



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Direction des institutions, de l'agriculture
et des forêts DIAF
Direktion der Institutionen und der Land-
und Forstwirtschaft ILFD

Ruelle de Notre-Dame 2, Case postale, 1701 Fribourg

T +41 26 305 22 05, F +41 26 305 22 11

www.fr.ch/diaf

***Seules les paroles prononcées font foi !
Es gilt das gesprochene Wort !***

Fribourg, le 18 décembre 2023

**Inauguration de la gare Veladzo
Einweihung Bahnhof Velâdzo**

26 août 2023, Bulle

Allocution de M. le Conseiller d'Etat Didier Castella, Directeur IAF

Mesdames et Messieurs,

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bienvenue à la remise à côté de Velâdzo.

C'est avec beaucoup d'émotion et non moins de fierté que j'ai l'immense plaisir de célébrer, avec vous toutes et tous, l'inauguration de cette nouvelle gare de Bulle.

Une triple fierté en tant que Gruérien, en tant que Président du Conseil d'administration des Transports publics fribourgeois et comme Président du Conseil d'Etat.

Comme Gruérien d'abord et en tant qu'utilisateur régulier des transports publics. Que ce soit pour une course d'école ou une escapade en famille, pour aller à l'école ou retrouver des copains le week-end...

Enfant puis adolescent, la gare de Bulle a toujours été un lieu de passage incontournable dans ma vie. Les souvenirs liés à ce lieu de rencontres ont la saveur d'une douce nostalgie.

Adulte, c'est vers Berne que les trains au départ de Bulle m'ont emmené. Aujourd'hui, c'est à Fribourg qu'ils me transportent. Si la nostalgie m'accompagne parfois durant mes trajets, le présent et l'avenir sont désormais au centre de mes préoccupations quotidiennes.

La ville de Bulle et la Gruyère ne sont plus celles de mon enfance.

Le développement démographique et économique que connaît notre région sont des moteurs pour notre canton. Il était temps que les infrastructures de mobilité reflètent la réalité de ce développement. La nouvelle gare de Bulle est en cela le symbole du dynamisme fribourgeois et gruérien et de notre modernité.

Une gare reconnue d'importance nationale où la qualité et le confort ont été au cœur de nos préoccupations tout au long de sa réalisation.

Avec ses infrastructures modernes, ses équipements de pointe et ses espaces accueillants, la gare de Bulle révolutionne notre expérience du voyage.

Ce n'est plus le simple point de passage de mon enfance, comme vous avez pu le lire dans la Gruyère de jeudi, Velâdzo est en train de devenir un véritable lieu de vie, un village dans la ville pour tous ceux et celles qui fréquentent Bulle.

Als Verwaltungsratspräsident der TPF bin ich stolz auf den Abschluss dieses Projekts.

Es beschränkt sich nicht auf den Bau des neuen Bahnhofs. Sondern es fügt sich ein in eine umfassendere Vision der Entwicklung der Mobilität.

J'en veux pour preuve cette nouvelle place de la gare où nous nous trouvons.

C'est aujourd'hui le centre d'une mobilité multimodale, avec ses infrastructures ferroviaires, son interface Mobul pour les bus urbains, sa future gare de bus régionaux, sa vélo station et son parking d'échange.

Face aux besoins croissants de notre population en matière de mobilité, il est essentiel de développer un réseau de transports efficace et performant.

Ce projet représente donc un tournant majeur dans le développement de la ville de Bulle, du district de la Gruyère et de notre canton.

C'est un écrin magnifique qui s'intègre parfaitement dans notre paysage urbain tout en préservant le patrimoine bâti, comme la Remise de la voie étroite où nous nous rendrons pour l'apéritif.

Pour les TPF, il est primordial de réaliser nos projets avec une vision qui comprend plusieurs axes complémentaires : des infrastructures ferroviaires répondant à tous les critères légaux tout en offrant plus de sécurité et de confort ; une mobilité multimodale grâce à des hubs modernes proposant des trains, des bus et même des vélos ; mais aussi des espaces de vie, du logement, des commerces et des services.

Une vision complète qui s'articule non seulement sur les axes de mobilité régionaux mais aussi nationaux.

Wir sind uns der Bedeutung unserer Region im nationalen Kontext bewusst. Und wir wollen aktiv zu ihrer Entwicklung beitragen.

Je tiens aujourd'hui à avoir également une pensée pour tous ceux qui ont souffert durant les travaux et qui souffrent de l'augmentation de trafic. Nous en sommes conscients et je sais que la direction fait tout son possible pour diminuer les nuisances. La tâche est néanmoins difficile, complexe, tout sauf évidente contrairement à ce que certains semblent penser ou dire.

Croire que l'augmentation du trafic ne génère pas de nuisance constitue pour nous tous un rêve, en particulier pour la direction des TPF. Mais ce rêve est inaccessible et tient de l'utopie totale. Je tiens néanmoins ici à vous assurer deux choses avec une totale honnêteté, premièrement, les TPF vous entendent et travaillent à trouver des solutions. Deuxièmement, j'ai demandé avec intransigeance à la direction de ne pas faire de promesse sans être convaincu de pouvoir tenir ses engagements. Sachez tout de même que ce problème n'est pas local. Diverses études sont lancées pour y remédier au niveau suisse et international même. OFT, OFEV, différents partenaires mais cela prend malheureusement du temps.

