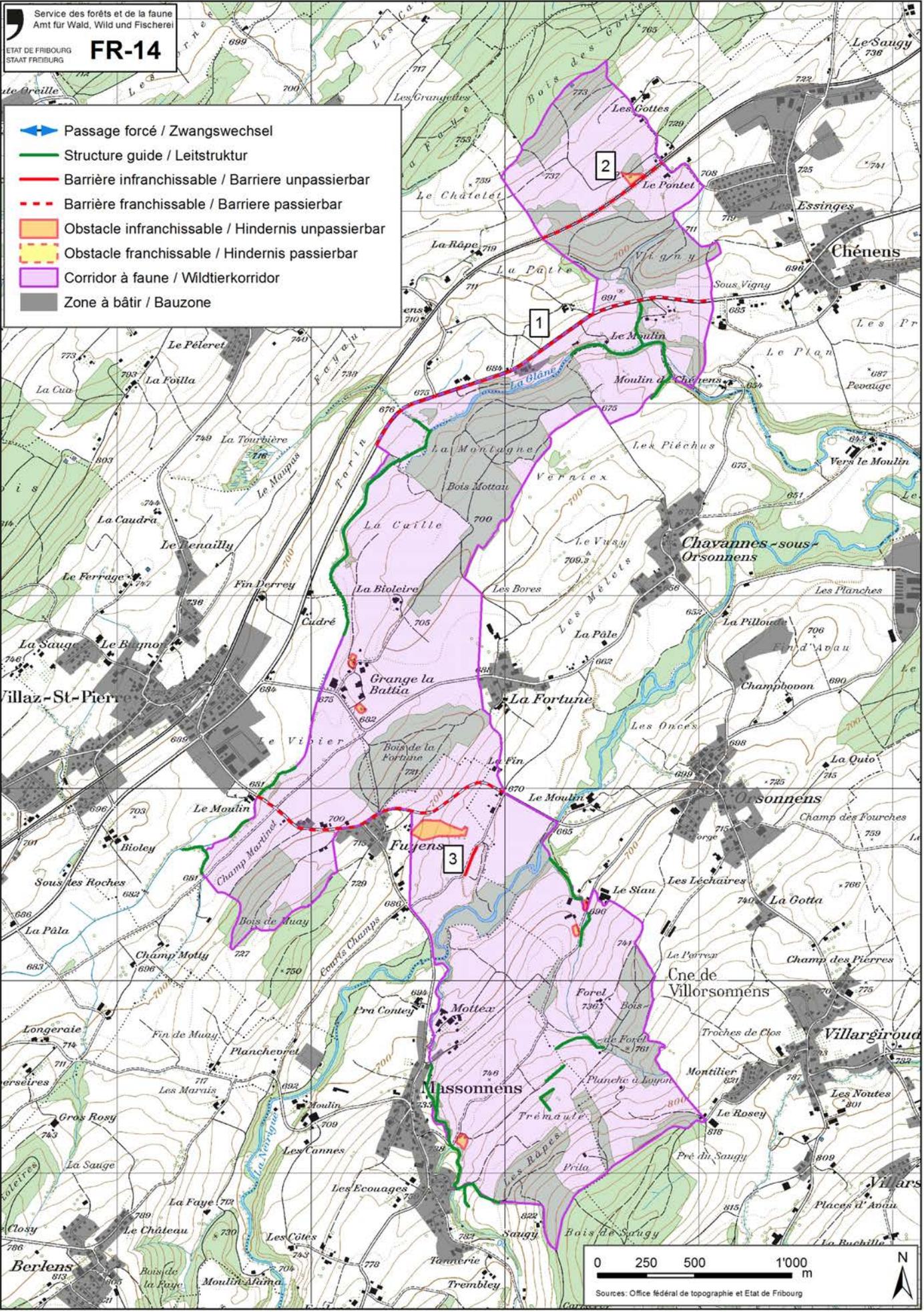
<b>Nom</b>	Massonnens (FR-14)
<b>Communes (FR)</b>	Massonnens, Villorsonnens, Villaz-St-Pierre, La Folliaz, Chénens
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Le Gibloux - Bois de Saugy - La Neirigue - Bois de la Fortune - La Montagne - La Glâne - Bois des Gottes
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Villaz-St-Pierre - Chénens)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [2]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-15

---

<b>Nom</b>	Rossens (FR-15)
<b>Communes (FR)</b>	Vuisternens-en-Ogoz, Farvagny, Pont-en-Ogoz, Pont-la-Ville, Rossens, Treyvaux
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Mondzemolien - La Combert - Lac de la Gruyère - Gibloux
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, cerf, chamois, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

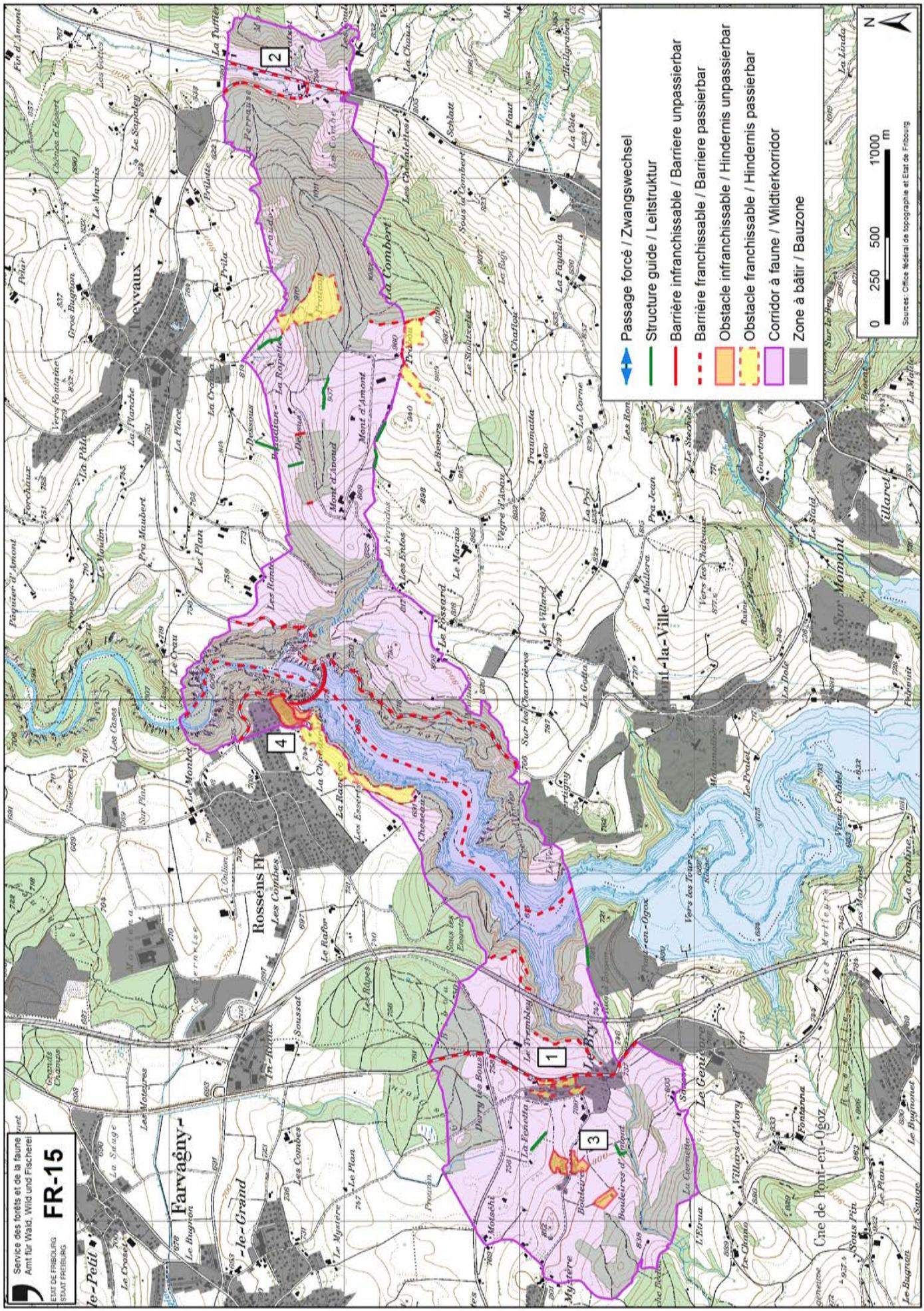
---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Farvagny - Le Bry et La Roche - Le Mouret)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis, fils barbelés et clôtures avec plus de deux fils électriques)</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [3]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [4]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Farvagny - Le Bry</li></ul>
-----------------------	---

---



Service des forêts et de la faune  
 Amt für Wald, Wild und Fischerei  
**FR-15**  
 STAAT FREIBURG

- Passage forcé / Zwangswechsel
- Structure guide / Leitstruktur
- Barrière infranchissable / Barrière passierbar
- Barrière franchissable / Barrière passierbar
- Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
- Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
- Corridor à faune / Wildtierkorridor
- Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-16

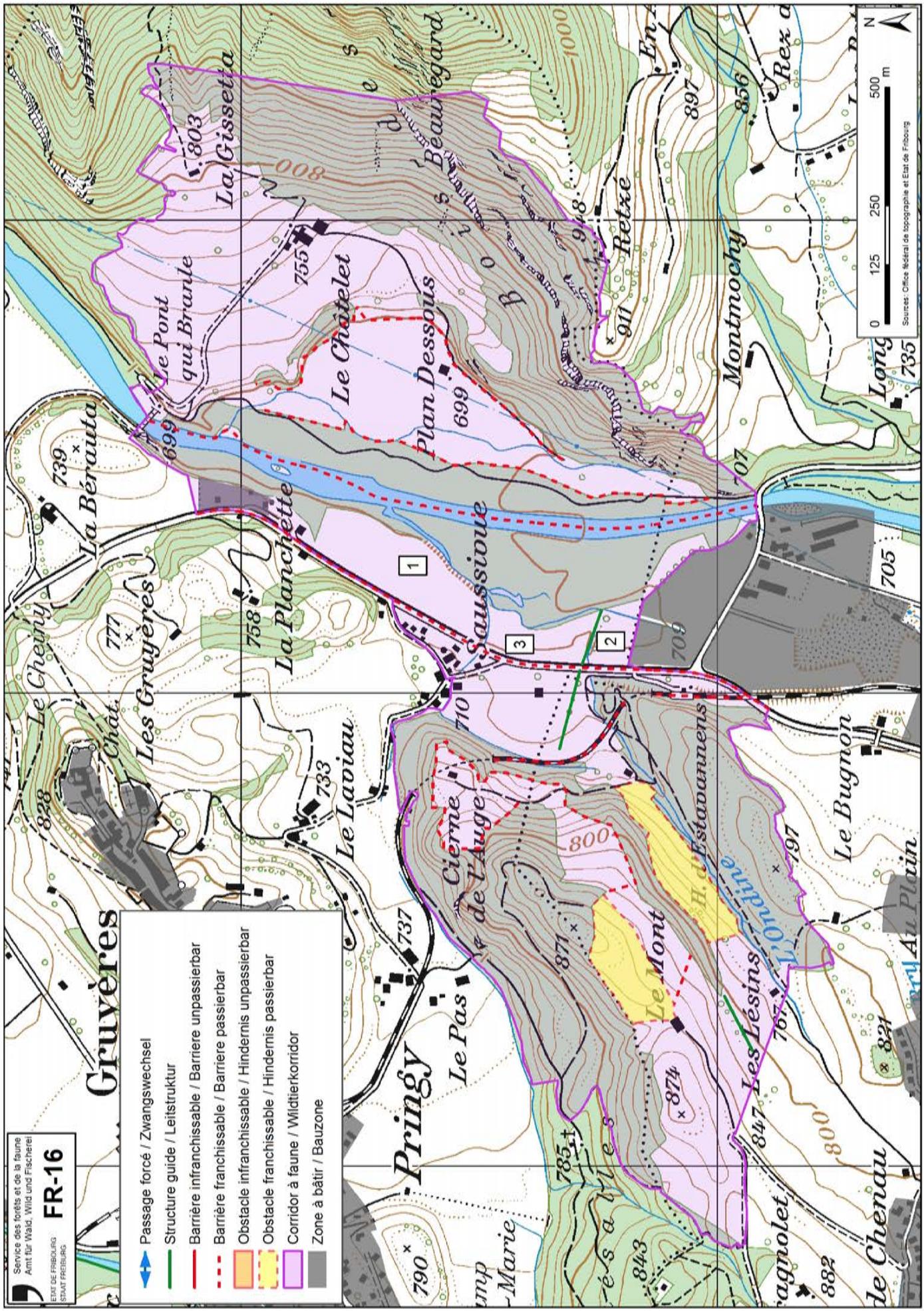
---

<b>Nom</b>	Gruyères (FR-16)
<b>Communes (FR)</b>	Bas-Intyamon, Gruyères
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Beauregard - Chésalles
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, cerf, sanglier, loup, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale</li><li>• manque de structures guides (haies) dans la partie centrale du corridor</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [1]</li><li>• maintenir perméable le passage à L'Ondine [2]</li><li>• pose d'un système d'avertissement Calstrom (route cantonale Gruyère - Enney) [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Gruyères - Enney</li></ul>

---



Service des forêts et de la faune  
 Amt für Wald, Wild und Fischerei  
**FR-16**  
 ERAT DE FRIBOURG  
 STAAT FREIBURG

- Gruyères**
- Passage forcé / Zwangswechsel
  - Structure guide / Leitstruktur
  - Barrière infranchissable / Barrière unpassierbar
  - Barrière franchissable / Barrière passierbar
  - Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
  - Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
  - Corridor à faune / Wildtierkorridor
  - Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-17

---

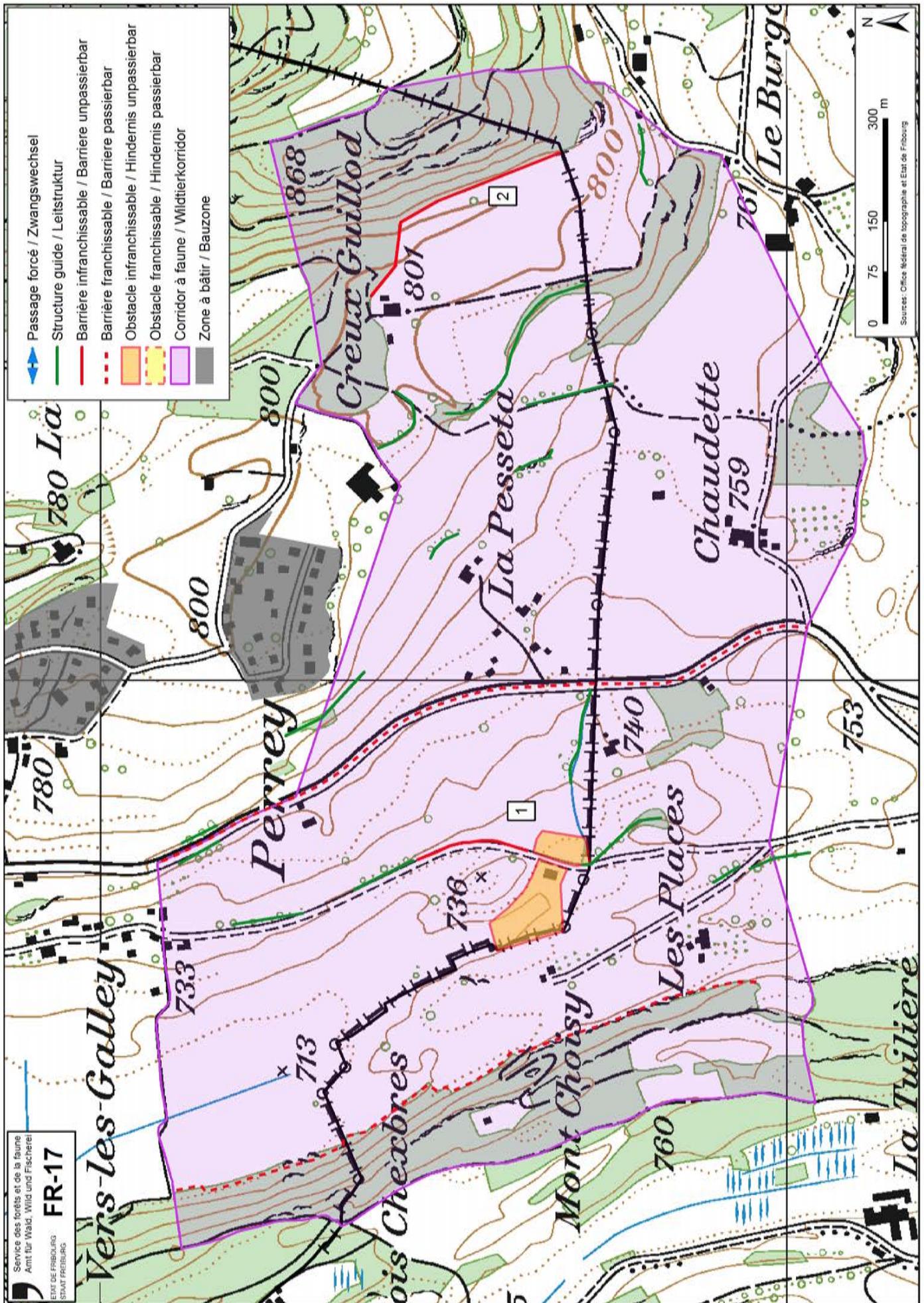
<b>Nom</b>	Attalens (FR-17)
<b>Commune (FR)</b>	Attalens
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Mont Vuarat - Mont Pèlerin
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, cerf, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, VD

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures avec plus de deux fils électriques)</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• enlever les obstacles infranchissables [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-18