Du côté positif, il est aujourd'hui beaucoup plus facile pour les Gruériennes et les Gruériens, de se rendre à Fribourg, à Romont, à Berne ou dans toutes autres régions.

A l'inverse, le Programme Bulle qui comprend aussi la transformation de la ligne entre les gares de Bulle et de Broc Fabrique est une formidable opportunité d'ouvrir la Gruyère au reste de la Suisse.

Aujourd'hui, les touristes peuvent venir de Berne jusqu'à la Maison Cailler et au futur Parc du chocolat sans changer de train.

Vous pouvez même lire la destination de Broc et chocolat express sur les affichages numériques en pleine gare de Berne, c'est nouveau et cela démontre l'importance grandissante de notre région, c'est avec une certaine fierté que j'en ai pris conscience.

Wer weitere Teile des Greyerzerlands besuchen möchte, kann dies über das Busnetz tun, dessen Nervenzentrum in Bulle und Broc Village liegt. Dieses Netz verdichtet sich, dank des Vertrauens unserer verschiedenen Auftraggeber. Ihnen möchte ich ganz herzlich danken, denn ohne sie läuft nichts.

Inscrire la gare de Bulle sur le réseau de la mobilité nationale est une reconnaissance pour cette ville, ce district et pour l'entier de notre canton.

Et c'est avec fierté, en tant que Président du gouvernement fribourgeois, que je vois, que je vis l'aboutissement de ce projet car il relève des défis exigeants.

En effet, il accroît l'offre en mobilité actuelle. Mieux encore : il anticipe la demande car cette gare est dimensionnée pour faire face au développement démographique que connaît la région. De plus, il propose des solutions alternatives à la voiture individuelle.

Contenter les usagères et usagers, répondre aux demandes des commanditaires, anticiper les besoins sont autant de défis.

Mais nous les abordons avec détermination et audace. Cela implique toutefois de trouver les financements nécessaires pour réaliser ces projets ambitieux.

En matière d'infrastructures ferroviaires, le Programme Bulle a pu compter avec le soutien de la Confédération, de Mobul et des communes de Bulle et Broc notamment.

Je tiens à saluer et à remercier toutes les équipes des TPF, ainsi que les autorités de la Ville de Bulle, de Broc et du district qui ont su œuvrer, main dans la main, pour concevoir un concept global et ambitieux. Merci d'avoir osé !

Je remercie également l'Office fédéral des transports et les acteurs régionaux pour cette confiance témoignée durant toutes les années qu'a duré ce projet. Aujourd'hui, plus que jamais, nous avons besoin de ces soutiens afin de continuer à entretenir, à améliorer et à développer notre réseau ferroviaire.

La Confédération, le Canton, les régions et les Communes ont tous un rôle prépondérant à jouer dans le développement de l'offre en transports publics.

Un rôle d'autant plus important que le financement actuel est garanti pour 2/3 par les collectivités publiques et pour 1/3 par les particuliers.

Nous sommes conscients des défis financiers auxquels nous sommes confrontés, mais nous restons déterminés à trouver des solutions viables pour concrétiser notre vision ambitieuse de la mobilité.

Le Canton et la Confédération jouent un rôle moteur dans le développement de l'offre. Je sais pouvoir compter sur les régions et les communes pour poursuivre leurs efforts afin de resserrer plus encore les mailles de la toile cantonale de notre mobilité.

Pour continuer le développement de la mobilité, nous aurons néanmoins aussi besoin de vous aussi, chers citoyennes et citoyens, de vos voix. En effet, le Conseil d'Etat a validé l'augmentation de la participation de l'Etat au capital-actions des TPF pour un montant de 60 millions de francs.

C'est une décision stratégique pour le développement des transports publics fribourgeois de demain.

Compte tenu de la hauteur du montant de la dépense, le décret est soumis au référendum financier obligatoire. Ce seront donc les fribourgeoises et fribourgeois qui auront le dernier mot lors d'une votation populaire qui se tiendra probablement l'année prochaine.

Ich möchte noch einmal allen Personen ganz herzlich danken, die zum Gelingen dieses Projekts beigetragen haben. Den Teams und der Direktion der TPF, dem BAV, den Behörden der Gemeinde und des Bezirks, dem Kanton, den Wirtschaftsverbänden und unseren Vertreterinnen und Vertretern in Bern.

Votre engagement et votre dévouement ont été essentiels à cette réussite. Je remercie aussi la population bulloise qui a su faire preuve de patience durant toute la durée des travaux.

J'invite chacune et chacun d'entre vous à continuer de voyager avec les TPF et, à celles et ceux qui ne l'ont pas encore fait, de découvrir cette nouvelle gare et toutes les opportunités qu'elle propose.

Que ce soit pour la mobilité, les loisirs, la restauration ou le logement. Comme l'enfant que j'étais et qui passait par l'ancienne gare, je suis convaincu que ce nouveau quartier est une formidable fabrique à souvenirs positifs pour la jeune génération.

C'est en tout cas une nouvelle ère qui débute pour cette ville. Une ère de mobilité améliorée. Ensemble, nous allons continuer à construire l'avenir de Bulle, de la Gruyère et du canton de Fribourg.

Je vous remercie de votre attention.