---

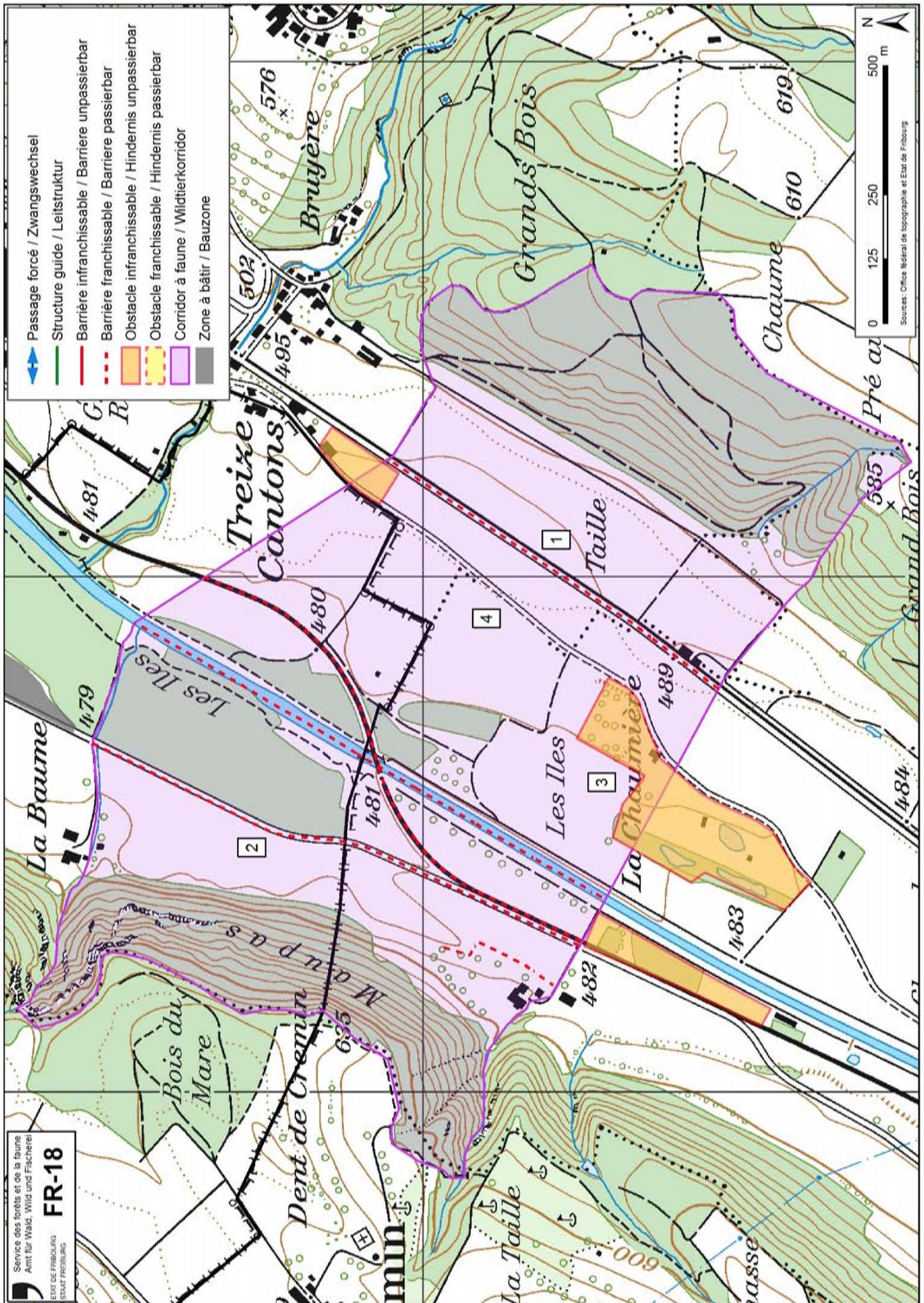
<b>Nom</b>	Lucens (FR-18)
<b>Commune (FR)</b>	Villeneuve
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Grand Bois - Maupas
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre
<b>Cantons</b>	FR, VD

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Lucens - Villeneuve et Lucens - Treize Cantons)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis)</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [3]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [4]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-19

---

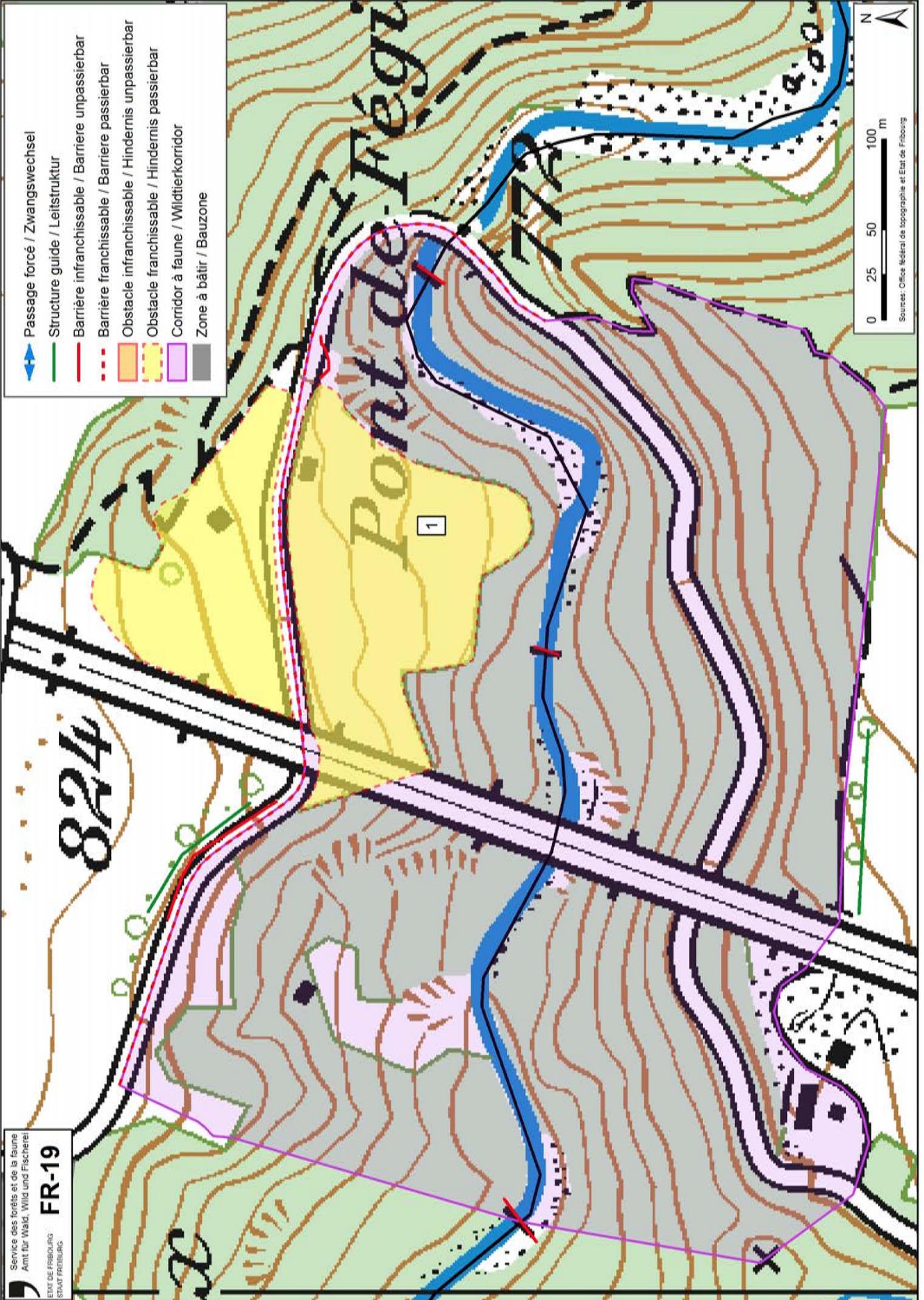
<b>Nom</b>	Châtel-St-Denis (FR-19)
<b>Commune (FR)</b>	Châtel-St-Denis
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTACT
<b>Liaison</b>	Les Allamands - Vieux Châtel
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, cerf, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, VD

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• présence d'une clôture avec un fil barbelé</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• enlever le fil barbelé [1]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	--

---



---

## FR-20

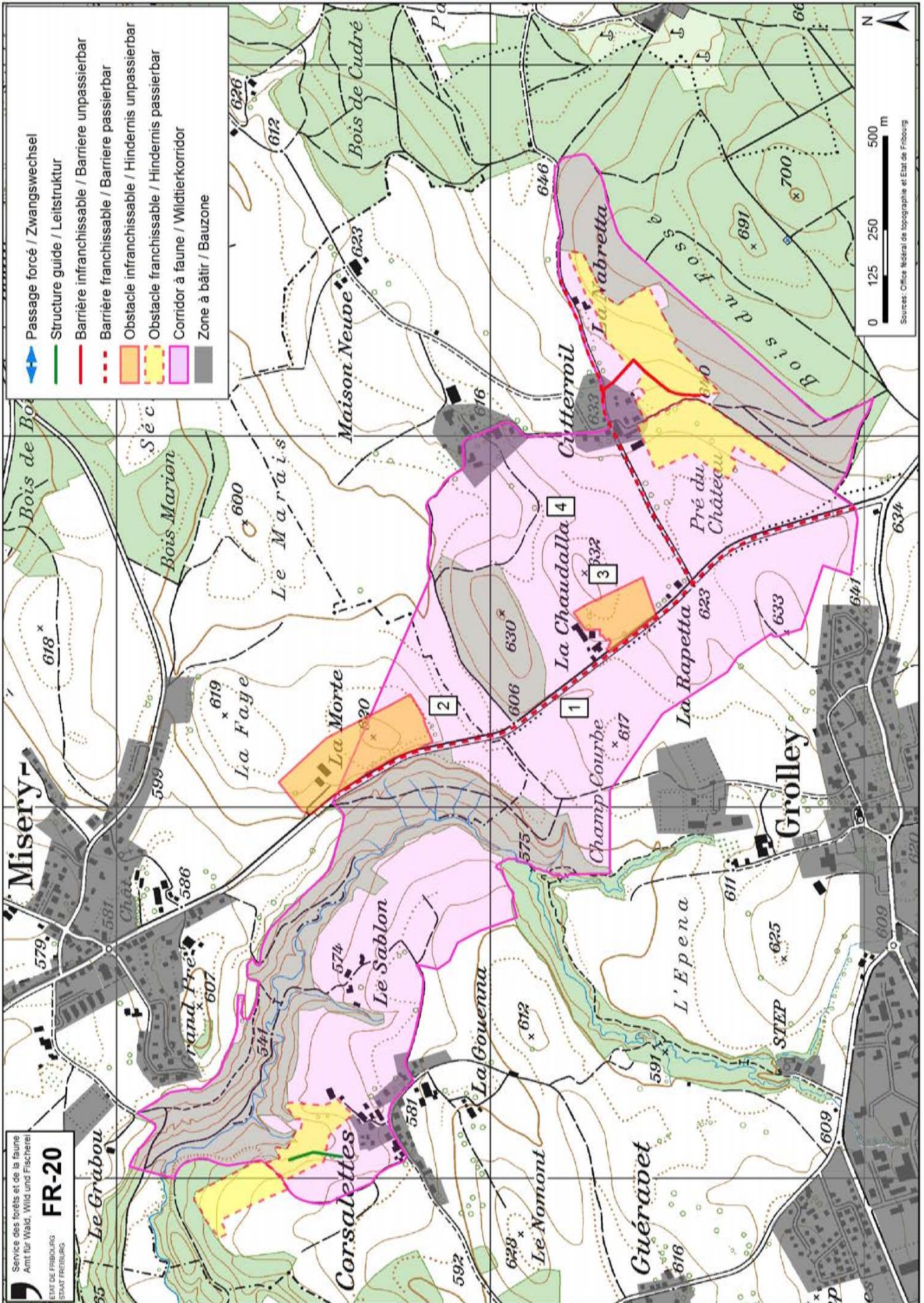
---

<b>Nom</b>	Grolley (FR-20)
<b>Communes (FR)</b>	Belfaux, Grolley, Misery-Courtion
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Bois du Fossé - Forêt du Grand Belmont
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Misery-Courtion - Grolley)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (barrières, clôtures en treillis et des barbelés)</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [2]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [3]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [4]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---



---

## FR-21

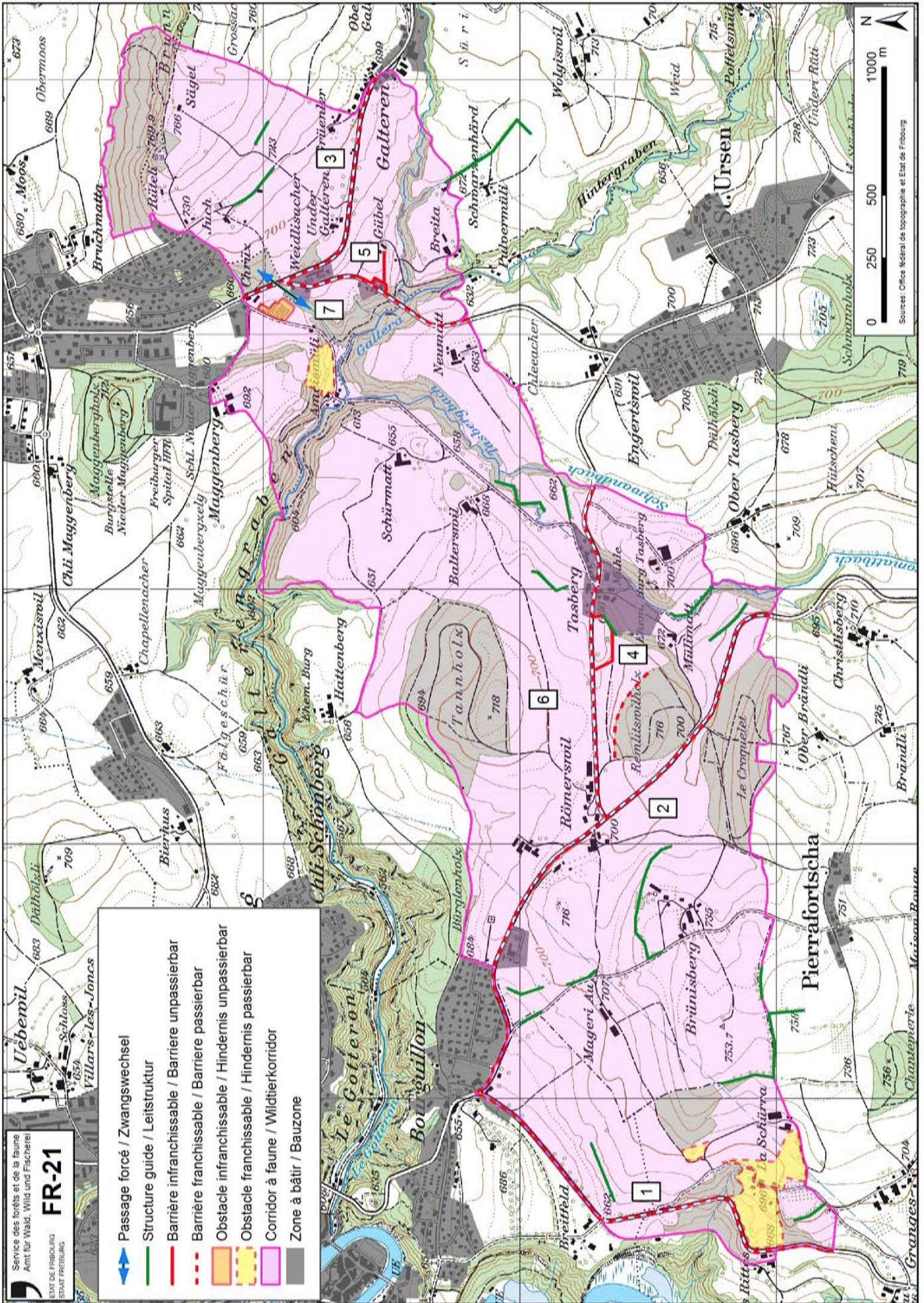
---

<b>Nom</b>	St. Ursen (FR-21)
<b>Communes (FR)</b>	Pierrafortscha, Fribourg, St. Ursen, Alterswil, Tafers
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Brunnenbergrain - Saane
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Bourguillon - Marly, Bourguillon - Christlisberg et Tafers - Alterswil)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (serres)</li><li>• présence d'un passage forcé altéré</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [3]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [4]</li><li>• enlever les obstacles infranchissables [5]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [6]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [7]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Tentlingen - Bourguillon</li></ul>

---



---

## FR-22

---

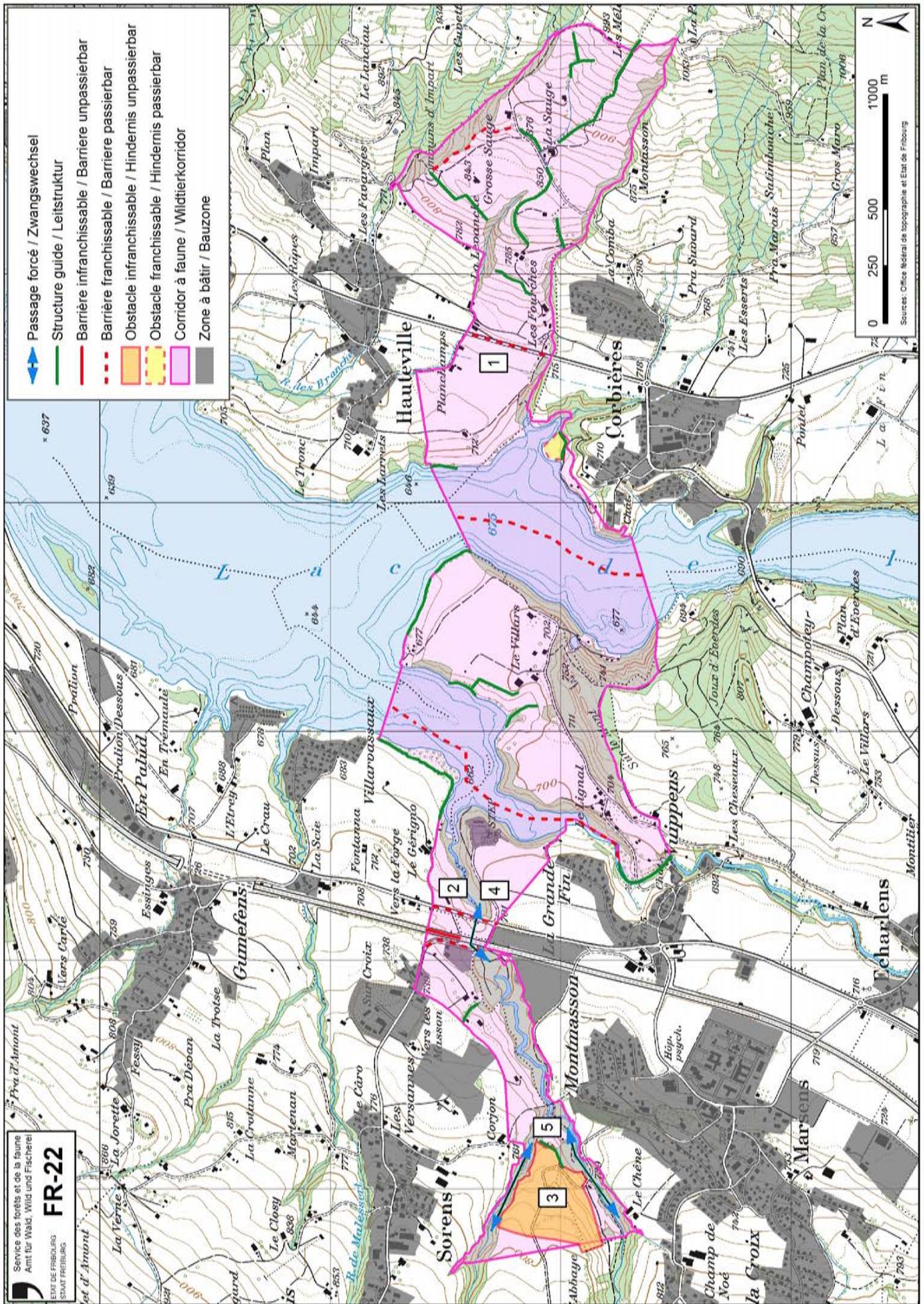
<b>Nom</b>	Corbières (FR-22)
<b>Communes (FR)</b>	Sorens, Marsens, Pont-en-Ogoz, Echarlens, Corbières, Hauteville
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	INTERROMPU
<b>Liaison</b>	La Berra - Gibloux
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, cerf, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Gumefens - Vuippens, Hauteville - Corbières)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis pour l'élevage de cerfs)</li><li>• présence de passages forcés altérés</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]</li><li>• dans la mesure du possible enlever les obstacles infranchissables [3]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [4]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [5]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-23

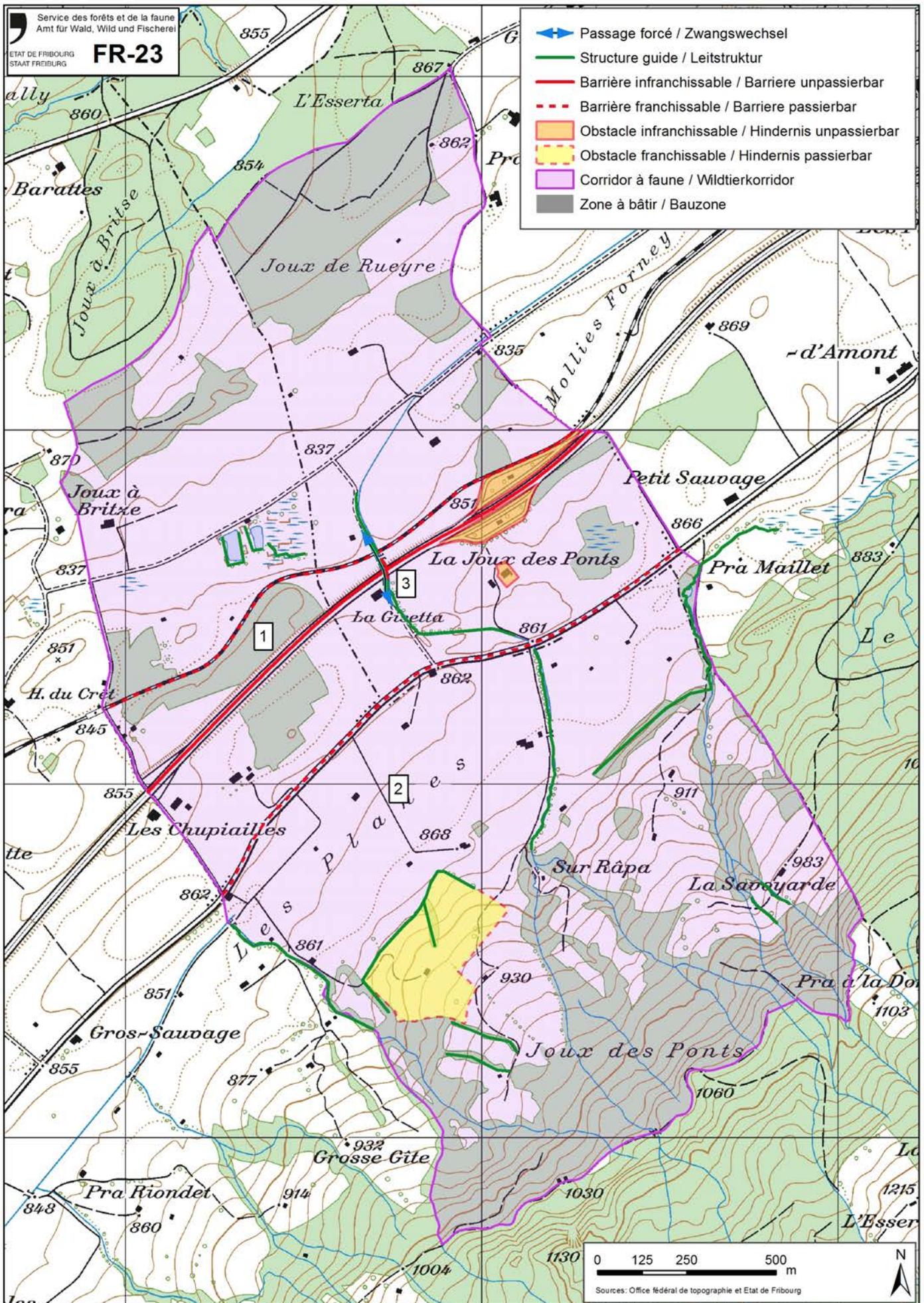
---

<b>Nom</b>	Vaulruz (FR-23)
<b>Communes (FR)</b>	Semsaes, La Verrerie, Sâles, Vaulruz
<b>Importance</b>	suprarégionale
<b>Etat actuel</b>	INTERROMPU
<b>Liaison</b>	Le Dévin - Joux à Britze
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, cerf, lynx, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• beaucoup de gibier péri sur la route cantonale (Semsaes - Vaulruz)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (autoroute et clôtures)</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li><li>• passage forcé altéré sous le viaduc de l'autoroute</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• aménager un passage à faune (liaison Préalpes - Plateau) [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Semsaes - Vaulruz</li></ul>

---



---

## FR-24

---

<b>Nom</b>	Saint-Aubin (FR-24)
<b>Communes (FR)</b>	Russy, Dompierre, Domdidier, Saint-Aubin, Vallon, Delley-Portalban, Gletterens
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Forêt du Grand Belmont - Grande Cariçaie
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Cantons</b>	FR, VD

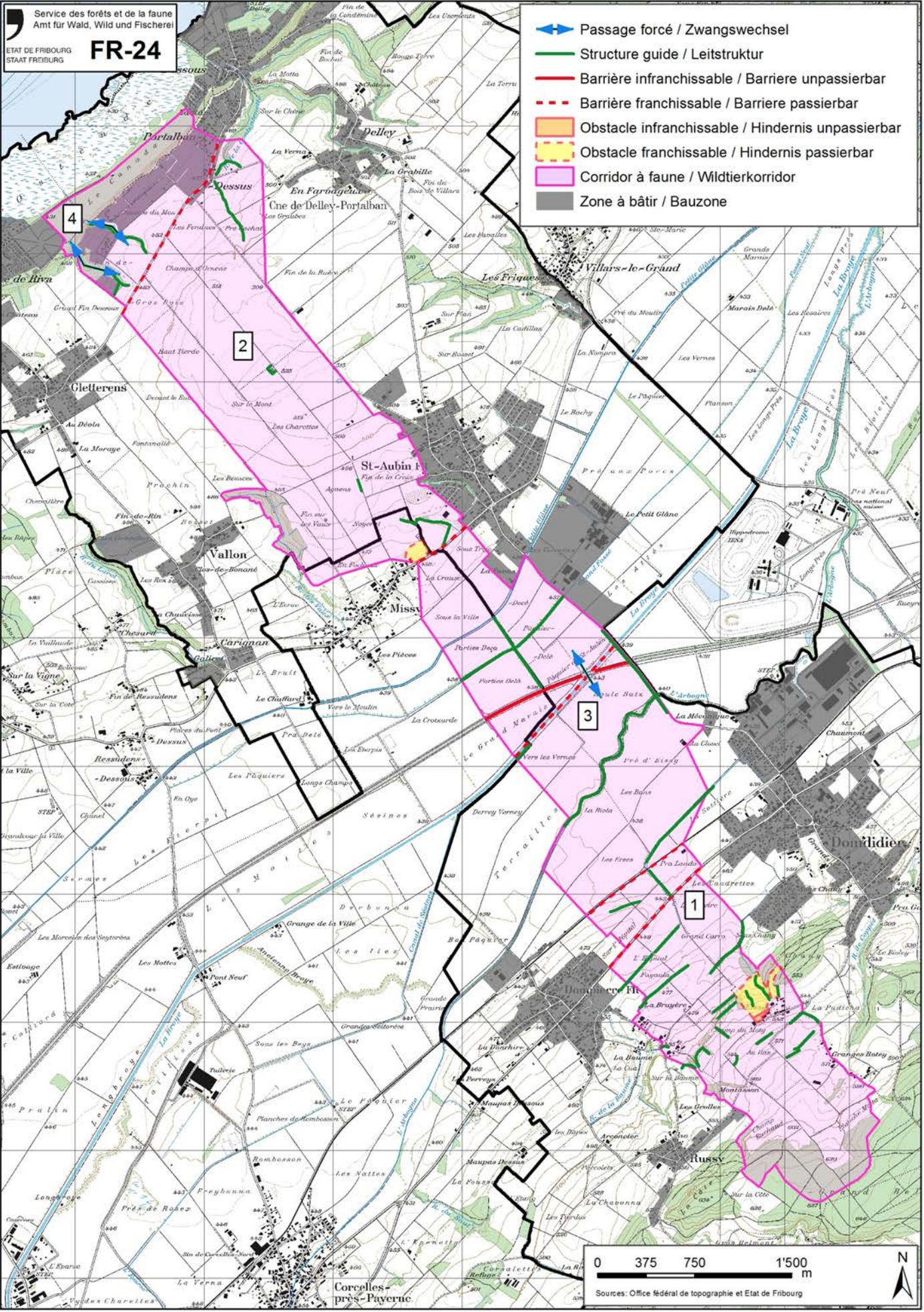
---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur les routes cantonales (Gletterens - Portalban et Dompierre - Domdidier)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (autoroute)</li><li>• passages forcés (viaduc, Saint-Aubin et Gletterens)</li><li>• manque de structures guides (haies et bosquets) dans la partie nord du corridor</li></ul>
------------------	---

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [3]</li><li>• maintenir franchissable et élargir le passage forcé [4]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-25

---

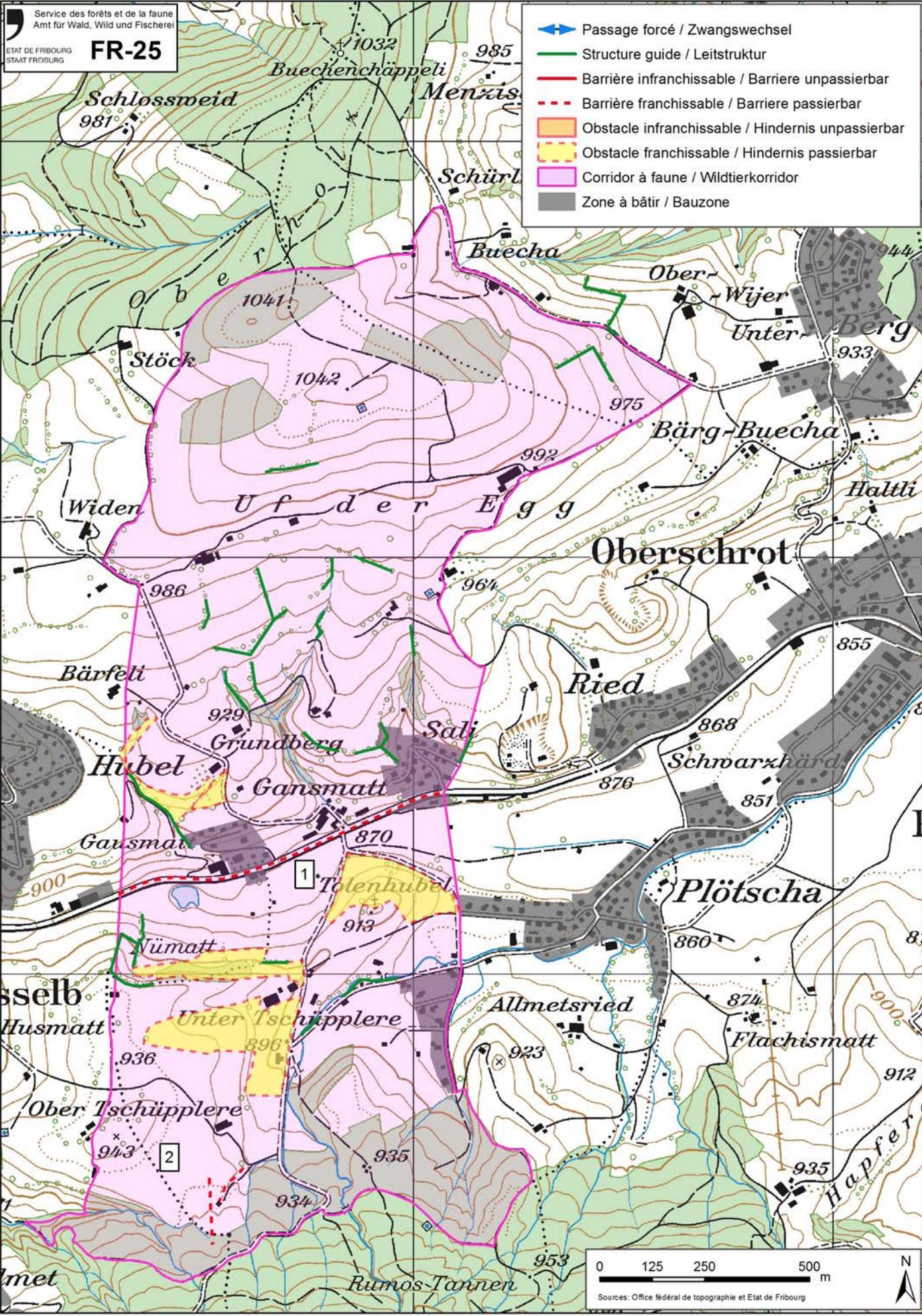
<b>Nom</b>	Oberschrot (FR-25)
<b>Communes (FR)</b>	Plasselb, Oberschrot, Brünisried
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Oberschrotwald - Oberholz
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, cerf, sanglier, loup, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets) dans la partie sud du corridor</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---

-  Passage forcé / Zwangswechsel
-  Structure guide / Leitstruktur
-  Barrière infranchissable / Barriere unpassierbar
-  Barrière franchissable / Barriere passierbar
-  Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
-  Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
-  Corridor à faune / Wildtierkorridor
-  Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-26

---

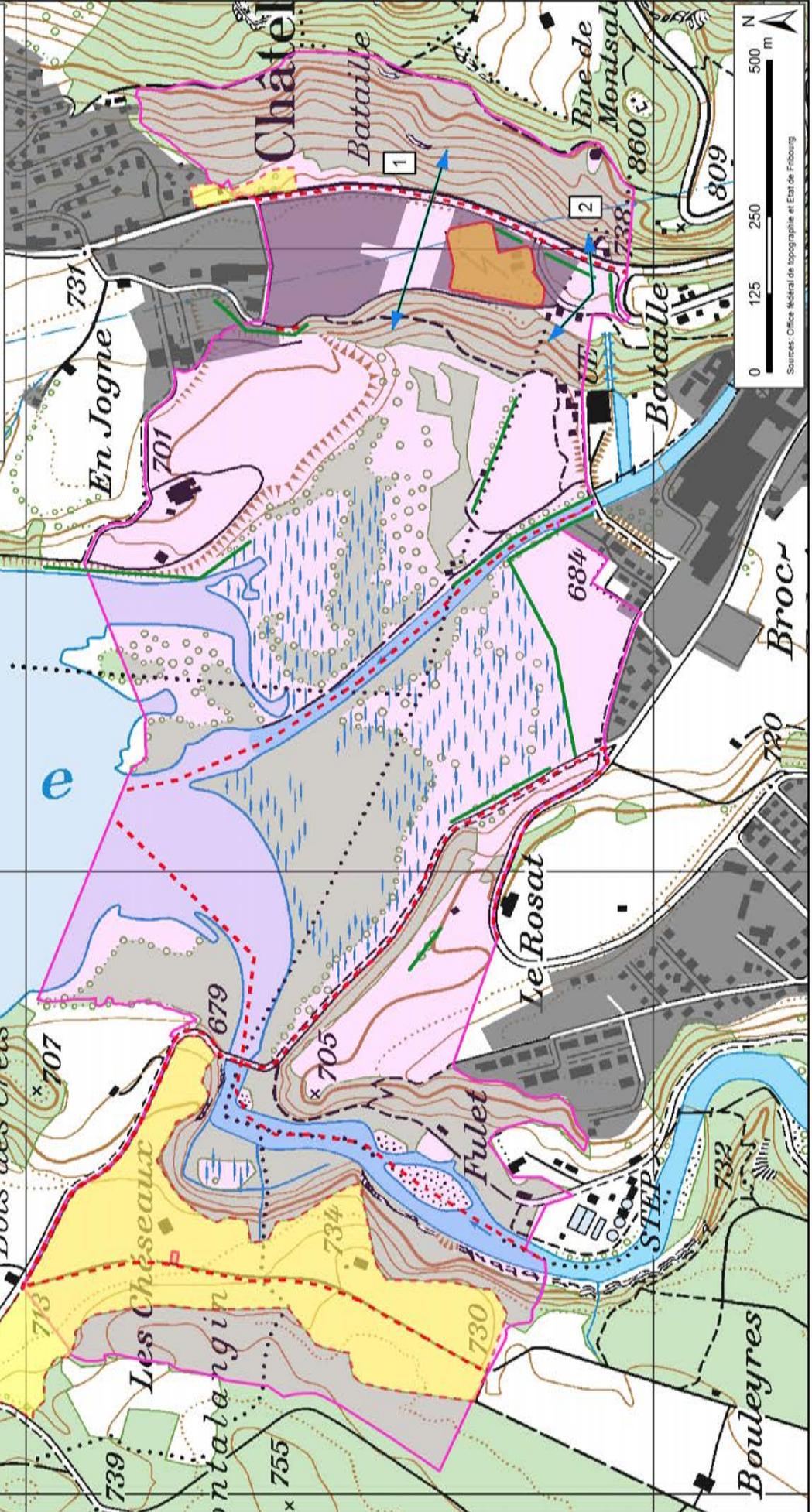
<b>Nom</b>	Broc (FR-26)
<b>Communes (FR)</b>	Bulle, Morlon, Broc, Botterens
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Forêt de Châtel-sur-Montsalvens - Bois de Bouleyres
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, cerf, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Broc - Botterens)</li><li>• présence d'obstacles infranchissables (clôtures en treillis)</li><li>• présence de deux passages forcés</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• maintenir en état et élargir le passage forcé [1]</li><li>• maintenir en état et élargir le passage forcé [2]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
<b>Mesures prises</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mise en place d'avertisseurs anti-gibier sur la route cantonale Broc - Botterens</li></ul>

---

	Passage forcé / Zwangswechsel
	Structure guide / Leitstruktur
	Barrière infranchissable / Barrière unpassierbar
	Barrière franchissable / Barrière passierbar
	Obstacle infranchissable / Hindernis unpassierbar
	Obstacle franchissable / Hindernis passierbar
	Corridor à faune / Wildtierkorridor
	Zone à bâtir / Bauzone



---

## FR-27

---

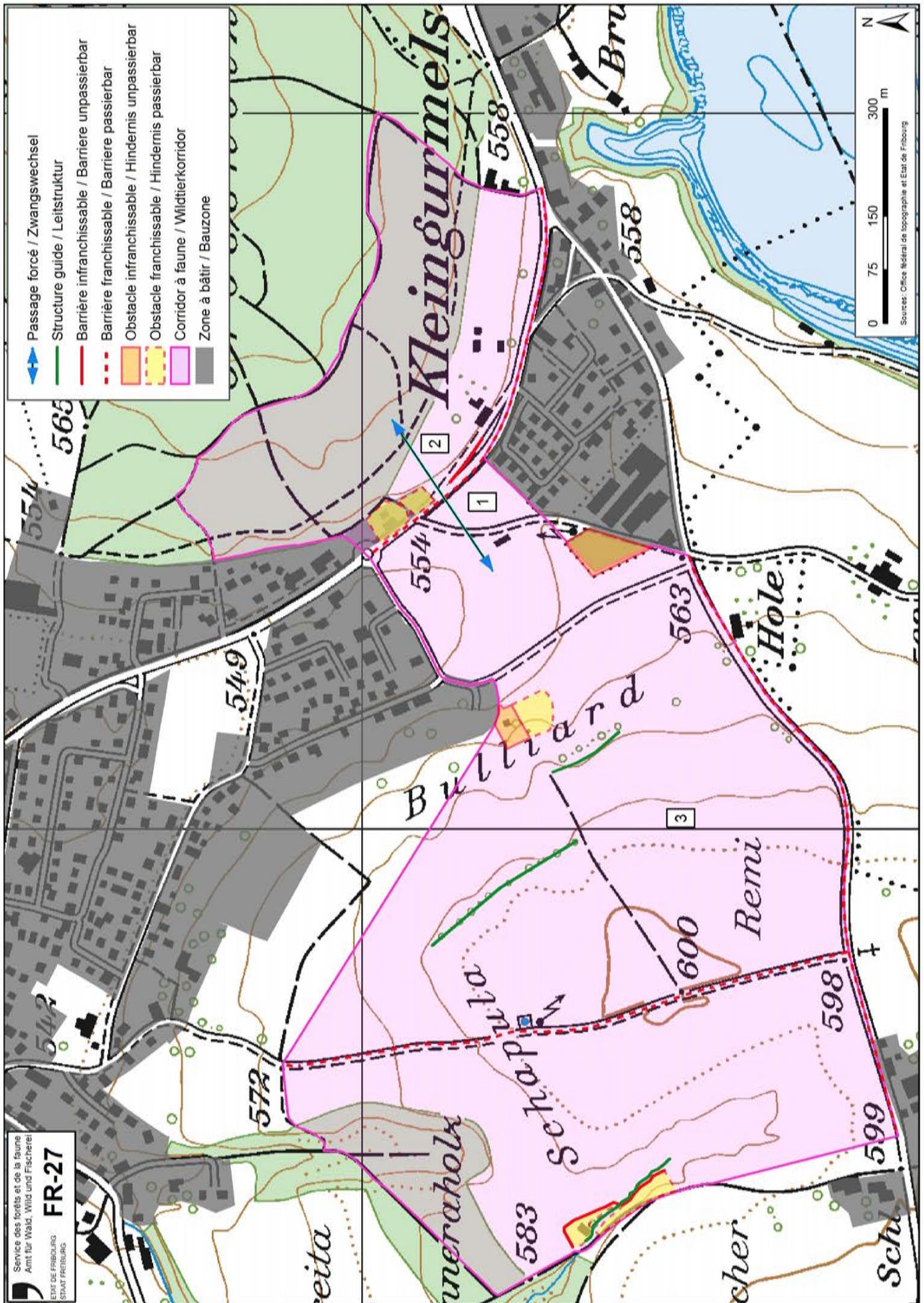
<b>Nom</b>	Kleingurmels (FR-27)
<b>Commune (FR)</b>	Gurmels
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Grossholz - Wanneraholz
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, sanglier
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Gurmels - Kleingurmels)</li><li>• présence d'un passage forcé altéré</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
------------------	--

<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• maintenir en état et élargir le passage forcé [2]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [3]</li><li>• ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>
--------------------------	---

---



---

## FR-28

---

<b>Nom</b>	Le Pâquier (FR-28)
<b>Communes (FR)</b>	Le Pâquier, Bulle, Gruyères
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Bois de Bouleyres - Bois de L'Albeuve
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, cerf, sanglier, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

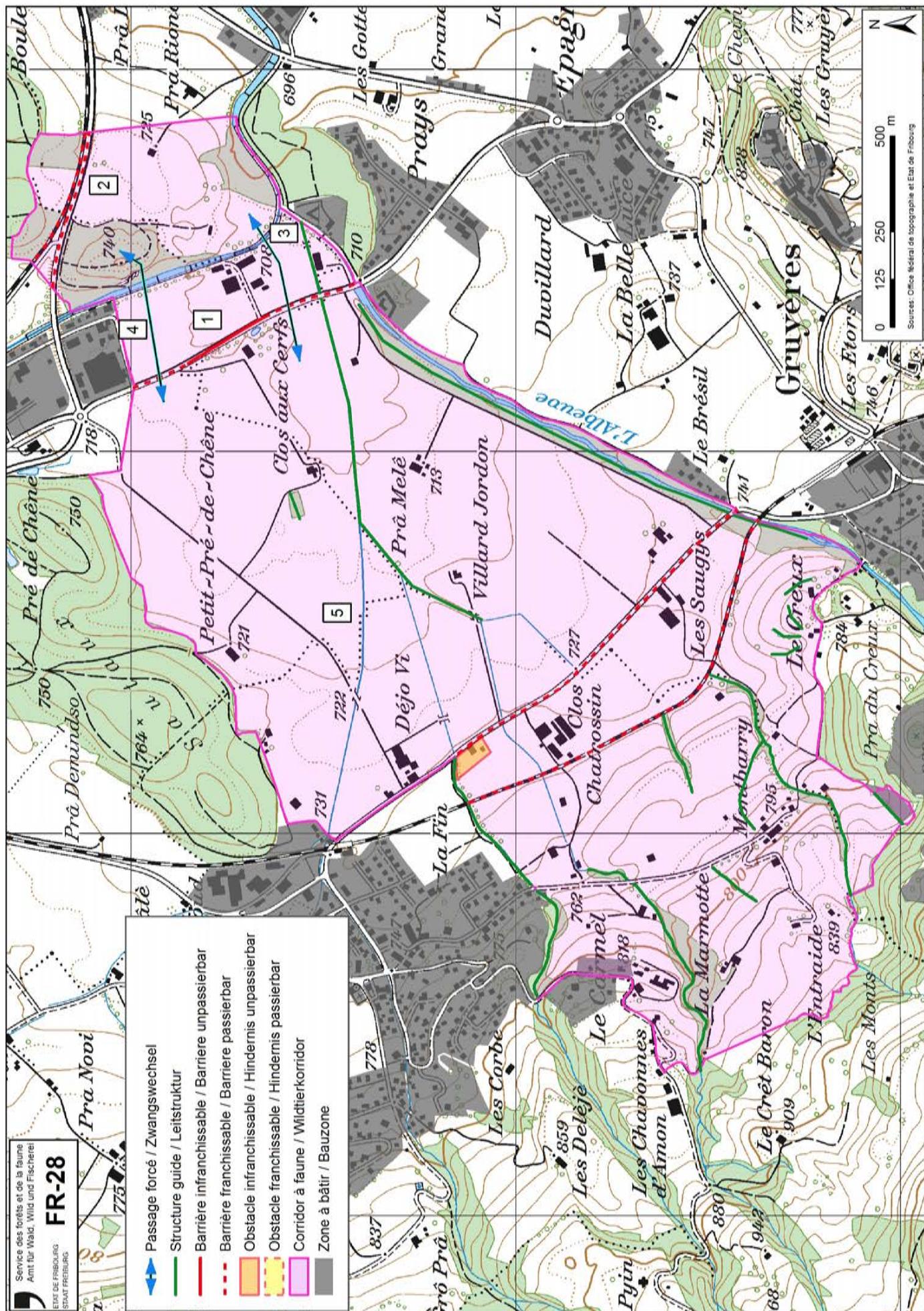
---

### Problèmes

- gibier péri sur les routes cantonales (La Tour-de-Trême - Epagny et Le Pâquier - Gruyères)
- présence de deux passages forcés
- manque de structures guides (haies ou bosquets)

### Mesures à prendre

- mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]
  - mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [2]
  - maintenir en état et élargir les passages forcés [3]
  - maintenir en état et élargir les passages forcés [4]
  - aménager des structures guides (haies et bosquets) [5]
  - ne pas rajouter d'obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune
-



---

## FR-29

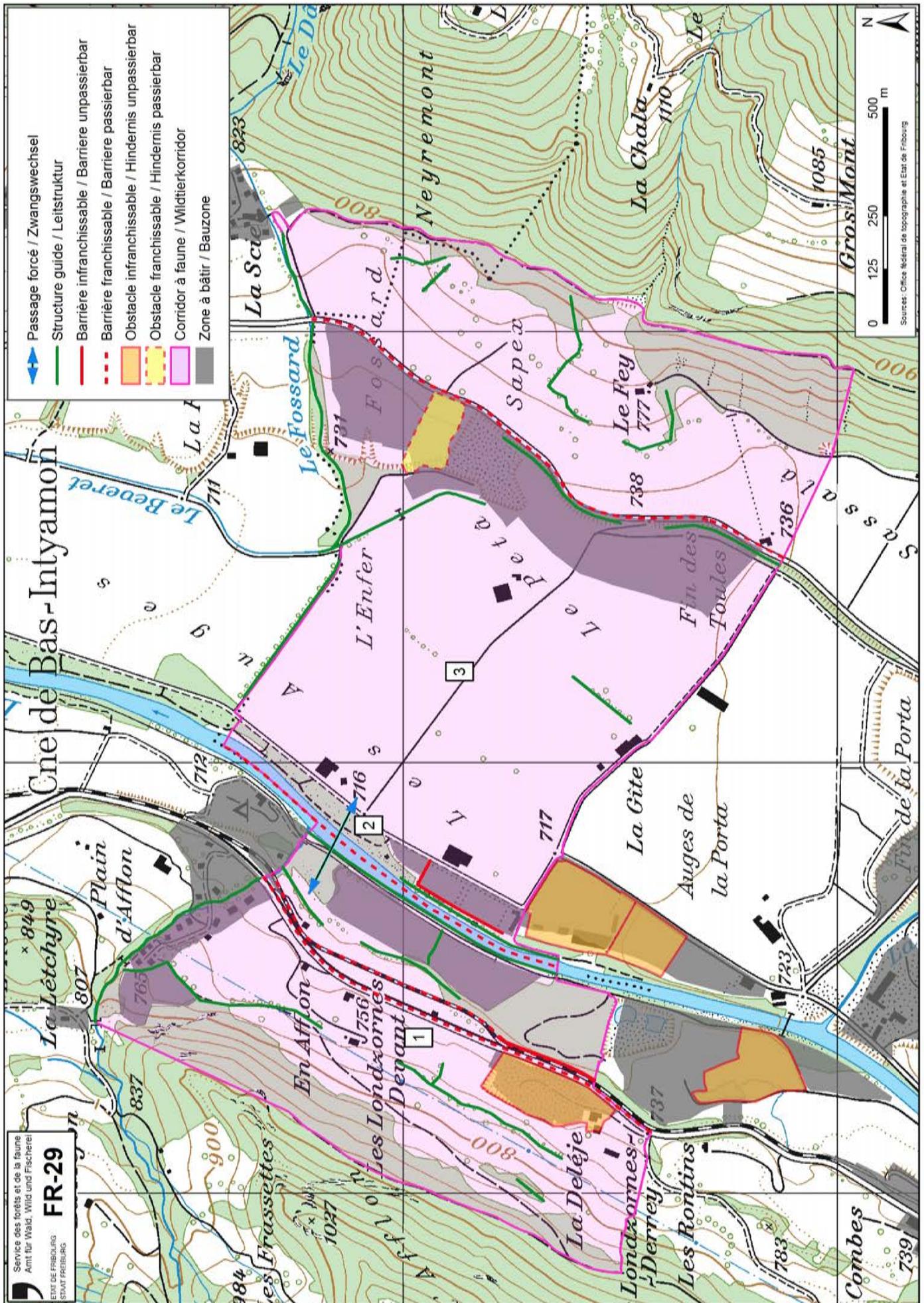
---

<b>Nom</b>	Bas-Intyamon (FR-29)
<b>Communes (FR)</b>	Bas-Intyamon, Grandvillard
<b>Importance</b>	régionale
<b>Etat actuel</b>	ALTÉRÉ
<b>Liaison</b>	Mont d’Afflon - Chaux d’Estavannens
<b>Espèces cibles</b>	
espèces prioritaires	chevreuil, chamois, cerf, sanglier, loup, lynx
autres espèces importantes	renard, blaireau, lièvre, martre, putois
<b>Canton</b>	FR

---

<b>Problèmes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• gibier péri sur la route cantonale (Enney - Villars-sous-Mont)</li><li>• présence d’obstacles infranchissables (clôtures en treillis)</li><li>• présence d’un passage forcé</li><li>• manque de structures guides (haies ou bosquets)</li></ul>
<b>Mesures à prendre</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• mettre en place des mesures pour limiter les collisions avec les véhicules [1]</li><li>• maintenir en état et élargir le passage forcé [2]</li><li>• aménager des structures guides (haies et bosquets) [3]</li><li>• ne pas rajouter d’obstacles supplémentaires dans la surface du corridor à faune</li></ul>

---



**Service des forêts et de la faune SFF**

Route du Mont Carmel 1, Case postale 155, 1762 Givisiez

[www.fr.ch/sff](http://www.fr.ch/sff)

Mars 2016

